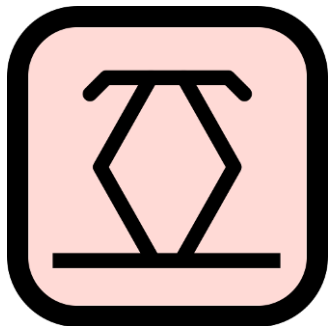


C.3 | Rekonstrukce obrotišť MHD



Balíček opatření

C. Rozvoj a rekonstrukce tramvajových a trolejbusových tratí

Koordinace s opatřeními

H.4

Nositel opatření

SVSMP

ÚKRMP

Popis opatření

Požadavek na udržení a další zvýšení kvality MHD je podmíněn rekonstrukcí nevyhovujících obrotišť. Potřeba rekonstrukcí vyplývá jak ze samotného dožilého technického stavu, tak z potřeby upravit jejich technické a provozní parametry tak, aby odpovídaly současným podmínkám a požadavkům. Současné jsou obrotišť přetvářena na komplexní dopravní uzly zajišťující vazby mezi MHD, příměstskou dopravou, parkovišti P+R a infrastrukturou pro aktivní mobilitu.

Rekonstrukce obrotišť Světovar

- nové tramvajové obrotišť (tramvajové vozy délky 40 m)
- zastávky autobusových linek městské a příměstské dopravy
- parkoviště P+R
- infrastruktura pro aktivní mobilitu
- přestavba křižovatky Koterovská x Slovanská alej s doplněním chybějícího kolejového propojení Slovany – centrum

Rekonstrukce obrotišť Bolevec

- rekonstrukce tram. obrotišť
- nové obrotišť linek městské autobusové dopravy
- parkoviště P+R
- infrastruktura pro aktivní mobilitu

Rekonstrukce obrotišť Košutka

- rekonstrukce tram. obrotišť (tramvajové vozy délky 40 m)
- infrastruktura pro aktivní mobilitu

Řešený problém

- zajištění potřebných technických a provozních parametrů
- doplnění vazeb mezi jednotlivými druhy dopravy

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zlepšení komfortu pro cestující
- Zajištění přestupních vazeb

Rekonstrukce obrotišť Světovar - -situace



Rekonstrukce obrotišť Bolevec – situace

