

B.4 | Naplňování koncepce rozvoje veřejné infrastruktury pro elektromobilitu



Balíček opatření

B. Přechod na nízkoemisní pohony vozidel

Koordinace s opatřeními

Nositel opatření

Správa veřejného statku

Popis opatření

Zajištění koordinovaného a koncepčního přístupu města k rozvoji elektromobility ze strany města dle Koncepce rozvoje veřejné infrastruktury pro elektromobilitu ve městě Plzni (Seen Consulting s.r.o., 08/2024). Podporovat vznik a provoz veřejné dobíjecí infrastruktury nastavením optimálních podmínek.

Řešený problém

Pro oblast elektromobility je nutné zajistit koordinovaný rozvoj veřejné a poloveřejné nabíjecí infrastruktury. V oblasti veřejné infrastruktury jde o pokrytí zejména těchto oblastí:

- Transzitní doprava
- Městské dopravní uzly
- Městská veřejně přístupná nabíjecí infrastruktura (parkoviště P+R, veřejná parkoviště u obchodních nebo, volnočasových center)

V oblasti poloveřejné nabíjecí infrastruktury jde o pokrytí v těchto oblastech:

- Obchodní centra s časovým omezením přístupnosti
- Firemní nabíjecí centra

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zajištění přístupu k nabíjecí infrastruktuře

Koncepce rozvoje veřejné infrastruktury pro elektromobilitu ve městě Plzni

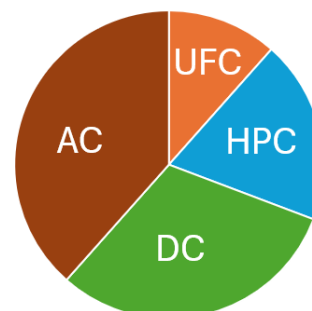


STATUTÁRNÍ MĚSTO PLZEŇ
NÁMĚSTÍ REPUBLIKY 1/1
30100 PLZEŇ



ZPRACOVAL: SEEN CONSULTING S.R.O.
VE SPOLUPRÁCI S MĚSTEM PLZEŇ

SRPEN 2024



Členění nabíjecí infrastruktury dle typu nabíjení a jeho poměr zastoupení

Zdroj: Koncepce rozvoje veřejné infrastruktury pro elektromobilitu ve městě Plzni (Seen Consulting s.r.o., 08/2024).