

B.5 | Elektrifikace přestupního uzlu Bory



Balíček opatření

B. Přechod na nízkoemisní pohony vozidel

Koordinace s opatřeními

B.3

Nositel opatření

PMDP, a.s.

Popis opatření

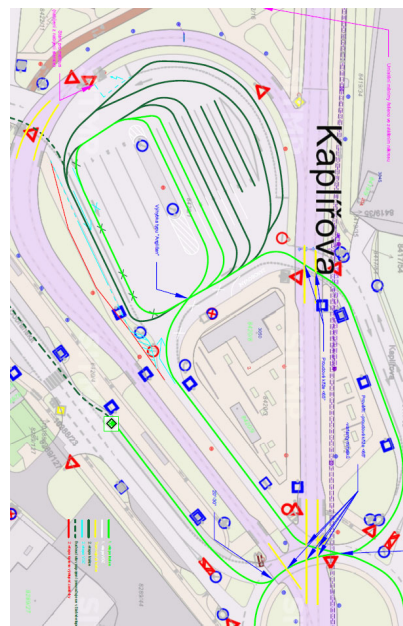
V návaznosti na pokračující rozvoj elektrifikovaných úseků komunikací a snahu o další rozšíření nízkoemisní veřejné dopravy bude zajištěna úplná elektrifikace prostoru přestupního terminálu Bory. Cílem je umožnit obsluhu terminálu vozidly s elektrickým pohonem a zajistit jejich efektivní provoz i z hlediska infrastruktury.

V rámci úprav bude v ploše stávající manipulační části terminálu vybudováno trolejové vedení umožňující pohyb a obracení trolejbusů a zároveň vzniknou stacionární nabíjecí místa pro elektrobusey podle zvolené technologie nabíjení. Součástí projektu bude i realizace technické napájecí infrastruktury, zejména nových měníren, kabelových tras a přípojných bodů navazujících na rozšiřované úseky trolejového vedení přiváděného do prostoru terminálu.

Řešený problém

Současný terminál Bory není plně přizpůsoben provozu elektrických vozidel. Chybí v něm trolejové vedení i potřebná nabíjecí infrastruktura, což omezuje možnosti nasazení trolejbusů a elektrobusey na linkách, které zde mají konečnou či přestupní zastávku. Bez elektrifikace prostoru terminálu nelze zajistit provoz nízkoemisních vozidel v jižní části města a jeho přilehlém okolí, ani efektivně navázat na rozšiřovanou síť elektrifikovaných úseků v přilehlých komunikacích.

Návrh elektrifikace uzlu Bory:



Přínos pro uživatele / obyvatele

Pro zajištění environmentálních cílů v oblasti veřejné dopravy je spolu s obnovou a modernizací vozového parku nezbytné souběžně rozvíjet příslušnou infrastrukturu.

Obyvatelé okolí terminálu pocítí snížení hluku i emisí z dopravy, což přispěje k celkově příjemnějšímu a zdravějšímu městskému prostředí.