

C.14 | Elektrifikace tangenciálních linek MHD



Balíček opatření

C. Rozvoj a rekonstrukce tramvajových a trolejbusových tratí

Koordinace s opatřeními

A.5, C.13

Nositel opatření

Správa veřejného statku PMDP, a.s.

Popis opatření

Tangenciální autobusové linky 24, 25, 29 a 30 mají nezastupitelné místo v propojení vzájemně sousedících částech města. Vzhledem k poptávce cestujících jsou provozovány velkokapacitními autobusy s vysokou četností spojů. Předmětem opatření je etapové řešení zatrolejování části jejich trasy nebo doplnění sítě nabíjecí infrastruktury:

- Využití množství již existujících trolejbusových tratí v souběhu;
- Stavba trakce ve vybraných úsecích;
- Posílení napájecí infrastruktury;
- Zajištění bateriových trolejbusů nebo bateriobusů (zajišťuje PMDP).

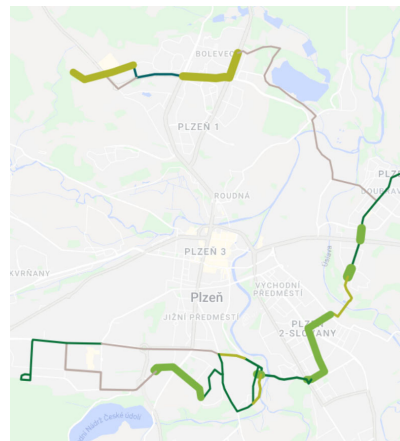
Řešený problém

Doplnění ekologického systému veřejné dopravy na autobusových linkách, které v krátkém intervalu projíždějí všemi velkými předměstími Plzně. Snížení imisní a hlukové zátěže zejména v obytných čtvrtích.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zvýšení podílu elektrické trakce na výkonech MHD a s tím související zlepšení životního prostředí města.
- Snížení závislosti na fosilních zdrojích, plnění zákona o podpoře čistých vozidel.

Schéma elektrifikace:



Ilustrační foto:

