

A.1 | Koridor pro MHD Bory



Balíček opatření

- A. Chráněné koridory
pro veřejnou dopravu

Koordinace s opatřeními

A.2, A.3, A.4, A.5

Nositel opatření

Odbor investic MMP
Správa veřejného statku

Popis opatření

Koridor MHD – Bory je určen k zajištění obsluhy jižních částí města trolejbusovými linkami. Konkrétně se jedná o omezení a vyloučení vlivu IAD na pravidelnost a spolehlivost spojů MHD. Koridor je vymezen v úseku od křižovatky Mrakodrap (Americká – Prokopova) po přestupní uzel Bory.

Dle současného linkového vedení tuto trasu plně nebo částečně využívají trolejbusové linky č. 10, 12, 14, 15, 16, 17, 18 a 19.

Obsahem opatření je realizace preferenčních opatření, která lze aplikovat samostatně anebo v rámci plánovaných akcí:

- Rekonstrukce Americké ulice;
- Sdružené zastávky v Tylově ul.;
- Omez. průjezdů IAD Koper. ul.;
- Zast. MHD Plzeň – Jižní předm.;
- Mánesova ul. zastávky MHD;
- Rekonstrukce křiž. E. Beneše – Heyrovského a rek. ul. U Borského parku.

Ideovým podkladem je dokument Koridor MHD: linka č. 16 (Vojtěch Novotný, Ph, D, leden 2021)

Preferenční opatření je vhodné využít i pro linky VLD

Řešený problém

Zdržování MHD a VLD vlivem kongescí způsobovaných IAD na základní páteřní trase sloužící pro obsluhu jižní části města

Přínos pro uživatele / obyvatele

- zvýšení cestovní rychlosti, pravidelnosti a spolehlivosti MHD
- zvýšení ekonomické efektivity,
- zvýšení atraktivity MHD a VLD pro veřejnost

Koridor MHD Bory

