

Plán udržitelné mobility Plzně

Hodnotící zpráva pro plánovací období 2016 - 2025

Zpracovatel:

Útvar koncepce
a rozvoje 

Škroupova 5, 305 84 Plzeň

T: +420 378 035 001

www.ukr.plzen.eu

Ředitelka organizace:

Ing. Irena Vostracká

Vedoucí úseku dopravy a technické infrastruktury:

Ing. Petr Raška

Hlavní zpracovatel a vedoucí pracovní skupiny:

Bc. Daniela Slepíčková

Pracovní skupina pro udržitelnou mobilitu:

Bc. Daniela Slepíčková, ÚKRMP, p.o.
Ing. Petr Raška, ÚKRMP, p.o.
Mgr. Martin Fencel, POVED, s.r.o.
Ing. Pavel Purkart, Ph.D., POVED, s.r.o.
Ing. Ondřej Vohradský, SVSMP, p.o.
Ing. Monika Klabochová, SVSMP, p.o.
T. Holubář, PMDP, a.s.

Obsah

1	Plán udržitelné mobility Plzně 2016 - 2025	1
1.1	Plán udržitelné mobility	1
1.1.1	Cíle PUMP	1
1.1.2	Východiska PUMP	2
1.1.3	Strategie PUMP	2
1.1.4	Řešené oblasti.....	3
1.1.5	Karty opatření, balíčky opatření.....	4
1.1.6	Schválení PUMP	8
1.1.7	Soulad s aktuální metodikou	9
2	Pravidelný monitoring	11
2.1	Zprávy o naplňování, aktualizace.....	11
2.1.1	Zpráva o naplňování 2018.....	11
2.1.2	Aktualizace 2018.....	11
2.1.3	Zpráva o naplňování 2020.....	12
2.1.4	Aktualizace 2020.....	12
2.1.5	Zpráva o naplňování 2022.....	13
2.1.6	Aktualizace 2022.....	13
2.1.7	Zpráva o naplňování 2024.....	13
2.1.8	Aktualizace 2024.....	13
2.2	Závěr.....	14
3	Hodnotící zpráva za období 2016 – 2025	15
3.1	Komplexní přehled přidanych opatření v období 2016 - 2025.....	15
3.1.1	Plnění balíčků opatření	15
3.1.2	Plnění jednotlivých opatření	15
3.2	VEŘEJNÁ DOPRAVA.....	19
3.2.1	Oblasti podpory veřejné hromadné dopravy.....	19
3.2.2	Vyhodnocení opatření ve prospěch veřejné hromadné dopravy.....	19
3.2.3	Ukazatele výkonnosti MHD	22
3.2.4	Uživatelé MHD	26
3.2.5	Shrnutí vyhodnocení MHD	27
3.2.6	Ukazatele výkonnosti VLD BUS	28
3.2.7	Uživatelé VLD BUS	29
3.2.8	Ukazatele výkonnosti železnice.....	31

3.2.9	Uživatelé železnice	32
3.2.10	Shrnutí vyhodnocení VLD BUS a železnice	34
3.3	DOPRAVA V KLIDU	36
3.3.1	Oblasti podpory dopravy v klidu	36
3.3.2	Vyhodnocení opatření ve prospěch dopravy v klidu	36
3.3.3	Ukazatele výkonnosti Doprava v klidu.....	38
3.3.4	Uživatelé regulovaného parkování.....	38
3.3.5	Shrnutí vyhodnocení dopravy v klidu.....	40
3.4	CYKLISTICKÁ A PĚŠÍ DOPRAVA	41
3.4.1	Oblasti podpory cyklistické a pěší dopravy.....	41
3.4.2	Vyhodnocení opatření ve prospěch cyklistické a pěší dopravy.....	41
3.4.3	Ukazatele výkonnosti cyklistické a pěší dopravy	43
3.4.4	Uživatelé pěší a cyklistické dopravy	45
3.4.5	Shrnutí vyhodnocení pěší a cyklistické dopravy	47
3.5	AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA	48
3.5.1	Oblasti podpory automobilové dopravy.....	48
3.5.2	Vyhodnocení opatření ve prospěch automobilové dopravy	48
3.5.3	Ukazatele výkonnosti automobilové dopravy	49
3.5.4	Uživatelé automobilové dopravy	52
3.5.5	Shrnutí vyhodnocení automobilové dopravy	56
4	Veřejné mínění.....	57
5	Spolufinancování záměrů z fondů EU	62
6	Závěr.....	63

PŘEHLED POUŽITÝCH VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH ZDROJŮ:

Plán udržitelné mobility města Plzně (Mott MacDonald, 2016) <https://www.mobilita-plzen.cz/>

Informace o dopravě v Plzni (SVSMP, ročníky 2015 – 2023) <https://svsmp.cz/dopravni-pruzkumy/>

Strategický plán města Plzně – aktualizace 2023 (ÚKRMP, 2023) <https://ukr.plzen.eu/rozvoj-mesta/strategicky-plan-mesta-plzne/>

Generel dopravy v klidu – aktualizace 2021 (ÚKRMP, 2021) <https://ukr.plzen.eu/doprava-a-technicka-infrastruktura/doprava/parkovani/>

Plzeň, Intenzity dopravy na kordonu centrální oblasti města (EDIP s.r.o., 2024) <https://ukr.plzen.eu/doprava-a-technicka-infrastruktura/doprava/automobilova-doprava/>

Strategie udržitelné mobility Plzeňské aglomerace (Mott MacDonald, 2021) <https://sump-pa.plzen.eu/ke-stazeni/>

Webové stránky:

<https://plzen.eu/>

<https://ukr.plzen.eu/>

<https://svsmp.cz/>

<https://www.pmdp.cz/>

<https://www.parkingplzen.cz/>

<https://www.idpk.cz/cz/>

<https://agp.plzen.eu/app/iti/>

SEZNAM ZKRATEK

PUMP Plán udržitelné mobility města Plzně

SUMP ITI Strategie udržitelné mobility Plzeňské aglomerace

VLD Veřejná linková doprava

MHD Městská hromadná doprava

IAD Individuální automobilová doprava

P+G Parkoviště „Zaparkuj a jdi“

P+R Parkoviště „Zaparkuj a jeď MHD“

TT Tramvajová trať

MO, MKO Městský okruh

ZMP Zastupitelstvo města Plzně

SEZNAM ORGANIZACÍ

ÚKRMP Útvar koncepce a rozvoje města Plzně

SVSMP Správa veřejného statku města Plzně

PMDP Plzeňské městské dopravní podniky

POVED Plzeňský organizátor veřejné dopravy

OI MMP Odbor investic města Plzně

Parking Plzeň

SŽ Správa železnic

SÚS PK Správa a údržba silnic Plzeňského kraje

ŘSD Ředitelství silnic a dálnic

1 Plán udržitelné mobility Plzně 2016 - 2025

1.1 Plán udržitelné mobility

Plány udržitelné městské mobility, v angličtině nazývané Sustainable Urban Mobility Plans, jsou příležitostí pro nastavení dlouhodobější vize fungování dopravy ve městech. Jejich účelem není bořit dlouhodobě sledované záměry nebo suplovat legislativně ukotvené procesy. Plány udržitelné mobility jsou především o prioritách, měřitelném rozhodování a zkoumání širších dopadů uvažovaných opatření.

Plzeň byla jedním z předních českých měst, které se rozhodly pro pořízení tohoto strategického materiálu, nazvaného Plán udržitelné mobility Plzně („PUMP“). Přípravován byl od dubna 2014 do ledna 2016 podle metodiky doporučené Evropskou komisí, sestavené německou společností Rupprecht Consult. Pořízení dopravních průzkumů bylo zajištěno v předstihu v roce 2013. Zpracování dokumentu bylo provedeno společností Mott MacDonald za účasti pracovní skupiny složené ze zástupců odborných organizací veřejné správy. Jednalo se o organizace zajišťující rozvoj, správu a provozování dopravních systémů. Průběh celého procesu byl sledován řídicí skupinou složenou z vedoucích pracovníků magistrátu a jím řízených organizací.

Společnost Mott MacDonald kromě zpracování dokumentu stanovila metodiku a zajistila organizaci celého procesu včetně participace. Využila přitom své zkušenosti s dopravním plánováním v městech západní Evropy. Obsahová složka dokumentu vycházela z činnosti pracovní skupiny, ve které jednotliví odborníci využili své místní znalosti a zkušenosti.

Cílem projektu bylo usilovat o podporu jednotlivých druhů dopravy tam, kde jsou nejvíce přínosné ze společenského hlediska a kde dokáží oslovit nejširší spektrum uživatelů. Důvodem pro pořízení dokumentu bylo podporovat rozhodování o realizaci investičních i neinvestičních opatření v dopravní obslužnosti Plzně a nastavit dlouhodobější vizi fungování dopravy ve městě Plzni.

1.1.1 Cíle PUMP

PUMP obsahuje širší spektrum cílů zaměřených jak konkrétně na jednotlivé druhy dopravy, tak na celkové změny chování dopravního systému. Tyto dílčí cíle sledují naplňování dvou základních linií stanovené vize (regulačního scénáře).

- Změna modal splitu spočívající ve snížení podílu individuální automobilové dopravy a zvýšení podílu veřejné, cyklistické a pěší dopravy.
- Snížení zatížení centrální části města individuální automobilovou dopravou.

Podrobně jsou cíle, tedy očekávané přínosy PUMP popsány v základním (původním) znění dokumentu (viz Závěrečnou zprávu, kapitolu 1.3 Vize pro mobilitu a kapitolu 1.6 Hlavní přínosy pro uživatele, <http://www.mobilita-plzen.cz/>).

Plán udržitelné mobility města Plzně má stanoven časový rámec své platnosti rokem 2025. Jeho omezená platnost ve vytýčeném časovém období je ale jen zdánlivá. PUMP je třeba vnímat jako proces, neboli není ukončen ani vyhotovením a následným schválením plánu, ale ani rokem stanoveným pro jeho platnost. PUMP je vize, směr, stanovení priorit a cílů. Je to dokument, který je stále živý, je v pravidelných dvouletých intervalech aktualizován a podléhá monitoringu. To, co zůstává neměnné, je vize, směřování k udržitelné mobilitě.

1.1.2 Východiska PUMP

Plán udržitelné mobility je v současné době stěžejním strategickým dokumentem, který řeší nejenom samotnou dopravu a mobilitu ve městě, ale má významný vliv i na další oblasti ve městě. Vize a cíle obsažené v PUMP korespondují se strategií města, jednotlivá navržená opatření mají oporu ve strategických a koncepčních dokumentech města. Základní myšlenkou v PUMP je snaha o podporu jednotlivých druhů dopravy tam, kde jsou nejvíce přínosné a kde dokáží oslovit nejširší spektrum uživatelů k přechodu od automobilu k udržitelným formám dopravy. Ve veřejné dopravě jsou to páteřní přepravní vztahy, v cyklistické dopravě opatření navázaná na atraktivní trasy podél řek, pro chůzi zlepšení podmínek na krátké vzdálenosti v širším centru města, v automobilové dopravě pak zejména výstavba okruhů pro lepší převedení vzdálenějších extravilánových i intravilánových přepravních vztahů přes město.

Město Plzeň či Plzeňský kraj mělo v době zpracování PUMP vytvořeno již řadu strategických a koncepčních dokumentů vztahujících se k dopravě. V rámci zpracování PUMP byly tyto dokumenty vyhodnoceny z hlediska rozsahu zpracování, využitelnosti a také z hlediska jejich aktuálnosti a přínosnosti s ohledem na plánované období platnosti PUMP, tj. do roku 2025.

1.1.3 Strategie PUMP

V rámci zpracování PUMP byly připraveny tři scénáře mobility – **Liberální, Regulativní a Udržovací**. Jednotlivé scénáře reprezentovaly varianty možného rozvoje dopravní koncepce města. Viz https://www.mobilita-plzen.cz/wp-content/uploads/pump_2016_scenare.pdf

Výsledným scénářem, který nejlépe naplňoval představy udržitelné mobility a byl výsledkem projednávacího procesu, byl **regulativní scénář**. Vyznačoval se zejména komplexním přístupem, šetrným přístupem k centru města a podporou hromadné veřejné dopravy. Regulativní scénář nastavuje součinnost a provázanost různých módů dopravy tak, aby se pro dané přepravní požadavky uplatnil vždy nejvhodnější druh dopravy. Aktivně organizuje dopravní systém s cílem záměrného ovlivnění volby dopravního prostředku vedoucí ke změně dělby přepravní práce. Regulativním scénářem jsou podporovány požadavky na zvýšení kvality života ve městě.

