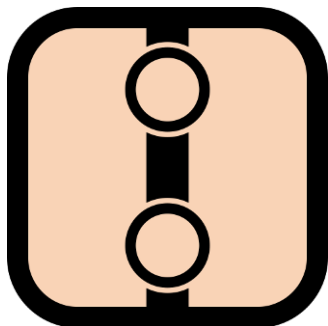


D.9 | Elektrifikace trati Plzeň – Žatec



Balíček opatření

D. Budování infrastruktury pro železniční a autobusovou dopravu

Koordinace s opatřeními

SUMP ITI 260

Modernizace trati Plzeň – Žatec pro zajištění cílového provozního konceptu

Nositel opatření

POVED s.r.o.
Správa železnic, s.o.

Popis opatření

Předmětem opatření je příprava a realizace projektu elektrifikace trati č. 160 Plzeň – Žatec. V prvním kroku se předpokládá zpracování studie tohoto záměru. Opatření navazuje na dokument Koncepce rozvoje elektrické trakce v České republice, vydaný v roce 2023 Ministerstvem dopravy ČR. Elektrifikace trati je dle tohoto dokumentu zařazena do horizontu D, s termínem realizace po roce 2032. Současně toto opatření zajišťuje soulad a provázanost Plánu udržitelné mobility Plzně se Strategií udržitelné mobility Plzeňské aglomerace.

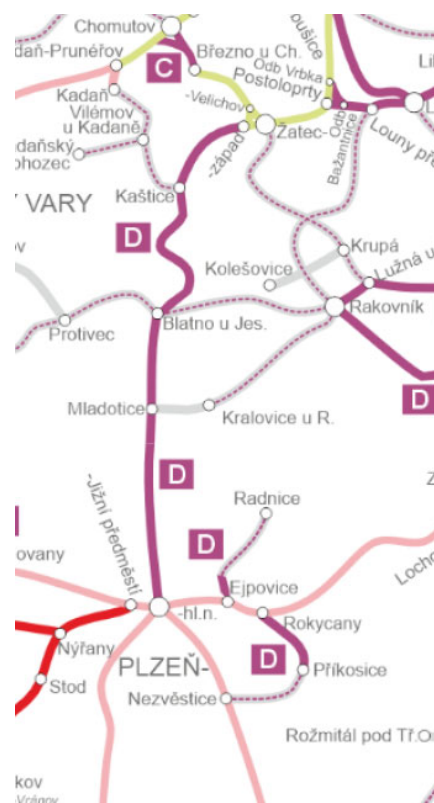
Řešený problém

- zvýšení energetické účinnosti v dopravě
- snížení uhlíkové stopy vytvářené drážní dopravou
- prověření možnosti optimalizace polohy železničních zastávek na území města Plzně

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Snížení negativních vlivů drážní dopravy na obyvatele a cestující
- Zvýšení pohodlnosti a efektivnosti drážní dopravy
- Zlepšení vazby železničních zastávek na zastavěné území (bydlení) případně MHD

Schéma:



Zdroj: Koncepce rozvoje elektrické trakce v České republice (Ministerstvo dopravy, 2023)