

C.16 | Úprava Borské ulice s preferencí MHD



Balíček opatření

C. Rozvoj a rekonstrukce tramvajových a trolejbusových tratí

Koordinace s opatřeními

Nositel opatření

Správa veřejného statku

Popis opatření

Preference MHD formou stavebních úprav a pomocí vodorovného a svislého značení:

úprava OK Borská - I/27 a stavební úprava Borské ulice směrem od Cínové – vyhrazené pruhy pro MHD na ramenech příjezdu do OK, zastávky ve vyhrazeném jízdním pruhu

rozšíření komunikace ve směru od ulice Na Pomezí až po křižovatku Borská x Folmavská, vyznačení vyhrazeného jízdního pruhu pro MHD v úseku před SSZ. Zastávka Ke Karlovu umístěná přímo ve vyhrazeném jízdním pruhu, přesun před křižovatku s ulicí Ke Karlovu

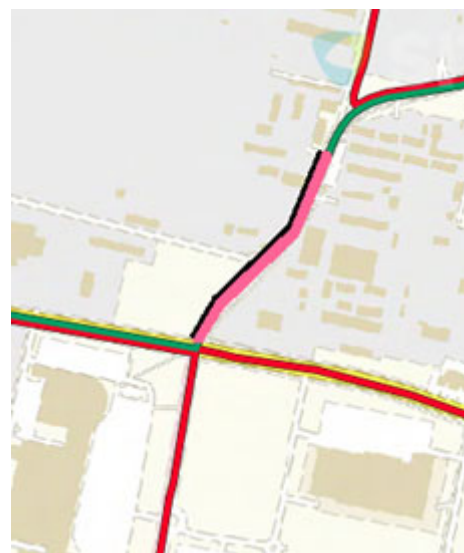
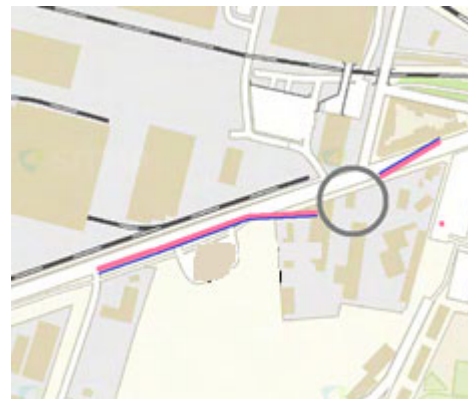
Řešený problém

Zdržování MHD v kongescích – zejména v odpolední špičce tvorba kolon v úseku Karlov – Němejcova (resp. před budoucí OK). Vyřešení nevhodných mezizastávkových vzdáleností a rizika kongescí s ohledem na budoucí využití brownfields. Řešení problému bude znamenat efektivnější provoz MHD, úsporu v podobě paliva a trakční energie, i možnou úsporu. Zvýšení atraktivity MHD pro veřejnost.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- zkrácením jízdních dob
- zvýšením atraktivity MHD

Mapové výřezy



Příklad příčného uspořádání komunikace

