

## E.3 | Hlavní nádraží, sektor jih – terminál mezinárodní autobusové dopravy a parkovací objekt P+R



### Balíček opatření

E. Implementace nařízení EU 2024/1679, Městský uzel Plzeň

### Koordinace s opatřeními

E.1

### Nositel opatření

Útvar koncepce a rozvoje Správa železnic

### Popis opatření

Přestupní uzel Hlavní nádraží je tvořen několika provázanými funkčními celky. Sektor jih využívá plochy při Železniční ulici pro terminál mezinárodní autobusové dopravy v kombinaci s parkovacím objektem typu P+R pro dlouhodobé parkování uživatelů veřejné dopravy. Součástí řešení bude i odpovídající dobíjecí infrastruktura.

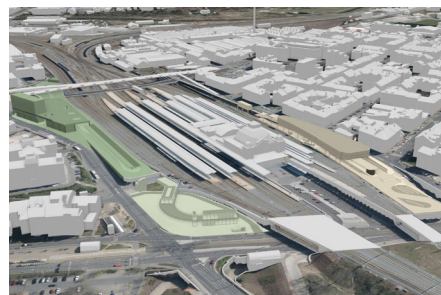
### Řešený problém

- Absence terminálu pro mezinárodní autobusovou dopravu
- Nedostatečná provázanost IAD s veřejnou dopravou
- Nedostatečné zázemí pro cestující mezinárodní autobusové dopravy

### Přínos pro uživatele / obyvatele

- Provázanost železniční a mezinárodní autobusové dopravy
- Provázanost IAD s veřejnou dopravou (parkovací objekt typu P+R) a zacílení na novou skupinu uživatelů
- Komfortní zázemí pro cestující

Celkové schéma uzlu:



Terminál plocha Jih:

