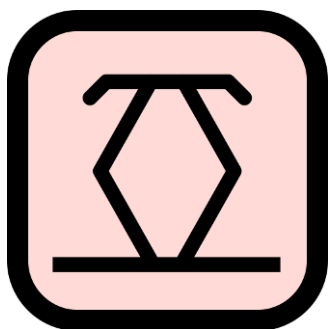


C.1 | Prodloužení tramvajové trati na Vinice



Balíček opatření

C. Rozvoj a rekonstrukce tramvajových a trolejbusových tratí

Koordinace s opatřeními

L.5

Nositel opatření

Odbor investic
Správa veřejného statku

Popis opatření

Sídliště Vinice bylo posledním větším urbanistickým celkem vybudovaným na přelomu 80 – 90 let. Pro jeho dopravní obsluhu se již od počátku počítalo s vybudováním tramvajové trati ulicí Na Chmelnicích, kde je pro její vedení vytvořena prostorová rezerva. Plánovaná trasa linky č. 3 spojuje Vinice s centrem města.

Součástí řešení je i parkoviště P+R na ulici Na Chmelnicích s pohodlnou přestupní vazbou na MHD.

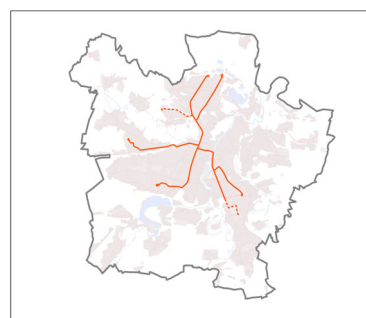
Řešený problém

- Dopravní obsluha sídlištního celku s cca 7500 obyvateli autobusovou dopravou,
- Autobusová doprava je závislá na aktuální dopravní situaci,
- Neekologický způsob dopravní obsluhy významného sídlištního útvaru,
- Nutnost řešení dopravní obsluhy rozsáhlých rozvojových ploch při severní straně ulice Na Chmelnicích.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zrychlení a zkapacitnění dopravy k sídlišti Vinice,
- Nezávislost MHD na aktuální dopravní situaci
- Řešení dopravní obsluhy rozvojových ploch při severní straně ulice na Chmelnicích,
- Využití potenciálu stávajícího tramvajového tělesa na Karlovarské ulici a prostorové rezervy v ulici Na Chmelnicích,
- Revitalizace ulice Na Chmelnicích a vytvoření podmínek pro rozvoj a oživení oblasti,
- Zřízení P+R v návaznosti na západní část městského okruhu,

Mapový výřez a schéma linek:



Zdroj: ÚKRMP