

B.2 | Modernizace elektrického vozového parku MHD



Balíček opatření

B. Přechod na nízkoemisní pohony vozidel

Koordinace s opatřeními

B.1

Nositel opatření

PMDP, a.s.

Popis opatření

Modernizace vozového parku městské hromadné dopravy prostřednictvím nákupu nových, primárně elektrických dopravních prostředků – tramvají, trolebusů a elektrobuses. Součástí tohoto opatření je i plánovaný nákup velkokapacitních tramvají určených pro linku č. 4, která tvoří páteř tramvajové sítě v Plzni a dlouhodobě vykazuje nejvyšší přepravní zatížení. Nová vozidla umožní zvýšit přepravní kapacitu linky, zlepšit komfort cestování a přispět k plynulejšímu provozu v nejvytíženější dopravní ose města.

Řešený problém

Nejstarší dosud provozovaná vozidla MHD již překročila svou technickou i morální životnost, což se nejvíce projevuje u tramvajového parku. Nedostatečná kapacita tramvají na nejvytíženějších linkách, zejména na lince č. 4, vede k přetížení spojů a zhoršení komfortu cestujících. Zároveň trvá potřeba snižovat imisní i hlukovou zátěž v obytných částech města způsobenou motorovou dopravou, včetně autobusů se spalovacím motorem a trolebusů s pomocným dieselařegátem.

Přínos pro uživatele / obyvatele

Průběžná obnova vozového parku přinese zvýšení podílu nízkopodlažních, plně klimatizovaných vozidel a tím i vyšší komfort cestování. Nákup velkokapacitních tramvají pro linku č. 4 umožní přepravit více cestujících bez nutnosti zahušťování intervalu, čímž se zlepší plynulost provozu i dopravní spolehlivost.

Ilustrační foto:



Současně dojde ke snížení průměrného stáří vozového parku, poklesu hluku, vibrací a emisí, což přispěje ke zlepšení kvality života obyvatel města a posílí image MHD jako moderního, ekologického a atraktivního způsobu dopravy.