Základní koncepce Regulativního scénáře

- Spolufinancování investic státu a kraje s cílem dobudovat městský okruh a snížit tak zatížení centra města
- Opatření uvnitř městského okruhu (regulace IAD, podpora neautomobilové dopravy, rekonstrukce a opravy, měkká opatření)
- Podíl na investicích státu do železniční dopravy

Nástroje Regulativního scénáře

- Komunikační síť s odstupňovaným dopravním komfortem – nízký v centru, vysoký na okruhu

- Organizace systému parkování s cenovou regulací ve středu města
- Preference veřejné dopravy kombinací všech dostupných způsobů
- Tvorba podmínek pro rozvoj pěší a cyklistické dopravy včetně zvýšení kvality veřejného prostoru
- Informační technologie pro usnadnění volby nebo kombinace dopravních prostředků

Očekávané přínosy Regulativního scénáře

- Efektivní urbanistický rozvoj města
- Kvalitnější životní prostředí ve městě
- Rozvoj MHD
- Vznik a rozvoj systému P+R
- Podpora veřejného prostoru
- Efektivnější využití investic
- Snížení IAD v centru města

1.1.4 Řešené oblasti

Parkování



- Rozšiřování zón placeného stání;
- Záchytná parkoviště P+R s návazností na tramvajové a železniční tratě;
- Opatření pro krátkodobé parkování K+R.

Uliční prostor



- Revitalizace uličního prostoru městských tříd;
- Zóny zklidňování dopravy;
- Motivační opatření pro zvýšení atraktivity centra města pro investory.

Chůze



- Nová propojení přes přírodní a dopravní bariéry.

Cyklistická doprava



- Dokončení sítě stezek „greenways“ kolem řek;
- Zlepšování podmínek pro odstavení kol (stojany, úschovny);
- Podpora systému sdílení kol.

Veřejná doprava



- Modernizace železničních tratí;
- Výstavba a rekonstrukce tramvajových tratí;
- Modernizace vozového parku a infrastruktury dopravce MHD;
- Preference MHD v provozu, včetně restriktivních opatření na straně automobilové dopravy;
- Přestupní terminály veřejné dopravy;

- Prohloubení integrace veřejné dopravy (tarif, síť linek).
-

Automobilová doprava



- Výstavba dalších částí městského okruhu (jižnízápadní, východní);
 - Přeložky silničních průtahů pro odklon dopravní zátěže z rezidenčních oblastí;
 - Komplexní rekonstrukce ulic a optimalizace křižovatek.
-

Management mobility



- Integrace předplacených služeb (veřejná doprava, parkování, cyklistika);
 - Rozvoj inteligentních dopravních systémů;
 - Zřízení městského koordinátora mobility.
-

Nákladní doprava



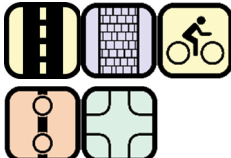
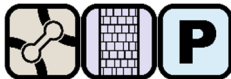
- Vedení tras nákladní dopravy přes město;
 - Odstavování nákladních vozidel.
-

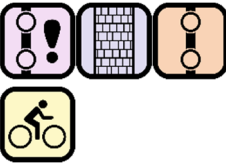
1.1.5 Karty opatření, balíčky opatření

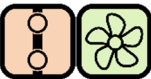
V řešených oblastech byla vyhledávána všechna opatření, která dokázala naplnit cíle zvoleného scénáře mobility. Tým řešitelů kombinoval organizační změny s provozními opatřeními i dlouhodobými investicemi do infrastruktury. Náměty na konkrétní opatření pocházely z:

- převzatých opatření, připravených již v předstihu před zpracováním PUMP;
- doplněných opatření až na základě potřeby PUMP z provedených diskuzí a průzkumů.

Jednotlivá opatření byla podrobena hodnocení na workshopu s partnery PUMP a workshopu s veřejností. Na základě hodnocení bylo vybráno celkem 82 opatření strategicky provázaných ze všech řešených oblastí dopravy, zatříděných do 24 balíčků. Pro každé z uvedených opatření byla vytvořena Karta opatření.

Řešené oblasti	Balík opatření	Opatření
	1 – Západní okruh	• Západní okruh (druhá etapa; Chebská – Karlovarská)
	2 – Východní okruh	• I/20 Studentská, úseky Plaská – Gerská a Gerská – Krašovská • I/20 Plaská - Na Roudné • I/20 Na Roudné – Rokycanská • SŽDC - Uzel Plzeň 4. stavba – Doubravka • I/26 Plzeň, uzel - Rokycanská • SŽDC - Uzel Plzeň 5. stavba – Lobzy, Koterov
	3 – Revitalizace Klatovské třídy	• Revitalizace uličního prostoru – Klatovská • I/27 Sukova – Borská • Dokončení propojení ZČU s centrem města
	4 – Silnice I/27	• I/27 Třemošenský rybník – Orlík
	5 – Přesmyk Domažlické trati	• SŽDC - Uzel Plzeň 3. stavba – přesmyk domažlické trati • Nové umístění Faltusova mostu jako lávky pro chodce a cyklisty
	6 – Terminály veřejné dopravy	• Terminál veřejné dopravy Šumavská / Hlavní nádraží • SŽDC - Uzel Plzeň 2. stavba – jižní polovina osobního nádraží + mosty Mikulášská • Parkoviště P+R na železničních stanicích v okolí Plzně (Nezvěstice, Blovice, Nepomuk, Dobřany...)
	7 – Rekonstrukce ulic	• Rekonstrukce Masarykovy ulice (Rokycanská - Moravská) • Rekonstrukce Dlouhé ulice • Rekonstrukce Lobežské ulice
	8 – Chůze a veřejný prostor	• Pěší propojení centra s Roudnou • Revitalizace uličního prostoru – Tyršova • Křižovatka U Jána - Úprava pěších tras a veřejných prostorů ve vnitřní části města (Nádraží - centrum - Prazdroj) • Lávka přes Rokycanskou ulici • Revitalizace uličního prostoru - Rokycanská
	9 – Zklidňování dopravy	• Zóny „Tempo 30“

Řešené oblasti	Balík opatření	Opatření
	10 – Cyklostezky	• Cyklistické a pěší propojení Vejprnický potok • Stezka Mže (Skvrňany – Radčická – ZOO) • Stezka Úslava (Chrástecká - Těšínská, Koterov - hranice města - Starý Plzenec) • Stezka Úhlava (Plzeňská cesta, Hradiště - Radobyčice) • Stezka Radbuza (Papírenská lávka - Malostranská) • Stezka Radbuza (spojení Škoda sport park - České údolí - Litice) • Pokračování výstavby Greenways
	11 – Zázemí pro cyklisty	• Zázemí škol a zaměstnavatelů pro cyklistiku • Podpora bike-sharingu • Stojany pro parkování kol - doplňky veřejného prostoru • Úschovny pro kola – městský systém
	12 – Zóna placeného stání	• Parkoviště P+R u konečné tramvaje Bolevec • Rozšíření zóny placeného parkování západně od Klatovské třídy • Parkoviště P+G Kotkova ve vazbě na zřízení zóny placeného stání Klatovská západ • Vznik zóny placeného parkování Hamburk
	13 – Tramvajová trať Borská pole	• Rekonstrukce tramvajové trati Klatovská (3 úseky, vč. křižovatky Belánka) • Prodloužení tramvajové trati na Borská Pole • Přestupní uzel v Kaplířově ulici • Parkoviště P+R v Kaplířově ulici
	14 – Regulace v centru města	• Parkoviště P+R na náměstí Emila Škody • Husovo náměstí - obousměrný provoz • Uzavírka / restrikce IAD Koperníková • Uzavírka / restrikce IAD Tylova, vyhrazený pruh k Domažlické • Preference MHD v historickém jádru • Uzavírka / restrikce IAD Americká
	15 – Přestupní uzel Adelova	• Zastávky MHD Adelova, upřednostnění MHD E. Beneše × 17. listopadu × Samaritská
	16 – Preference MHD	• Vyhrazený pruh Karlovarská • Úprava Rondelu • Upřednostnění MHD U Prazdroje – Rokycanská • Zkapacitnění Borská (depo - Folmavská) • Soubor drobných opatření upřednostnění MHD - průběžně (křižovatky - různé lokality)

Řešené oblasti	Balík opatření	Opatření
	17 – Přestupní uzel Nám. Milady Horákové	- Využívání vyhrazených pruhů pro hromadnou dopravu cyklisty v návaznosti na opatření v MHD - Přestupní uzel na Nám. Milady Horákové - Vyhrazený pruh Malostranská
	18 – Konečné zastávky	Řešení konečných zastávek v rozvojových oblastech
	19 – Rekonstrukce tramvajových tratí	- Rekonstrukce tramvaj. trati Skvrňanská – Přemyslova - Rekonstrukce tramvaj. trati Koterovská, úsek Sladkovského – nám. gen. Píky - Rekonstrukce tramvajové trati Slovanská v úseku Částkova – Slovany
	20 – Zázemí PMDP	- Úpravy v tramvajových obratištích Košutka a Skvrňany - Modernizace technologie v trakčních měniřnách Bory a Letná - Rekonstrukce tramvajové vozovny Slovany - Modernizace elektrického vozového parku MHD - Rozvoj elektromobility - bateriové technologie v trolejbusích a autobusech
	21 – Koncepty dopravy	- Vypracování analytického dokumentu v oblasti zásobování v centru města - Zpracování Generelu MHD (střednědobý výhled) - Zpracování koncepce příměstské dopravy (včetně ověření potenciálu železniční sítě, střednědobý výhled) - Integrace jednotlivého jízdného v regionální dopravě
	22 – Rozvoj ITS	- Rozšíření inteligentních zastávek - Jednotný informační systému pro uživatele dopravy - Předplacené služby mobility na Plzeňské kartě (MHD, parkování, cykloúschovny)
	23 – Měkká opatření – Koordinátor mobility	- Návrh a projednání nového vedení tras pro nákladní dopravu skrze město (zejména do velkých společností) - K+R, Opatření na zlepšení krátkodobého parkování v blízkosti škol/školek apod. (odstranění konfliktů s MHD)

Řešené oblasti	Balík opatření	Opatření
		• Realizace parkovacích ploch pro návěsové soupravy (bezpečnostní přestávky) • Opatření na zlepšení výchovy veřejnosti v udržitelné dopravě • Řešení docházky dětí do škol (nestavební) • Zřízení koordinátora mobility města Plzně (logistika, zaměstnavatelé, školy, koncepční příprava, koordinace uzavírek)
	24 – Motivační opatření pro developery	• Motivační opatření pro investory/developery s cílem zvýšení atraktivity centra města na úkor příměstských oblastí

Přehled opatření viz Příloha č. 1

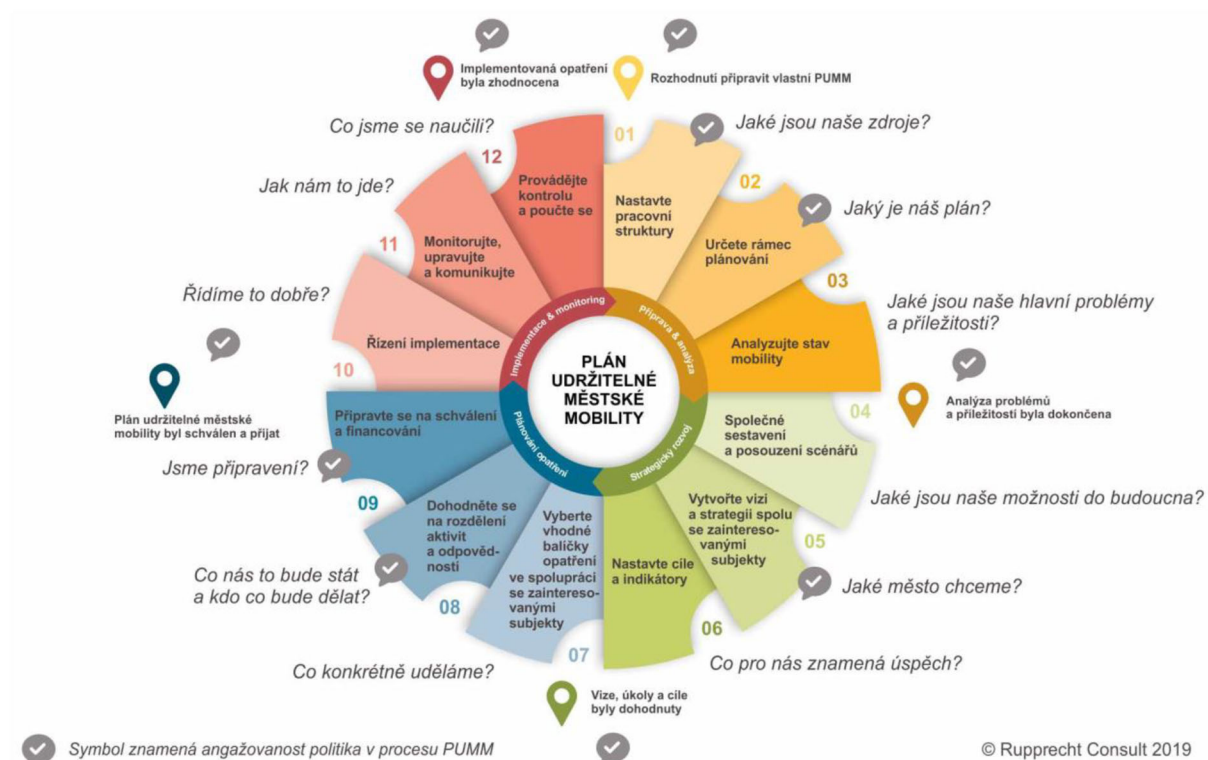
1.1.6 Schválení PUMP

V roce 2016 prošel dokument procesem SEA a schválen **usnesením ZMP č. 5** ze dne 2. 2. 2017 <https://usneseni.plzen.eu/?filter%5Bid%5D=86968&filter%5Bsend%5D=1> . Současně byl PUMP kladně projednán v komisi MD ČR jako dokument vhodný k strategickému podložení projektových záměrů, které mají být spolufinancovány z evropských strukturálních a investičních fondů. Základní verzi dokumentu je možno shlédnout na <https://www.mobilita-plzen.cz/ke-stazeni/>

