

B.3 | Nabíjecí místa pro vozidla MHD a VLD



Balíček opatření

B. Přechod na nízkoemisní pohony vozidel

Koordinace s opatřeními

Nositel opatření

PM DP, a.s.
Správa veřejného statku

Popis opatření

S cílem dále zvyšovat podíl nízkoemisních a bezemisních vozidel v městské hromadné dopravě bude rozvíjena infrastruktura pro jejich provoz, zejména v okrajových částech města. Klíčovým krokem bude vybudování nabíjecích míst umožňujících efektivní provoz bateriových trolejbusů a elektrobusů, a to jak na linkách městské hromadné dopravy, tak i ve vazbě na příměstské spoje veřejné linkové dopravy.

Tato nabíjecí místa budou umístována do lokalit, kde by z technických či ekonomických důvodů nebylo vhodné prodlužovat trolejové vedení. Díky tomu bude možné nasadit elektrická vozidla i na linky, které dosud musely být zajišťovány dieselovými autobusy, a rozšířit tak bezemisní provoz i za hranice města.

Realizace projektu umožní efektivní využívání bateriových technologií, zvýší provozní flexibilitu dopravního systému.

Řešený problém

- Plnění závazků vyplývajících z evropské legislativy (Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel) a její transpozice do české legislativy v podobě zákona č. 360/2022 Sb. o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících.

Ilustrační foto:



- Náhrada dieselových autobusů za nízkoemisní vozidla jako součást kroků směřujících k omezení emisí a naplňování programových cílů.
- Potřeba zajistit plnohodnotnou dopravní obslužnost i v okrajových a příměstských lokalitách v rámci přechodu na bezemisní provoz

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zvýšení podílu elektrické trakce na výkonech MHD a díky tomu zlepšení životního prostředí města (hluk, emise).
- Snížení spotřeby energie, hluku a emisí.