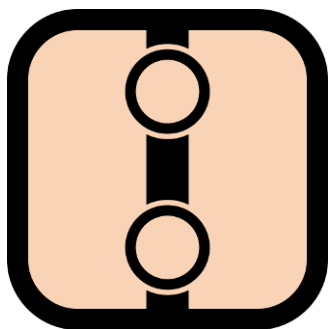


D.7 | Revitalizace trati Plzeň – Klatovy, úsek Plzeň – Dobřany



Balíček opatření

D. Budování infrastruktury
pro železniční a
autobusovou dopravu

Koordinace s opatřeními

M.5
SUMP ITI 261
Modernizace trati Plzeň –
Klatovy

Nositel opatření

Správa železnic

Popis opatření

Předmětem stavby je úprava trati s cílem zkrácení cestovní doby a zavedení upraveného provozního konceptu linek dálkové dopravy R16 a regionální dopravy. Projekt počítá s kompletní rekonstrukcí železničního svršku, sanací železničního spodku a obnovou odvodnění. V rámci stavby dojde k optimalizace poloh zastávek.

Železniční zastávka Plzeň-Doudlevec bude přesunuta do nové polohy v blízkosti Tyršova mostu, čímž dojde ke zlepšení přestupní vazby na MHD. Bude zřízena nová železniční zastávka Plzeň-Valcha v lokalitě „Černý most“, čímž dojde ke zlepšení vazby na zastavěné území (bydlení), případně MHD. Obdobně bude přesunuta železniční zastávka Dobřany zastávka do nové polohy Plzeň-Lhota, čímž dojde ke zlepšení vazby na zastavěné území (bydlení), případně MHD.

Řešený problém

- Nedostatečná kapacita
- Dlouhá cestovní doba
- Zlepšení vazby železničních zastávek na zastavěné území

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zrychlení železniční dopravy
- Zkapacitnění železniční dopravy
- Zlepšení komfortu a bezpečnosti pro cestující
- Zastávka Plzeň-Doudlevec v nové poloze
- Nová zastávka Plzeň-Valcha
- Zastávka Plzeň-Lhota v nové poloze

Mapový výřez:



Zdroj: <https://mapy.spravazeleznic.cz/>