1.1.7 Soulad s aktuální metodikou

V říjnu roku 2019 byla na webu www.eltis.org zveřejněna druhá edice evropské Metodiky pro tvorbu a implementaci plánu udržitelné městské mobility, jejímiž autory je tým zpracovatelů z německého Rupprecht Consult. Oproti metodice z roku 2013 staví nová verze na zkušenostech získaných s implementací konceptu udržitelného městského plánování v průběhu platnosti prvního vydání a je zacílena na zdůraznění principů plánování udržitelné mobility.

12 kroků plánování udržitelné městské mobility (SUMP 2. 0)



Zdroj: <https://www.eltis.org/mobility-plans/sump-process>

Útvar koncepce a rozvoje města Plzně zpracoval v roce 2020 dokument posuzující soulad Plánu udržitelné mobility města Plzně s metodikou SUMP 2.0. Plán udržitelné mobility Plzně, byl posouzen z hlediska metodiky SUMP 2.0, a to ve všech fázích přípravy, zpracování a implementace, a to s tímto výsledkem:

Fáze „Přípravy a analýzy“

Část „Nastavení pracovní struktury“ je v souladu s metodikou SUMP 2.0.

Část „Stanovení rámce pro plánování“ je v souladu s metodikou SUMP 2.0.

Část „Analýza stavu mobility“ je v souladu s metodikou SUMP 2.0.

Závěr: Fáze přípravy a analýzy byla provedena v souladu s metodikou SUMP 2.0.

Fáze „Vypracování strategie“

Část „Stanovení a posouzení scénářů“ je v souladu s metodikou SUMP 2.0.

Část „Stanovení vize a záměrů“ je v souladu s metodikou SUMP 2.0.

Část „Nastavení identifikátorů a cílů“ je v souladu s metodikou SUMP 2.0.

Závěr: Fáze „Vypracování strategie“ byla provedena v souladu s metodikou SUMP 2.0.

Fáze „Plánování opatření“

Část „Výběru balíčků opatření“ je v souladu s metodikou SUMP 2.0.

Část „Dohody o povinnostech a krocích“ je v souladu s metodikou SUMP 2.0.

Schválením PUMP usnesením ZMP č. 5 ze dne 2. 2. 2017 vznikl podklad pro rozvoj dopravního systému, který je v souladu s metodikou SUMP 2.0.

Závěr: Fáze „Plánování opatření“ byla provedena v souladu s metodikou SUMP 2.0.

Fáze „Implementace a monitoringu“

Proces „Řízení a implementace“ PUMP probíhá v souladu s metodikou SUMP 2.0.

Proces „Monitoringu, aktualizace a participace“ probíhá v souladu s metodikou SUMP 2.0.

Pro dosažení ještě těsnějšího souladu s metodikou SUMP 2.0 je vhodné v dalším implementačním procesu posílit využívání participace jako nástroje zapojení veřejnosti do prosazování zásad udržitelné mobility.

Proces „Vyhodnocení, poučení a revize PUMP“ je vhodné provést ke konci návrhového období.

Závěr: Fáze „Implementace a monitoringu“ probíhá v souladu s Metodikou SUMP 2.0.

Dokument **Posouzení PUMP z hlediska metodiky SUMP 2.0** vyhodnotil soulad PUMP s metodikou SUMP 2.0. ve všech dvanácti posuzovaných krocích. Dokument lze dohledat na <https://www.mobilita-plzen.cz/ke-stazeni/>.

2 Pravidelný monitoring

2.1 Zprávy o naplňování, aktualizace

Útvar koncepce a rozvoje města Plzně s cílem průběžně udržovat aktuálnost dokumentu nastavil dvouletý cyklus jeho hodnocení a aktualizace. Do samosprávných orgánů města je pravidelně předkládán dokument „Plán udržitelné mobility Plzně: Zpráva o naplňování; Aktualizace“. Dvouletá perioda byla nastavena z důvodu zachycení faktických změn ve vývoji dopravních systémů (zavádění jednotlivých opatření, příprava a realizace staveb atd.). Současně dvouletý cyklus umožnil, aby každé zastupitelstvo v rámci svého volebního období mělo možnost dvakrát hodnotit naplňování a aktualizaci dokumentu a sledovat tak dynamiku jeho vývoje. Mezi roky 2018 – 2024 byly zpracovány celkem 3 aktualizace a zprávy o naplňování PUMP. Při hodnocení naplňování Plánu udržitelné mobility Plzně se Útvar koncepce a rozvoje města Plzně opíral o pokračující činnost pracovní skupiny, která se podílela na jeho zpracování. Skupinu tedy opět tvořili zástupci organizací zajišťujících rozvoj, správu a provozování dopravních systémů, a to téměř ve stejném personálním obsazení.

V rámci hodnocení dokumentu bylo v letech 2018, 2020 a 2022 naplňování jednotlivých opatření podrobně sledováno a opatření byla zařazována do kategorií „Opatření zrealizovaná“, „Opatření průběžně naplňovaná“, „Opatření připravovaná“, a „Opatření nepřipravovaná“. V těchto dvouletých cyklech nebyl hodnocen dopad realizovaných opatření na chování uživatelů. Vzhledem k robustnosti celého dopravního systému (město s cca 200 tisíci obyvateli) by zachycené změny neodpovídaly náročnosti zpracování.

2.1.1 Zpráva o naplňování 2018

Vyhodnocení plnění opatření mezi roky 2016 – 2018:

- 13 zrealizovaných opatření
- 34 připravovaných opatření
- 11 průběžně připravovaných opatření
- 24 nepřipravovaných opatření

2.1.2 Aktualizace 2018

- úpravy 17 stávajících opatření (upřesnění znění jednotlivých opatření vyplývajících z detailnější přípravy záměrů);
- doplnění balíčku č. **22 Rozvoj ITS** o opatření **92 Metropolitní dispečink**. Cílem je vytvořit nástroj na komplexní organizaci dopravního systému a propojit a cíleně koordinovat stávající dispečerská pracoviště (dopravní ústředna, kamerový systém, dispečink MHD, dispečink ZZS, dispečink HZS atd.) V současné době je vyhotovena dokumentace řešící materiální, provozní, ekonomické, personální a organizační zajištění projektu;
- doplnění balíčku č. **10 Cyklostezky** o opatření **93 Cyklostezka Doubravka – Chrást**. Cílem je prodloužením Greenway Berounka z Plzně do Chrástu po tělese zrušené železniční trati zlepšit pro obyvatele Plzně přístupnost do krajinného zázemí města a pro obyvatele Chrástu zajistit bezpečnou cyklotrasu pro dojíždění do Plzně. V současné době je předmětný úsek Greenway Berounka v převážné části zrealizován;
- doplnění balíčku č. **7 Rekonstrukce ulic** o opatření **94 Přestavba Karlovarské v oblasti Roudné**. Cílem je změnit průtahovou komunikaci na městskou třídu se zlepšením

podmínek pro pěší, cyklistickou a veřejnou dopravu. V současné době je zpracována podrobná technické studie do geodetického zaměření;

- doplnění balíčku č. **6 Terminály veřejné dopravy** o opatření **95 Dostavba přestupního uzlu Hlavní nádraží**. Cílem je zkapacitněním autobusového terminálu Hlavní nádraží zajistit lepší provázanost vlakové a autobusové dopravy. V současné době probíhá zpracování dopravně architektonické studie;
- doplnění balíčku č. **8 Chůze a veřejný prostor** o opatření **96 Revitalizace prostoru u nádraží**. Cílem je revitalizovat zanedbaný prostor a zlepšit podmínky pro rozvoj pěší, cyklistické a veřejné dopravy. Záměr má vydané pravomocné územní rozhodnutí a pokračuje zpracování další projektové přípravy;
- doplnění balíčku č. **18 Konečné zastávky** o opatření **97 Zázemí řidičů na konečných zastávkách**. Cílem je doplněním zázemí pro řidiče zkvalitnit podmínky pro provoz MHD. Opatření je průběžně naplňováno;
- doplnění balíčku č. **14 Regulace v centru města** o opatření **98 Rooseveltův most – zajištění plynulého provozu MHD**. Cílem je zajistit plynulý provoz MHD na Rooseveltově mostě, kde v současné době vznikají vlivem dopravního přetížení časté kongesce. Příprava opatření v současné době neprobíhá;
- doplnění balíčku č. **20 Zázemí PMDP** o opatření **99 Trolejbusová trať na Severní Předměstí**. Cílem je zkvalitnit obsluhu Severního Předměstí městskou hromadnou dopravou a zajistit v systému MHD postupný přechod na elektromobilitu. V současné době probíhá řízení o povolení záměru;
- doplnění balíčku č. **16 Preference MHD** o opatření **100 Zajištění plynulého provozu MHD v oblasti okružní křižovatky Částkova**. Cílem je odstranit zdržení linek č. 29 a 30 při průjezdu okružní křižovatkou Částkova – Francouzská. Opatření je realizováno.

Schváleno usnesením ZMP č. 146 ze dne 13. 5. 2019

<https://usneseni.plzen.eu/?filter%5Bid%5D=95998&filter%5Bsend%5D=1>

Celý dokument ke stažení <https://www.mobilita-plzen.cz/ke-stazeni/>.

2.1.3 Zpráva o naplňování 2020

Vyhodnocení plnění opatření mezi roky 2018 – 2020:

- 10 zrealizovaných opatření
- 5 částečně zrealizovaných opatření
- 34 připravovaných opatření
- 15 průběžně připravovaných opatření
- 18 nepřipravovaných opatření

2.1.4 Aktualizace 2020

- doplnění balíčku č. **10 Cyklostezky** o opatření **101 Realizace cyklistických tras dle schválené koncepce**. Cílem je zkvalitněním infrastruktury zlepšit podmínky pro rozvoj cyklistické dopravy.

Schváleno usnesením č. ZMP 469 ze dne 14. 12. 2020

<https://usneseni.plzen.eu/?filter%5Bid%5D=101752&filter%5Bsend%5D=1>

Celý dokument ke stažení <https://www.mobilita-plzen.cz/ke-stazeni/>.

2.1.5 Zpráva o naplňování 2022

Vyhodnocení plnění opatření mezi roky 2020 – 2022:

- 6 zrealizovaných opatření
- 2 částečně zrealizovaných opatření
- 32 připravovaných opatření
- 18 průběžně připravovaných opatření
- 12 nepřipravovaných opatření

2.1.6 Aktualizace 2022

- doplnění balíčku č. **14 Regulace v centru města** o opatření **102 Úpravy na kom. síti po otevření západního okruhu**. Cílem je využít zprovoznění části městského okruhu pro revitalizaci ulic v centru města. Opatření se naplňuje postupně. V současné době probíhá příprava úpravy tramvajových zastávek na nám. T. G. Masaryka na úkor jednoho ze dvou jízdních pruhů ve směru na Bory;
- doplnění balíčku č. **14 Regulace v centru města** o opatření **103 Snížení dopravního zatížení Klatovské**. Cílem je zklidnění Klatovské převedením části dopravy do duplicitní trasy Kotkova – Korandova. V současné době probíhá zpracování dopravního řešení propojení Kotkova – Korandova;
- doplnění balíčku č. **6 Terminály veřejné dopravy** o opatření **104 Přestupní uzel Doubravka**. Cílem je jak zkvalitnit podmínky pro cestující veřejnost, tak zlepšit zázemí pro provozování systému MHD. V současné době se dopracovává dokumentace pro povolení záměru;
- doplnění balíčku č. **20 Zázemí PMDP** o opatření **105 Koridor MHD: linka 16**. Cílem je vytvořit chráněnou trasu MHD tak, aby provoz linky nebyl negativně ovlivňován individuální autobusovou dopravou. V současné době realizace opatření neprobíhá;
- doplnění balíčku č. **20 Zázemí PMDP** o opatření **106 Elektrifikace tangenciálních linek MHD**. Cílem je zajistit v systému MHD postupný přechod na elektromobilitu. V současné době probíhá zadání projektové dokumentace na zatrolejování vybraných úseků sítě MHD;
- doplnění balíčku č. **19 Rekonstrukce a rozvoj tramvajových tratí** o opatření **107 Prodloužení tramvajové trati na Vinice**. Cílem je zkvalitnění dopravní obsluhy Vinic a zajistit v systému MHD postupný přechod na elektromobilitu. V současné době probíhá zpracování projektové dokumentace.

Schváleno usnesením č. ZMP 120 ze dne 9. 5. 2022

<https://usneseni.plzen.eu/?filter%5Bid%5D=106899&filter%5Bsend%5D=1>

Celý dokument ke stažení <https://www.mobilita-plzen.cz/ke-stazeni/>.

2.1.7 Zpráva o naplňování 2024

Zpráva o naplňování za rok 2024 nebyla zpracována. Důvodem bylo plánované vyhodnocení PUMP za celé návrhové období 2016 – 2025. Zpracování tohoto vyhodnocení bylo zahájeno již v druhé polovině roku 2024.

2.1.8 Aktualizace 2024

Obdobně se v samém závěru návrhového období nejevilo vhodné navrhovat opatření nová. Systémový návrh souboru nových opatření se předpokládá v návrhu PUMP pro plánovací

období 2026 – 2035, a to na základě závěrů hodnotící zprávy pro plánovací období 2016 – 2025.

Z důvodu provozní potřeby došlo pouze ke zpřesnění textové části opatření **76 Nové umístění Faltusova mostu**. Nové znění obsahuje konkrétní lokalitu jeho nového umístění. Toto upřesnění vyplynulo z pokročilé přípravy záměru. Faltusův most je navržen jako lávka pro pěší a cyklisty přes silnici I/20 propojující dosud nespojitý úsek cyklistické trasy Křimice – Radčice – Třemošná. Opatření zkvalitní cyklistickou dopravu.

Schváleno usnesením č. ZMP 58 ze dne 11. 4. 2024

<https://usneseni.plzen.eu/?filter%5Bid%5D=113650&filter%5Bsend%5D=1>

Celý dokument ke stažení <https://www.mobilita-plzen.cz/ke-stazeni/>.

2.2 Závěr

Na konci návrhového období byla vypracována závěrečné vyhodnocení shrnující výstupy Zpráv o naplňování a Aktualizací za plánovací období 2016 – 2025. Závěrečné vyhodnocení včetně aktualizované podoby dokumentu bylo poskytnuto Ministerstvu dopravy s žádostí o verifikaci aktuálního znění PUMP. Dne 3. 10. 2024 se Komise pro posuzování dokumentů městské mobility shodla, že předložená aktualizace nepředstavuje zásadní změnu strategie a verifikovala ji. Komise zároveň poděkovalo městu Plzeň za pozornost věnovanou PUMP a vyjádřila městu Plzeň podporu při dalších aktualizacích PUMP. Oznámení o verifikaci viz <https://www.mobilita-plzen.cz/ke-stazeni/>.

3 Hodnoticí zpráva za období 2016 – 2025

Pro návrh dalšího postupu je třeba v závěru návrhového období Plánu udržitelné mobility Plzně 2016 – 2025 provést komplexní hodnocení. Tato širší analýza vyhodnotí jak realizaci navržených opatření, tak jejich dopady na chování uživatelů dopravního systému. Zejména bude sledována úspěšnost Plánu udržitelné mobility Plzně v naplňování základních cílů a to v omezení tlaku automobilové dopravy na centrum města a ve změně modal splitu ve prospěch neautomobilové dopravy. Získané výsledky tak zhodnotí celkovou úspěšnost tohoto programu. Výsledky analýzy budou základním podkladem pro zpracování Plánu udržitelné mobility Plzně pro návrhové období 2026 – 2035.

Data pro vyhodnocení poskytly tyto organizace:

- Správa veřejného statku města Plzně
- Plzeňský organizátor veřejné dopravy
- Plzeňské městské dopravní podniky
- Parking Plzeň
- EDIP s.r.o.

3.1 Komplexní přehled přidaných opatření v období 2016 - 2025

3.1.1 Plnění balíčků opatření

Ve sledovaném období let 2016 – 2025 byly naplněny 3 balíčky opatření:

- Balíček č.1 – Západní okruh
- Balíček č.4 – Silnice I/27
- Balíček č.17 – Přestupní uzel nám. Milady Horákové

3.1.2 Plnění jednotlivých opatření

- Oblast veřejné dopravy
- Oblast pěší a cyklistické dopravy
- Oblast dopravy v klidu
- Oblast automobilové dopravy

REALIZOVANÁ OPATŘENÍ

- Opatření č. 1 - Západní okruh (druhá etapa; Chebská – Karlovarská)
- Opatření č. 2 - Cyklistické a pěší propojení Vejprnický potok
- Opatření č. 3 - Přestupní uzel v Kaplířově ulici
- Opatření č. 4 - I/20 Studentská, úseky Plaská – Gerská a Gerská – Krašovská
- Opatření č. 7 - I/27 Třemošenský rybník – Orlík
- Opatření č. 8 - I/20 Plaská – Na Roudné
- Opatření č. 9 - Stezka Mže (Skvrňany – Radčická – ZOO)
- Opatření č. 10 - Uzel Plzeň 3. stavba – přesmyk domažlické trati
- Opatření č. 11 - Rozšíření zóny placeného parkování západně od Klatovské třídy

- Opatření č. 12 - Parkoviště P+R na náměstí Emila Škody
- Opatření č. 13 - Park. P+G Kotkova ve vazbě na zřízení zóny placeného stání Klatovská západ
- Opatření č. 18 - Vyhrazený pruh Karlovarská
- Opatření č. 19 - Úprava Rondelu
- Opatření č. 24 - Uzavírka / restrikce IAD Americká
- Opatření č. 26 - Terminál veřejné dopravy Šumavská / Hlavní nádraží
- Opatření č. 27 - Uzel Plzeň 2. stavba – jižní polovina osobní nádraží + mosty Mikulášská
- Opatření č. 28 - Vznik zóny placeného parkování Hamburk
- Opatření č. 35 - Modernizace technologie v trakčních měnících Bory a Letná
- Opatření č. 38 - Rekonstrukce Dlouhé ulice
- Opatření č. 40 - Uzel Plzeň 5. stavba, Lobzy – Koterov
- Opatření č. 42 - Rekonstrukce tramvajové trati Koterovská, úsek Sladkovského – nám. Gen. Píky
- Opatření č. 43 - Rekonstrukce tramvajové vozovny Slovany
- Opatření č. 44 - Rekonstrukce tramvajové trati Slovanská v úseku Částkova – Sladkovského
- Opatření č. 46 - Přestupní uzel na nám. Milady Horákové
- Opatření č. 47 - Stezka Úhlava (Plzeňská cesta, Hradiště – Radobyčice)
- Opatření č. 48 - Vyhrazený pruh Malostranská
- Opatření č. 55 - Prodloužení tramvajové trati na Borská pole
- Opatření č. 56 - Parkoviště P+R v Kaplířově ulici
- Opatření č. 61 - Návrh a projednání vedení tras pro nákladní dopravu skrze město
- Opatření č. 72 - Integrace jednotlivého jízdného v regionální dopravě
- Opatření č. 76 - Nové umístění Faltusova mostu
- Opatření č. 100 - Zajištění plynulého provozu MHD v křižovatce Částkova – Francouzská
- Opatření č. 93 - Cyklostezka Doubravka – Chrást
- Opatření č. 102 - Úpravy na komunikační síti po otevření západního okruhu

34 realizovaných opatření

PRŮBĚŽNĚ REALIZOVANÁ OPATŘENÍ

- Opatření č. 60 – Modernizace elektrického vozového parku MHD
- Opatření č. 63 - Parkoviště P+R na žel. stanicích v okolí Plzně
- Opatření č. 66 - K+R, Opatření na zlepšení krátkodobého parkování v blízkosti škol/školek
- Opatření č. 68 - Rozšíření inteligentních zastávek
- Opatření č. 73 - Řešení konečných zastávek v rozvojových oblastech
- Opatření č. 74 - Rozvoj elektromobility – bat. tech. (T-BUS, A-BUS)
- Opatření č. 75 - Soubor drobných opatření k upřednostnění MHD
- Opatření č. 77 - Pokračování výstavby Greenways
- Opatření č. 80 - Zázemí škol a zaměstnavatelů pro cyklistiku
- Opatření č. 81 - Podpora bike-sharingu
- Opatření č. 82 - Stojany pro parkování kol - doplňky veřejného prostoru
- Opatření č. 83 - Úschovny pro kola – městský systém
- Opatření č. 84 - Zóny „Tempo 30“
- Opatření č. 87 - Opatření na zlepšení výchovy veřejnosti v udržitelné dopravě
- Opatření č. 88 - Řešení docházky dětí do škol (nestavební)
- Opatření č. 89 - Předplacené služby mobility na Plzeňské kartě (MHD, parkování, cykloúschovna atd.)

- Opatření č. 97 - Zázemí řidičů na konečných zastávkách
- Opatření č. 101 - Realizace cyklistických tras dle schválené koncepce

ČÁSTEČNĚ REALIZOVANÁ NEBO PŘIPRAVOVANÁ OPATŘENÍ

- Opatření č. 5 - Úpravy v tramvajových obratištích Košutka a Malesická
- Opatření č. 6 - Parkoviště P+R na konečných tramvajových linek (Bolevec, Košutka, Světovar)
- Opatření č. 14 - Husovo náměstí – obousměrný provoz
- Opatření č. 17 - Rekonstrukce tramvajové trati Skvrňanská – Přemyslova
- Opatření č. 21 - Pěší propojení centra s Roudnou
- Opatření č. 22 - Revitalizace uličního prostoru – Tyršova
- Opatření č. 23 - Preference MHD v historickém jádru
- Opatření č. 25 - Křižovatka U Jána – Úprava pěších tras a veřejných prostorů
- Opatření č. 29 - Upřednostnění MHD U Prazdroje – Rokycanská
- Opatření č. 30 - I/20 Na Roudné – Rokycanská
- Opatření č. 31 - Stezka Úslava (Chrástecká – Těšínská, Koterov – Starý Plzenec)
- Opatření č. 32 - Uzel Plzeň 4. stavba – Doubravka
- Opatření č. 33 - Rekonstrukce Masarykovy ulice
- Opatření č. 36 - Lávka přes Rokycanskou ulici
- Opatření č. 41 - Rekonstrukce Lobežské ulice
- Opatření č. 49 - Stezka Radbuza (Papírenská lávka – Malostranská)
- Opatření č. 50 - Stezka Radbuza (spojení Škoda sport park – České údolí – Litice)
- Opatření č. 53 - Rekonstrukce tramvajové trati Klatovská (2 úseky)
- Opatření č. 54 - Revitalizace uličního prostoru – Klatovská
- Opatření č. 57 - I/27 Sukova – Borská
- Opatření č. 58 - Dokončení propojení ZČU s centrem města
- Opatření č. 59 - Zkapacitnění Borská (depo - Folmavská)
- Opatření č. 67 - Realizace park. ploch pro návěsové soupravy (bezpeč. přestávky)
- Opatření č. 69 - Zpracování Generelu MHD
- Opatření č. 70 - Zpracování koncepce příměstské dopravy
- Opatření č. 92 - Metropolitní dispečink
- Opatření č. 94 - Přestavba Karlovarské v oblasti Roudné
- Opatření č. 95 - Dostavba přestupního uzlu Hlavní nádraží
- Opatření č. 96 - Revitalizace prostoru u nádraží
- Opatření č. 98 - Rooseveltův most – zajištění plyn. provozu MHD
- Opatření č. 99 - Trolejbusová trať na Severní Předměstí
- Opatření č. 103 - Snížení dopravního zatížení Klatovské
- Opatření č. 104 - Přestupní uzel Doubravka
- Opatření č. 105 - Koridor MHD: linka 16
- Opatření č. 106 - Elektrifikace tangenciálních linek MHD
- Opatření č. 107 - Prodloužení tramvajové trati na Vinice

OPATŘENÍ NEPŘIPRAVOVANÁ

- Opatření č. 15 - Uzavírka / restrikce IAD Koperníkova
- Opatření č. 16 - Uzavírka / restrikce IAD Tylova, vyhrazený pruh k Domažlické
- Opatření č. 37 - Revitalizace uličního prostoru Rokycanská
- Opatření č. 52 – Zastávky MHD Adelova, upřednostnění MHD E. Beneše × 17. listopadu × Samaritská
- Opatření č. 62 - Vypracování analytického dokumentu v oblasti zásobování v centru města

- Opatření č. 79 - Využití vyhrazených pruhů pro hromadnou dopravu cyklisty v návaznosti na opatření v MHD
- Opatření č. 85 - Motivační opatření pro investory/developery s cílem zvýšení atraktivity centra města
- Opatření č. 90 - Jednotný informační systém pro uživatele dopravy
- Opatření č. 91 - Zřízení koordinátora mobility města Plzně

3.2 VEŘEJNÁ DOPRAVA

Podpora a rozvoj veřejné dopravy je jedním z nejdůležitějších cílů Plánu udržitelné mobility. Kvalitní, rychlá a spolehlivá síť linek MHD v provázaná přestupními uzly s veřejnou autobusovou a železniční dopravou je podmínkou pro změnu dopravního chování obyvatel a tím naplnění cílů udržitelné mobility.

3.2.1 Oblasti podpory veřejné hromadné dopravy

• Provázané koncepční dokumenty rozvíjející systémy veřejné dopravy
• Modernizace železničních tratí
• Realizace nových tramvajových, trolejbusových tratí
• Rozvoj přestupních uzlů
• Rozvoj a rekonstrukce obratišť MHD
• Rekonstrukce tramvajových tratí
• Preferenční opatření ve prospěch MHD, VLD
• Zlepšení zázemí pro řidiče MHD
• Modernizace vozového parku MHD
• Elektrifikace linek MHD a rozvoj elektromobility
• Modernizace technologií MHD, VLD
• Využití moderních technologií pro zlepšení informovanosti a komfortu pro cestující

3.2.2 Vyhodnocení opatření ve prospěch veřejné hromadné dopravy

OPATŘENÍ REALIZOVANÁ VE PROSPĚCH VEŘEJNÉ DOPRAVY:

- Opatření č. 3 - Přestupní uzel v Kaplířově ulici
- Opatření č. 10 - Uzel Plzeň 3. stavba – přesmyk domažlické trati
- Opatření č. 18 – Vyhrazený pruh Karlovarská
- Opatření č. 19 - Úprava Rondelu
- Opatření č. 24 - Uzavírka / restrikce IAD Americká
- Opatření č. 26 - Terminál veřejné dopravy Šumavská / Hlavní nádraží
- Opatření č. 27 - Uzel Plzeň 2. stavba – jižní polovina osobní nádraží + mosty Mikulášská
- Opatření č. 35 - Modernizace technologie v trakčních měnících Bory a Letná
- Opatření č. 40 - Uzel Plzeň 5. stavba, Lobzy – Koterov
- Opatření č. 42 - Rekonstrukce tram. trati Koterovská, ús. Sladkovského – nám. Gen. Píky
- Opatření č. 43 - Rekonstrukce tramvajové vozovny Slovany
- Opatření č. 44 - Rekonstrukce tram. trati Slovanská v úseku Částkova – Sladkovského
- Opatření č. 46 - Přestupní uzel na nám. Milady Horákové
- Opatření č. 48 - Vyhrazený pruh Malostranská
- Opatření č. 55 - Prodloužení tramvajové trati na Borská pole
- Opatření č. 72 - Integrace jednotlivého jízdného v regionální dopravě
- Opatření č. 100 - Zajištění plynulého provozu MHD v křižovatce Částkova – Francouzská

V průběhu platnosti PUMP bylo zrealizováno 34 opatření, z toho 17 jich souviselo s podporou veřejné dopravy. Jedná se tak o cca polovinu realizovaných projektů.

Oblast podpory	Počet realizovaných opatření
Preferenční opatření ve prospěch MHD, VLD	5
Modernizace železničních tratí	3
Rozvoj přestupních uzlů	3
Rekonstrukce tramvajových tratí	3
Realizace nových tramvajových, trolejbusových tratí	1
Modernizace technologií MHD, VLD	1
Využití moderních technologií pro zlepšení informovanosti a komfortu pro cestující	1

PRŮBĚŽNĚ REALIZOVANÁ OPATŘENÍ VE PROSPĚCH VEŘEJNÉ DOPRAVY:

- Opatření č. 60 – Modernizace elektrického vozového parku MHD
- Opatření č. 68 – Rozšíření inteligentních zastávek
- Opatření č. 73 - Řešení konečných zastávek v rozvojových oblastech
- Opatření č. 74 - Rozvoj elektromobility – bat. tech. (T-BUS, A-BUS)
- Opatření č. 75 - Soubor drobných opatření k upřednostnění MHD
- Opatření č. 89 - Předplacené služby mobility na Plzeňské kartě (MHD, parkování, cykloúschovna atd.)
- Opatření č. 97 - Zázemí řidičů na konečných zastávkách

V průběhu platnosti PUMP bylo 18 opatření vyhodnoceno jako průběžných, jejichž naplňování nemá ohrazený rámec a jejichž přínos je trvalý. V oblasti veřejné dopravy se jedná zejména o opatření související s údržbou a modernizací vozového parku a zlepšováním podmínek pro řidiče i cestující. Průběžně se plní 7 opatření ve prospěch veřejné dopravy.

Oblast podpory	Počet průběžně realizovaných opatření
Preferenční opatření ve prospěch MHD, VLD	1
Zlepšení zázemí pro řidiče MHD	1
Rozvoj a rekonstrukce obratišť MHD	1
Modernizace technologií MHD, VLD	2
Využití moderních technologií pro zlepšení informovanosti a komfortu pro cestující	2

OPATŘENÍ REALIZOVANÁ ČÁSTEČNĚ NEBO PŘIPRAVOVANÁ VE PROSPĚCH VEŘEJNÉ DOPRAVY:

- Opatření č. 5 - Úpravy v tramvajových obratištích Košutka a Malesická
- Opatření č. 17 - Rekonstrukce tramvajové trati Skvrňanská – Přemyslova
- Opatření č. 23 - Preference MHD v historickém jádru
- Opatření č. 29 - Upřednostnění MHD U Prazdroje – Rokycanská
- Opatření č. 32 - Uzel Plzeň 4. stavba – Doubravka
- Opatření č. 53 - Rekonstrukce tramvajové trati Klatovská (2 úseky)
- Opatření č. 59 - Zkapacitnění Borská (depo - Folmavská)

- Opatření č. 69 - Zpracování Generelu MHD
- Opatření č. 70 - Zpracování koncepce příměstské dopravy
- Opatření č. 92 - Metropolitní dispečink
- Opatření č. 94 - Přestavba Karlovarské v oblasti Roudné
- Opatření č. 95 - Dostavba přestupního uzlu Hlavní nádraží
- Opatření č. 98 - Rooseveltův most – zajištění plyn. provozu MHD
- Opatření č. 99 - Trolejbusová trať na Severní Předměstí
- Opatření č. 104 - Přestupní uzel Doubravka
- Opatření č. 105 - Koridor MHD: linka 16
- Opatření č. 106 - Elektrifikace tangenciálních linek MHD
- Opatření č. 107 - Prodloužení tramvajové trati na Vinice

V průběhu platnosti PUMP aktuálně probíhá příprava 36 opatření, 18 z nich souvisí s podporou veřejné dopravy. Jedná se tak o téměř polovinu připravovaných projektů.

Oblast podpory	Počet připravovaných/ částečně realizovaných opatření
Preferenční opatření ve prospěch MHD, VLD	5
Modernizace železničních tratí	1
Rozvoj přestupních uzlů	3
Rekonstrukce tramvajových tratí	3
Realizace nových tramvajových, trolejbusových tratí	2
Modernizace technologií MHD, VLD	1
Provázané koncepční dokumenty rozvíjející systémy veřejné dopravy	2
Elektrifikace linek MHD a rozvoj elektromobility	1

OPATŘENÍ NEPŘIPRAVOVANÁ VE PROSPĚCH VEŘEJNÉ DOPRAVY:

- Opatření č. 15 - Uzavírka / restrikce IAD Koperníkova
- Opatření č. 16 - Uzavírka / restrikce IAD Tylova, vyhrazený pruh k Domažlické
- Opatření č. 52 – Zastávky MHD Adelova, upřednostnění MHD E. Beneše × 17. listopadu × Samaritská

V průběhu platnosti PUMP se celkem 43 opatření zaměřilo na podporou veřejné dopravy, z toho u 3 opatření zatím nebylo přikročeno k realizaci nebo přípravě opatření. Jedná se o opatření, která jsou zaměřena na preferenci MHD. Jejich realizace je kombinací prostorové preference formou vyhrazených jízdních pruhů a je provázaná s restrikcí IAD.

Oblast podpory	Počet nepřipravovaných opatření
Preferenční opatření ve prospěch MHD, VLD	3

3.2.3 Ukazatele výkonnosti MHD

Sledované ukazatele výkonnosti MHD dle PUMP 2016 – 2025

- Délka provozované sítě MHD
- Délka rekonstrukcí tramvajových tratí
- Ujeté vozokilometry tramvaj
- Ujeté vozokilometry trolejbus
- Ujeté vozokilometry autobus
- Počet přepravených osob tramvaj
- Počet přepravených osob trolejbus
- Počet přepravených osob autobus

Délka provozovaných linek MHD – sledovaný ukazatel výkonnosti dle PUMP

Rok	Tramvaj	Trolejbus	Autobus	Celkem MHD
2015	23,9 km	86,4 km	471,9 km	582,2 km
2016	23,9 km	86,6 km	471,9 km	582,4 km
2017	23,9 km	87,6 km	475,6 km	587,1 km
2018	23,9 km	86,6 km	474,9 km	585,4 km
2019	25,3 km	86,6 km	481,4 km	593,3 km
2020	25,3 km	86,6 km	444,8 km	556,7 km
2021	25,3 km	93,2 km	447,1 km	565,6 km
2022	25,3 km	93,2 km	438,6 km	557,1 km
2023	25,3 km	104,7 km	457,1 km	587,1 km

Zdroj: Informace o dopravě v Plzni, Správa veřejného statku města Plzně

Prodloužení délky provozované sítě MHD – tramvaje o 1,3 km.

Ujeté vozokilometry (za kalendářní rok) – sledovaný ukazatel výkonnosti dle PUMP

Rok	Tramvaj	Trolejbus	Autobus	Celkem MHD
2015	5 331 tis	4 363 tis	5 405 tis	15 099 tis
2016	5 376 tis	4 399 tis	5 462 tis	15 237 tis
2017	5 458 tis	4 478 tis	5 347 tis	15 283 tis
2018	5 517 tis	4 295 tis	5 253 tis	15 065 tis
2019	5 688 tis	4 397 tis	5 357 tis	15 460 tis
2020	5 533 tis	4 480 tis	5 322 tis	15 335 tis
2021	5 387 tis	4 445 tis	5 037 tis	14 869 tis
2022	5 563 tis	4 593 tis	4 907 tis	15 063 tis
2023	5 645 tis	4 716 tis	5 242 tis	15 603 tis

Zdroj: Informace o dopravě v Plzni, Správa veřejného statku města Plzně

Nárůst dopravního výkonu MHD tramvaj + 4%.

Nárůst dopravního výkonu MHD trolejbus + 5%.

Nárůst dopravního výkonu MHD autobus + 0%.

Celkový nárůst dopravního výkonu MHD + 4,5%

Rekonstruované úseky tramvajové tratě - sledovaný ukazatel výkonnosti dle PUMP

Rok realizace	Úsek	Délka v km
2015	Rekonstrukce tramvajové tratě ul. Terezie Brzkové	0,6 km
2015	Oprava tramvajové tratě Klatovská, úseky Americká – Jagellonská, Klostermannova - Majerova	0,5 km
2016	Rekonstrukce tramvajové tratě Slovanská, Mikulášská, úsek Sladkovského - Barrandova	0,4 km
2017	Rekonstrukce tramvajové tratě ul. Karlovarská – III. etapa	0,8 km
2017	Rekonstrukce tramvajové tratě Klatovská, úsek Borská - Dobrovského	0,5 km
2017	Rekonstrukce tramvajové trati na mostě Gen. Pattona	0,2 km
2017	Rekonstrukce tramvajové tratě Mikulášská – podjezdy u nádraží	0,1 km
2019	Repanelizace tramvajové tratě Karlovarská, úsek Pod Záhorskem – most Gen. Pattona)	0,8 km
2019	Repanelizace tramvajové tratě Slovanská, úsek Sladkovského – Částkova a Částkova – nám. Milady Horákové	1,6 km
2019	Oprava tramvajové tratě ve Sladkovského ul.	0,1 km
2020	Rekonstrukce tramvajové tratě v Solní ul.	0,2 km
2021	Rekonstrukce tramvajové tratě v Plaské ul.	0,9 km
2022	Oprava tramvajové tratě na Klatovské tř., úseky sady Pětatřicátníků – Tylova, Borská – Zámečnická, Dobrovského - Hruškova	0,6 km
2022	Obnova tramvajové tratě Koterovská ul.	0,9 km
2023	Modernizace tramvajové trati v ulici Terezie Brzkové	0,3 km
2023	Oprava tramvajové trati na Klatovské třídě	0,2 km
2023	Modernizace tramvajové trati na Koterovské třídě, úsek OC Galerie Slovany – nám. Generála Píky	0,1 km
2024	zlepšení prostorových parametrů tramvajových nástupišť zastávce nám. TGM	
2024	zlepšení prostorových parametrů tramvajových nástupišť zastávce Chodské nám.	

Zdroj: Informace o dopravě v Plzni, Správa veřejného statku města Plzně

Opravy stávajících tramvajových tratí v délce 8,2 km

Ostatní ukazatele výkonnosti MHD v souladu s udržitelnou mobilitou

Počet vozidel MHD

Rok	Tramvaj nízkopodlažní	Tramvaj celkem	Trolejbus nízkopodlažní	Trolejbus celkem	Autobus nízkopodlažní	Autobus celkem	MHD nízkopodlažní	MHD celkem
2015	78	114	78	87	129	130	285	331
2016	78	114	86	90	119	120	283	324
2017	80	116	89	90	116	117	285	323
2018	80	116	87	87	112	113	279	316
2019	84	117	93	93	122	123	299	333
2020	86	113	95	95	119	119	300	327
2021	87	108	100	100	115	116	302	324
2022	89	109	105	105	113	113	307	327
2023	98	104	106	106	116	116	320	326

Zdroj: Informace o dopravě v Plzni, Správa veřejného statku města Plzně

*počet tramvajů je ovlivněn změnou vozového parku (soustavy 2 vozů jsou nahrazeny 1 vozem s kapacitou 2 vozů)

Navýšení počtu vozidel MHD**Elektrifikace vozového parku**

Rok	Počet vozů na trakční baterie
2017	16
2018	17
2019	7
2021	8
2022	6

Zdroj: Informace o dopravě v Plzni, Správa veřejného statku města Plzně

Nákup 54 vozů na trakční baterie**Obnova vozového parku - tramvaje**

Rok	Nové vozy
2019	3
2020	5
2022	2

Zdroj: Informace o dopravě v Plzni, Správa veřejného statku města Plzně

Nákup 10 nových tramvají**Nové úseky tramvajové tratě**

Rok realizace	Úsek	Délka v km
2019	Prodloužení tramvajové tratě k Západočeské univerzitě	1,3 km

Zdroj: Informace o dopravě v Plzni, Správa veřejného statku města Plzně

Vznik nové tramvajové tratě v délce 1, 3 km**Zázemí MHD**

Rok	Projekt
2018	Obnova točky MHD BUS na Košutce (Toužimská ulice)
2019	Nové zázemí MHD a VLD v rámci přest. uzlu terminál Bory (Kaplířova)
2020	Výměna technologií měření Letná a Bory
2021	Rekonstrukce vozovny na Slovanech
2021	Rekonstrukce točky Mozartova

Zdroj: Informace o dopravě v Plzni, Správa veřejného statku města Plzně

Provedena rekonstrukce vozovny na Slovanech**Výměna technologií měření Letná a Bory**

Preferenční opatření v řízení dopravy

Rok	Typ preference	Počet
2015	Radio - detekce BUS i TRAM	37
2015	Trolejové kontakty TRAM	27
2016	Radio - detekce BUS i TRAM	41
2016	Trolejové kontakty TRAM	27
2017	Radio - detekce BUS i TRAM	48
2017	Trolejové kontakty TRAM	17
2018	Radio - detekce BUS i TRAM	51
2018	Trolejové kontakty TRAM	14
2018	Sdílená preference	5
2019	Radio - detekce BUS i TRAM	51
2019	Trolejové kontakty TRAM	12
2019	Sdílená preference	12
2020	Radio - detekce BUS i TRAM	53
2020	Sdílená preference	19
2020	Trolejové kontakty TRAM	11
2021	Radio - detekce BUS i TRAM	53
2021	Sdílená preference	24
2021	Trolejové kontakty TRAM	6
2022	Radio - detekce BUS i TRAM	54
2022	Sdílená preference	31
2022	Trolejové kontakty TRAM	2

Zdroj: Informace o dopravě v Plzni, Správa veřejného statku města Plzně

Preferenční opatření na komunikační síti

Rok	Typ preference
2016	Zátkové tramvajové zastávky v Pražské ulici
2018	Vyhrazený jízdní pruh pro veřejnou dopravu na Karlovarské třídě
2019	Uzavření Šumavské ulice pro IAD
2019	Uzavření Goethovy ulice pro IAD
2021	Uzavření Americké ulice pro IAD
2024	Úprava křižovatky Klatovská – Dobrovského s preferencí trolejbusů

Zdroj: Informace o dopravě v Plzni, Správa veřejného statku města Plzně

Realizovány 4 preferenční opatření na komunikační síti

Nové přestupní terminály

Rok	Realizované Projekty
2018	Terminál Hlavní nádraží
2018	Terminál nám. Milady Horákové
2019	Terminál Bory (Kaplířova)
2023	Nové zázemí MHD a VLD v rámci přest. uzlu Terminál Bory (Kaplířova)

Zdroj: Informace o dopravě v Plzni, Správa veřejného statku města Plzně

Vznik 3 přestupních uzlů

3.2.4 Uživatelé MHD

Ze sledovaných ukazatelů je zřejmé, že v průběhu uplynulého desetiletí byla městské hromadné dopravě věnována vysoká pozornost. Došlo k naplnění většiny opatření souvisejících s MHD. Zlepšené podmínky pro cestující pak vedly k naplnění jednoho ze základních cílů udržitelné mobility – nárůstu cestujících MHD.

Přepravený počet cestujících v MHD (za kalendářní rok v tis) - sledovaný ukazatel výkonnosti dle PUMP

Rok	Tramvaj	Trolejbus	Autobus	Celkem MHD
2015	35 986	29 301	36 700	101 987
2016	37 776	31 077	38 728	107 581
2017	38 495	31 895	39 594	109 984
2018	41 359	32 435	41 679	115 473
2019	43 742	36 243	44 992	124 977
2020*	41 833	34 662	43 029	119 524
2021*	35 742	29 615	36 764	102 121
2022	38 205	32 898	35 021	106 124
2023	38 160	32 860	35 980	106 000
2024	37 094	31 942	34 003	103 040

Zdroj: Informace o dopravě v Plzni, Správa veřejného statku města Plzně

*počet cestujících byl ovlivněn opatřeními souvisejícími s epidemií SARS-CoV-2

Nárůst cestujících MHD tramvaj + 6%.

Nárůst cestujících MHD trolejbus + 12%.

Nárůst cestujících MHD autobus + 4%.



Celkový nárůst uživatelů MHD + 7%

3.2.5 Shrnutí vyhodnocení MHD

- **Prodloužení délky provozované sítě MHD – tramvaje o 1,3 km.**
- **Celkový nárůst uživatelů MHD + 7%**
- **Celkový nárůst dopravního výkonu MHD + 4,5%**
- **Nákup 54 vozů na trakční baterie**
- **Nákup 10 nových tramvají**
- **Opravy stávajících tramvajových tratí v délce 8,2 km**
- **Provedena rekonstrukce vozovny na Slovanech**
- **Realizovány 4 preferenční opatření na komunikační síti**
- **Vznik 3 přestupních uzlů**

Podpora městské hromadné dopravy je dlouhodobě na vysoké úrovni. Vysoký objem finančních prostředků byl v uplynulých letech věnován obnově vozového parku s důrazem na dekorbanizaci dopravy a rekonstrukci stávajících úseků tramvajových tratí. Pro oblast zázemí byla podstatná rekonstrukce vozovny Slovany, která zajistila vyšší kapacitu a kvalitu technického vybavení. Hodnota zakázky na rekonstrukci vozovny Slovany byla 1, 8 miliardy korun, z toho více jak třetinu pokryla dotace ze zdrojů EU (Opatření č.43 Rekonstrukce tramvajové vozovny Slovany).

Uživatelsky významná jsou zejména opatření zlepšující přestupní vazby - Terminál Hlavní nádraží (Opatření č.26 Terminál veřejné dopravy Šumavská/Hlavní nádraží), Terminál Bory – Kaplířova (Opatření č.3 Přestupní uzel v Kaplířově ulici), Terminál nám. M. Horákové (Opatření č.46 Přestupní uzel na nám. M. Horákové). Kvalitní MHD se vyznačuje zejména rychlostí a spolehlivostí. Pro zajištění cestovní rychlosti byla realizována opatření pro preferenci v křižovatkách, u nekolejové dopravy se významně projeví opatření prostorové preference – vyhrazené jízdní pruhy na Karlovarské (Opatření č.18 Vyhrazený pruh Karlovarská) a Malostranské (Opatření č.48 Vyhrazený pruh Malostranská), omezení IAD na Americké (Opatření č.24 Uzavírka IAD Americká) a Šumavské ulici. Zejména uzavření středního úseku Americké třídy jako hlavního koridoru velké části trolejbusových linek přispělo ke zkvalitnění MHD.

Významným počinem v rozvoji sítě MHD bylo prodloužení tramvajové trati k Západočeské univerzitě (Opatření č.55 Prodloužení tramvajové trati na Borská pole), která významně zlepšila dopravní obsluhu univerzitního areálu a spolu s přestupním uzlem Bory a parkovištěm P+R Bory (Opatření č.56 Parkoviště P+R v Kaplířově ulici) vytvořila podmínky komfortní dostupnosti z jižního Plzeňska.

V oblasti předplatného je od 03/2025 v provozu nová aplikace Virtuální Plzeňská karta, která usnadňuje a uživatelsky zpřístupňuje nákup předplatného. Výhodou je aktivace předplatného bez nutnosti validace ve voze MHD nebo možnost vyhledávání spojů Integrovaného dopravního systému Plzeňského kraje.

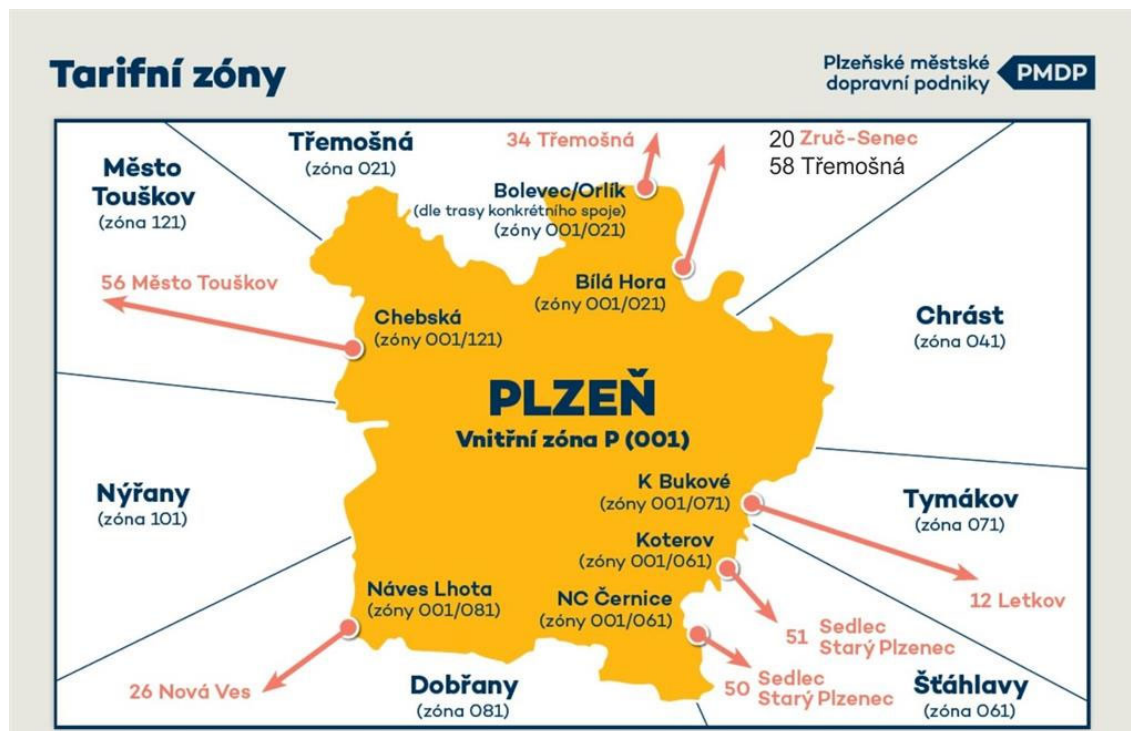
Postupné posilování spojů s navýšeným dopravním výkonem, modernizace vozového parku, preferenční opatření, nabídka nových přestupních vazeb a zejména obsluha významného zdroje cestujících tramvajovou dopravou byla předpokladem pro nárůst uživatelů MHD, který se ve sledovaném období zvedl o 7%.

3.2.6 Ukazatele výkonnosti VLD BUS

Sledované ukazatele výkonnosti VLD BUS dle PUMP 2016 – 2025

- Počet přepravených osob VLD BUS

Ujeté vozokilometry VLD BUS (za kalendářní rok) v zóně 001 Plzeň



Zdroj: POVED, podklad pro vyhodnocení PUMP

Rok	Vozokilometry VLD BUS
2015	1 018 084
2019	1 061 375
2024	1 277 820

Zdroj: POVED, podklad pro vyhodnocení PUMP

*pro hodnocení byly zvoleny 3 časová období, která monitorují data v pravidelných časových intervalech.

Nárůst počtu vozokilometrů VLD BUS + 25%.

Počty spojů VLD BUS (za kalendářní rok)

směr	2015	2019	2024
Celkem za pracovní dny kalendářního roku	628	666	806
Celkem za víkendové dny kalendářního roku	150	182	260

Zdroj: POVED, podklad pro vyhodnocení PUMP

*pro hodnocení byly zvoleny 3 časová období, která monitorují data v pravidelných časových intervalech.

Nárůst počtu spojů v pracovních dnech kalendářního roku + 28%.

Nárůst počtu víkendových spojů během kalendářního roku + 73%.

Nové přestupní terminály

Rok	Realizované Projekty
2018	Terminál Hlavní nádraží
2018	Terminál nám. Milady Horákové
2019	Terminál Bory (Kaplířova)
2023	Nové zázemí MHD a VLD v rámci přest. uzlu Terminál Bory (Kaplířova)

Zdroj: Informace o dopravě v Plzni, Správa veřejného statku města Plzně

Vznik 3 přestupních uzlů

3.2.7 Uživatelé VLD BUS

Během uplynulého plánovacího období došlo k naplnění opatření, která významně zlepšila podmínky pro cestující, čímž došlo k naplnění jednoho ze základních cílů udržitelné mobility – nárůstu cestujících VLD BUS.

Odbavený počet cestujících v hlavních přestupních uzlech (za kalendářní rok)

Přestupní uzel	2015	2019	2024
Bory	332 100	349 485	610 835
CAN	1 759 654	1 133 208	588 639
Severka	221 954	233 636	342 543
Slovany (nám. Milady Horákové)	112 455	166 345	182 430
Terminál Hlavní nádraží	156 800	759 039	1 632 718
Celkový počet odbavených cestujících v přestupních uzlech	2 582 963	2 641 713	3 357 165

Zdroj: POVED, podklad pro vyhodnocení PUMP

*pro hodnocení byly zvoleny 3 časová období, která monitorují data v pravidelných časových intervalech.

**Terminálem Hlavní nádraží v roce 2015 jsou myšleny zastávky VLD v Šumavské ulici.

***Terminálem Bory v roce 2015 je myšlena stará plocha při Borském parku.

Nárůst odbavených cestujících v hlavních přestupních uzlech + 30%.

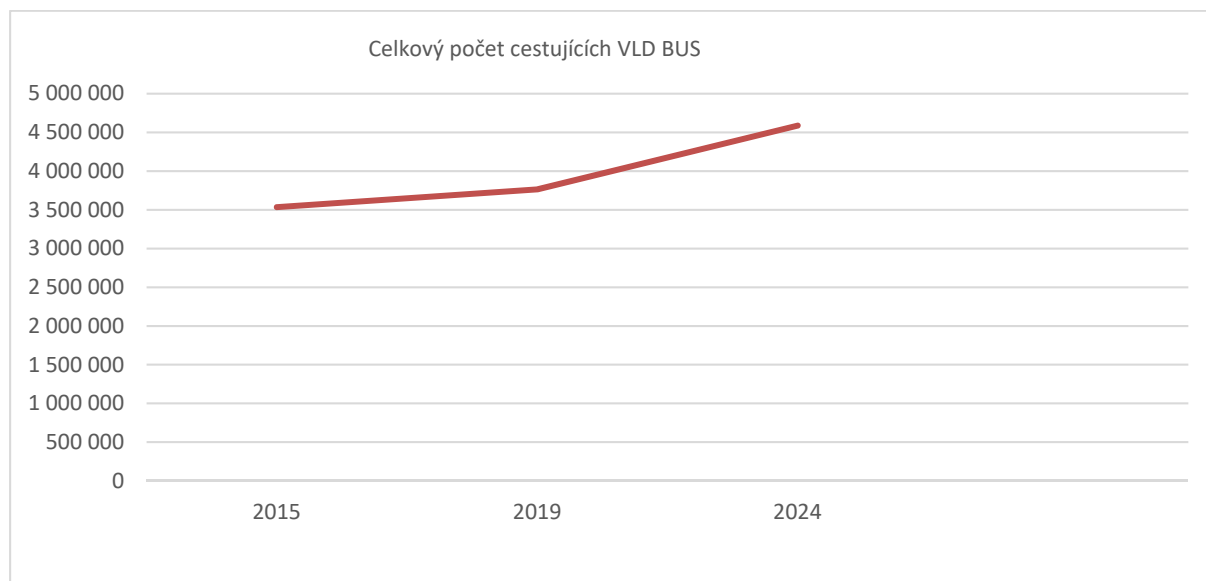


Počet cestujících VLD BUS (za kalendářní rok) - sledovaný ukazatel výkonnosti dle PUMP

směr	2015	2019	2024
Z Plzně	1 733 855	1 846 443	2 251 760
Do Plzně	1 798 913	1 915 725	2 336 250
Celkem	3 534 783	3 764 187	4 588 010

Zdroj: POVED, podklad pro vyhodnocení PUMP

*pro hodnocení byly zvoleny 3 časová období, která monitorují data v pravidelných časových intervalech.

**Nárůst počtu cestujících VLD BUS + 30%.**

Poznámky zpracovatele: Mezi výslednými počty cestujících VLD BUS a odbavenými v hlavních přestupních uzlech je výrazný rozdíl, který se pohybuje v rozmezí 1 – 1,2 mil. cestujících. Tento rozdíl je způsobený pohybem cestujících mezi zastávkami VLD BUS v rámci města Plzně. Jistým způsobem tak VLD BUS nabízí alternativu MHD v trasách, které jsou například vázané na více přestupů nebo jsou časově delší (linka VLD BUS má stejné trase méně zastávek než trasa MHD).

3.2.8 Ukazatele výkonnosti železnice**Sledované ukazatele výkonnosti VLD BUS dle PUMP 2016 – 2025**

- Počet přepravených osob železnice

Rekonstruované úseky železniční tratě

Rok realizace	Úsek
2016	Ejpovický železniční tunel (modernizace železniční trati Plzeň – Rokycany)
2016	Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví
2017	Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská
2017	Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk Domažlické trati
2018	Trať Praha – Plzeň, tunel Ejpovice
2021	Uzel Plzeň, 5. stavba, Hlavní nádraží - Koterov
2022	Nová zastávka Plzeň - Slovany
2023	Rekonstrukce památkově chráněné budovy plzeňského Hlavního nádraží
2025	Rekonstrukce nádražní budovy Plzeň – Jižní předměstí

Zdroj: Informace o dopravě v Plzni, Správa veřejného statku města Plzně

Realizována stavba Ejpovického železničního tunelu**Realizovány 4 stavby přestavby plzeňského železničního uzlu****Zrekonstruovány nádražní budovy Hlavní nádraží a Jižní předměstí****Ujeté vozokilometry (za kalendářní rok) v zóně 001 Plzeň**

Rok	Vozokilometry železnice
2015	399 448
2019	534 546
2024	576 937

Zdroj: POVED, podklad pro vyhodnocení PUMP

*pro hodnocení byly zvoleny 3 časová období, která monitorují data v pravidelných časových intervalech.

**rozsah zóny 001 Plzeň viz Ukazatele výkonnosti VLD BUS.

Nárůst počtu vozokilometrů železnice + 44%.**Počty příjezdících vlakových spojů do zóny 001 Plzeň**

Rok	Počty spojů do zóny 001 Plzeň v průměrný pracovní den
2015	156
2019	202
2024	218

Rok	Počty spojů do zóny 001 Plzeň o víkendu (sobota + neděle)
2015	221
2019	288
2024	324

Počty odjíždějících vlakových spojů ze zóny 001 Plzeň

Rok	Počty spojů ze zóny 001 Plzeň v průměrný pracovní den
2015	158
2019	198
2024	216

Rok	Počty spojů ze zóny 001 Plzeň o víkendu (sobota + neděle)
2015	223
2019	288
2024	325

Nárůst počtu vlakových spojů ve všední den v obou směrech + 29%**Nárůst počtu vlakových spojů o víkendech v obou směrech + 46%****3.2.9 Uživatelé železnice**

Obdobně jako u autobusové dopravy i v dopravě železniční vedly opatření a vysoké finanční prostředky směřované na zlepšení podmínek uživatelů železnic k výraznému nárůstu uživatelů.

Přepravených počet cestujících v regionální dopravě v uzlu Plzeň hl. n. (za kalendářní rok)

Rok	Celkem cestující železnice
2015	3 795 600
2019	3 807 750
2024	3 970 600

Zdroj: POVED, podklad pro vyhodnocení PUMP

*pro hodnocení byly zvoleny 3 časová období, která monitorují data v pravidelných časových intervalech.

Přepravených počet cestujících v regionální dopravě v uzlu Plzeň-Jižní Předměstí (za kalendářní rok)

Rok	Celkem cestující železnice
2015	578 200
2019	759 200
2024	822 150

Zdroj: POVED, podklad pro vyhodnocení PUMP

*pro hodnocení byly zvoleny 3 časová období, která monitorují data v pravidelných časových intervalech.

*v roce 2019 byly prodlouženy spoje linky P1 jih do oblasti Jižního Předměstí

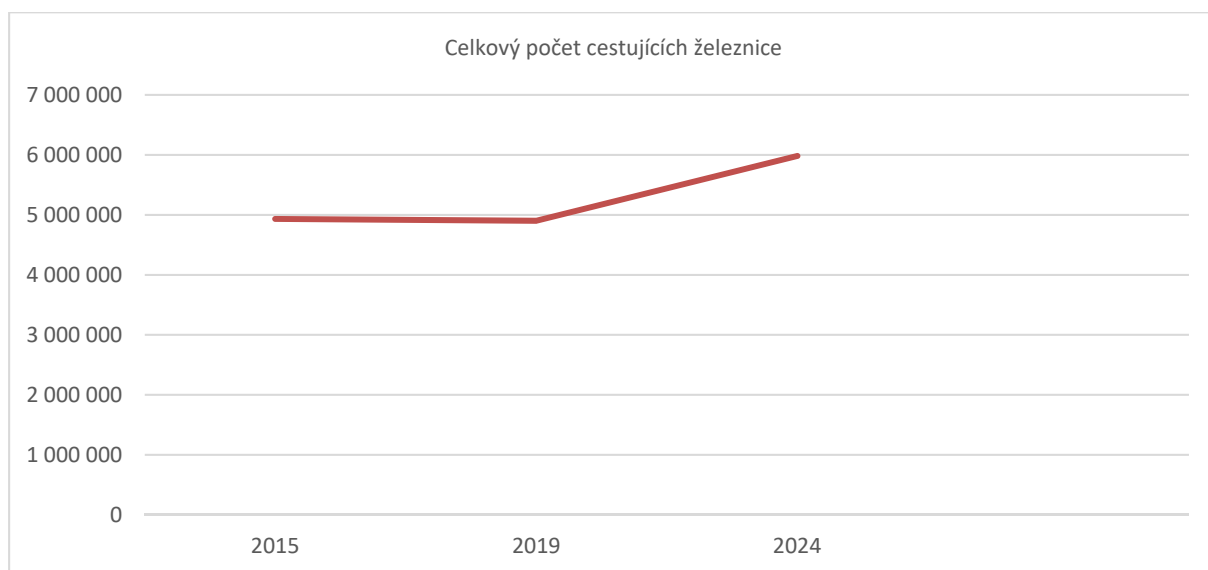
Přepravených počet cestujících na železnici (za kalendářní rok) v zóně 001 Plzeň - sledovaný ukazatel výkonnosti dle PUMP

Rok	Celkem cestující železnice
2015	4 931 918
2019	4 902 190
2024	5 982 300

Zdroj: POVED, podklad pro vyhodnocení PUMP

*pro hodnocení byly zvoleny 3 časová období, která monitorují data v pravidelných časových intervalech.

****rozsah zóny 001 Plzeň viz Ukazatele výkonnosti VLD BUS.**



Celkový nárůst uživatelů železnice + 21%

3.2.10 Shrnutí vyhodnocení VLD BUS a železnice

- **Nárůst odbavených cestujících v hlavních přestupních uzlech + 30%.**
- **Nárůst počtu cestujících VLD BUS + 30%.**
- **Nárůst počtu spojů v pracovních dnech kalendářního roku + 28%.**
- **Nárůst počtu víkendových spojů během kalendářního roku + 73%.**
- **Nárůst počtu vozokilometrů VLD BUS + 25%.**
- **Celkový nárůst uživatelů železnice + 21%**
- **Nárůst počtu vozokilometrů železnice + 44%.**
- **Nárůst počtu vlakových spojů ve všední den v obou směrech + 29%**
- **Nárůst počtu vlakových spojů o víkendech v obou směrech + 46%**
- **Realizovány 4 stavby přestavby plzeňského železničního uzlu**

Významnou dopravní zátěž pro aglomerační centra vytvářejí pravidelní návštěvníci. Právě u nich, je změna dopravního chování, tj. přechod z automobilové dopravy na veřejnou významným počinem v oblasti udržitelné mobility. Výrazný nárůst cestujících příměstské dopravy (autobusové i železniční) zaznamenaný návrhovém období 2016 – 2025 lze tedy považovat úspěšný krok ke snížení dopravní zátěže města. Pobídkou pro nárůst cestujících v desítkách procent bylo výrazné navýšení spojů mezi roky 2019 - 2024 a zlepšení přestupních vazeb vybudováním 3 přestupních uzlů.

Terminál Hlavní nádraží (Opatření č.26 Terminál veřejné dopravy Šumavská/Hlavní nádraží), byl zprovozněn v roce 2018 a díky svojí poloze v centrální části a přímém kontaktu s hlavním vlakovým nádražím nabídl cestujícím nový komfort v rámci přestupních vazeb VLD BUS – MHD – VLD VLAK. Právě ideální poloha vedla ke změně provozních náležitostí, kdy na Terminál Hlavní nádraží byla přesunuta většina spojů linkové regionální dopravy z přestupního uzlu CAN, jehož poloha je z hlediska přestupních vazeb a urbanistické struktury města nevyhovující. Dalším významným počinem bylo v roce 2019 zprovoznění Terminálu Bory společně s prodloužením tramvajové trati (Opatření č.3 Přestupní uzel v Kaplířově ulici, Opatření č.55 Prodloužení tramvajové trati na Borská pole). Nová poloha a hlavně rozloha terminálu (původně plocha při Borském parku) umožnila navýšení počtu regionálních linek a spojů. V roce 2023 pak byl terminál doplněn i o provozní budovu pro cestující, která zlepšila podmínky pro řidiče a cestující. Trojici doplňuje menší přestupní uzel na náměstí Milady Horákové (Opatření č.46 Přestupní uzel na nám. M. Horákové).

Všechny terminály svojí polohou, vybaveností a nabídkou krátkých přestupních vazeb výrazně zlepšily zatraktivnili VLD a mají výrazný podíl na navýšení počtu uživatelů.

Realizaci Terminálu Hlavní nádraží lze v oblasti VLD považovat za jeden z nejdůležitějších počínů. Město Plzeň vyvíjí i nadále snahu o jeho zefektivnění a už nyní jsou v přípravě 3 projekty, které budou stávající terminál rozvíjet. V rámci Aktualizace 2018 bylo do zásobníku opatření vložena 2 opatření věnovaná rozšíření Terminálu Hlavní nádraží (nové provozní objekt pro cestující, řidiče a zaměstnance, navýšení počtu odbavovacích stání, rozšíření plochy pro odstav - Opatření č.95 - Dostavba přestupního uzlu Hlavní nádraží) a projektu Revitalizace prostoru u nádraží (zkrácení přestupních vazeb mezi MHD a VLD, úprava veřejného prostranství – Opatření č.96 Revitalizace prostoru u nádraží). Posledním projektem je rozšíření terminálu na ploše přiléhající k hlavnímu vlakovému nádraží z jihu, která skýtá možnosti pro řešení mezinárodní dopravy a dlouhodobého parkování pro cestující využívající zejména nadregionální nebo mezinárodní vztahy. I tento projekt, který svým záměrem sceluje nabídku pro všechny uživatele VLD bude zahrnut mezi opatření PUMP pro návrhové období 2026 – 2035.

Vysoké množství finančních prostředků bylo investováno v oblasti železniční dopravy, během uplynulé doby platnosti PUMP došlo k modernizaci téměř všech úseků plzeňského železničního uzlu, z nichž 2, 3 a 5 stavba patří mezi realizovaná opatření PUMP (Opatření č.10 Uzel 3. stavba, Opatření č.27 Uzel 2. stavba a Opatření č.40 Uzel 5. stavba).

Z uživatelského hlediska měla velký význam realizace ejpovického železničního tunelu, který významně zkrátí dojezdovou dobu na trase Plzeň – Praha. Obdobně v roce 2024 dokončená rekonstrukce památkově chráněné budovy plzeňského Hlavního nádraží a právě probíhající rekonstrukce nádražní budovy Jižní předměstí zajistily cestujícím kvalitnější a komfortnější služby.

Kromě navýšení počtu linek a posílení spojů mělo velký vliv na nárůst cestujících zpracované přestupní vazby prostřednictvím terminálů. Všechny terminály svojí polohou, vybaveností a nabídkou krátkých přestupních vazeb VLD BUS – železnice – MHD výrazně zlepšily a zatraktivnili VLD a mají výrazný podíl na navýšení počtu uživatelů.

3.3 DOPRAVA V KLIDU

Organizovaná doprava v klidu je účinným nástrojem změny dopravního chování obyvatel větších městských celků. Správná organizace vede k omezení zátěže dlouhodobého parkování návštěvníků v centrální části města a k uvolnění prostoru pro jeho revitalizaci a využití pro nemotorové druhy dopravy.

3.3.1 Oblasti podpory dopravy v klidu

• Systém parkovišť P+R ve vazbě na VLD
• Systém parkovišť P+R ve vazbě na MHD
• Systém parkovišť P+G
• Zlepšení krátkodobého parkování u škol a školek systémem K+R
• Rozvoj zóny placeného parkování
• Organizace zásobování v centru města
• Využití moderních technologií pro uživatele a provozovatele zóny placeného parkování

3.3.2 Vyhodnocení opatření ve prospěch dopravy v klidu

OPATŘENÍ REALIZOVANÁ VE PROSPĚCH DOPRAVY V KLIDU:

- Opatření č. 11 - Rozšíření zóny placeného parkování západně od Klatovské třídy
- Opatření č. 12 - Parkoviště P+R na náměstí Emila Škody
- Opatření č. 13 - Park. P+G Kotkova ve vazbě na zřízení zóny placeného stání Klatovská západ
- Opatření č. 28 - Vznik zóny placeného parkování Hamburk
- Opatření č. 56 - Parkoviště P+R v Kaplířově ulici

V průběhu platnosti PUMP bylo zrealizováno 32 opatření, z toho jich 5 souviselo s podporou dopravy v klidu.

Oblast podpory	Počet realizovaných opatření
Systém parkovišť P+R ve vazbě na MHD	2
Systém parkovišť P+G	1
Rozvoj zóny placeného	2

PRŮBĚŽNĚ REALIZOVANÁ OPATŘENÍ VE PROSPĚCH DOPRAVY V KLIDU:

- Opatření č. 63 - Parkoviště P+R na žel. stanicích v okolí Plzně
- Opatření č. 66 - K+R, Opatření na zlepšení krátkodobého parkování v blízkosti škol/šcolek

V průběhu platnosti PUMP bylo 18 opatření vyhodnoceno jako průběžných, jejichž naplňování nemá ohraničený rámec a jejichž přínos je trvalý. V oblasti dopravy v klidu se jedná o 2

opatření a souvisí se zachytem automobilů v aglomeračních přestupních uzlech a odlehčení tlaku dojíždějících do metropole.

Oblast podpory	Počet průběžně realizovaných opatření
Systém parkovišť P+R ve vazbě na VLD	1
Zlepšení krátkodobého parkování u škol a školek systémem K+R	1

OPATŘENÍ REALIZOVANÁ ČÁSTEČNĚ NEBO PŘIPRAVOVANÁ VE PROSPĚCH DOPRAVY V KLIDU:

- Opatření č. 6 - Parkoviště P+R na konečných tramvajových linek (Bolevec, Košutka, Světovar)

V průběhu platnosti PUMP aktuálně probíhá příprava 36 opatření, v oblasti dopravy v klidu probíhá příprava opatření na rozvoji systému parkovišť P+R.

Oblast podpory	Počet připravovaných/ částečně realizovaných opatření
Systém parkovišť P+R ve vazbě na MHD	1

OPATŘENÍ NEPŘIPRAVOVANÁ VE PROSPĚCH DOPRAVY V KLIDU

- Opatření č. 62 - Vypracování analytického dokumentu v oblasti zásobování v centru města

Problematika dopravy v klidu byla oslovena v celkem 11 opatřeních Plánu udržitelné mobility. V současné době u 2 opatření zatím nebylo přikročeno k realizaci nebo přípravě opatření. Jedná se o opatření, která jsou zaměřena systémové řešení zásobování a informační systém.

Oblast podpory	Počet nepřipravovaných opatření
Organizace zásobování v centru města	1
Využití moderních technologií pro uživatele a provozovatele zóny placeného parkování	1

DALŠÍ AKCE V OBLASTI DOPRAVY V KLIDU MIMO SOUBOR OPATŘENÍ PUMP

- zákaz stání vozidel nad 12 t na celém území města
- zákaz vjezdu vozidel nad 7.5 tuny na území vybraných panelových sídlišť
týká se MO Plzeň 1 a Plzeň 3 (Bolevec, Lochotín, Košutka, Vinice a Zadní Skvrňany),

3.3.3 Ukazatele výkonnosti Doprava v klidu

Sledované ukazatele výkonnosti MHD dle PUMP 2016 – 2025

- Počet parkovacích míst na parkovištích P+G
- Počet parkovacích míst na parkovištích P+R
- Počet parkovacích míst v zónách regulovaného parkování
- Celková plocha zón regulovaného parkování

Počet parkovacích míst na parkovištích P+G - sledovaný ukazatel výkonnosti dle PUMP

V systému P+G jsou zařazeny parkoviště v sadech Pětatřicátníků, parkoviště v Kotkově ulici, parkovací objekt Nové divadlo a parkovací objekt Rychtářka

Rok	Počet parkovacích míst v systému P+G
2016	557 (V systému P+G jsou zařazeny parkoviště v sadech Pětatřicátníků a parkovací objekt Rychtářka)
2023	949 (V systému P+G jsou zařazeny parkoviště v sadech Pětatřicátníků, parkoviště v Kotkově ulici, parkovací objekt Nové divadlo a parkovací objekt Rychtářka)

Zdroj: Informace o dopravě v Plzni, Správa veřejného statku města Plzně a <https://www.parkingplzen.cz/>

Navýšení počtu parkovacích míst v systému P+G o 392.

Počet parkovacích míst na parkovištích P+R - sledovaný ukazatel výkonnosti dle PUMP

Rok	Počet parkovacích míst v systému P+R
2016	0
2023	481 (V systému P+R jsou zařazeny parkoviště P+R Dobřanská a parkoviště P+R na náměstí E. Škody)

Zdroj: Informace o dopravě v Plzni, Správa veřejného statku města Plzně a <https://www.parkingplzen.cz/>

Navýšení počtu parkovacích míst v systému P+R o 481.

3.3.4 Uživatelé regulovaného parkování

Snížení potřeby po parkování ze strany návštěvníků města a tím snížení dopravní zátěže je jedním ze základních cílů udržitelné mobility. Udržitelnost je spojená s omezenou nabídkou parkovacích míst v nejžádanějších částech města určenou pro případ nezbytné potřeby užití IAD. Podstatné je dopravní politikou rozšiřovat zónu regulovaného parkování a pomocí vyvážené cenové hladiny eliminovat dlouhodobé vyblokování jednotlivých parkovacích míst.

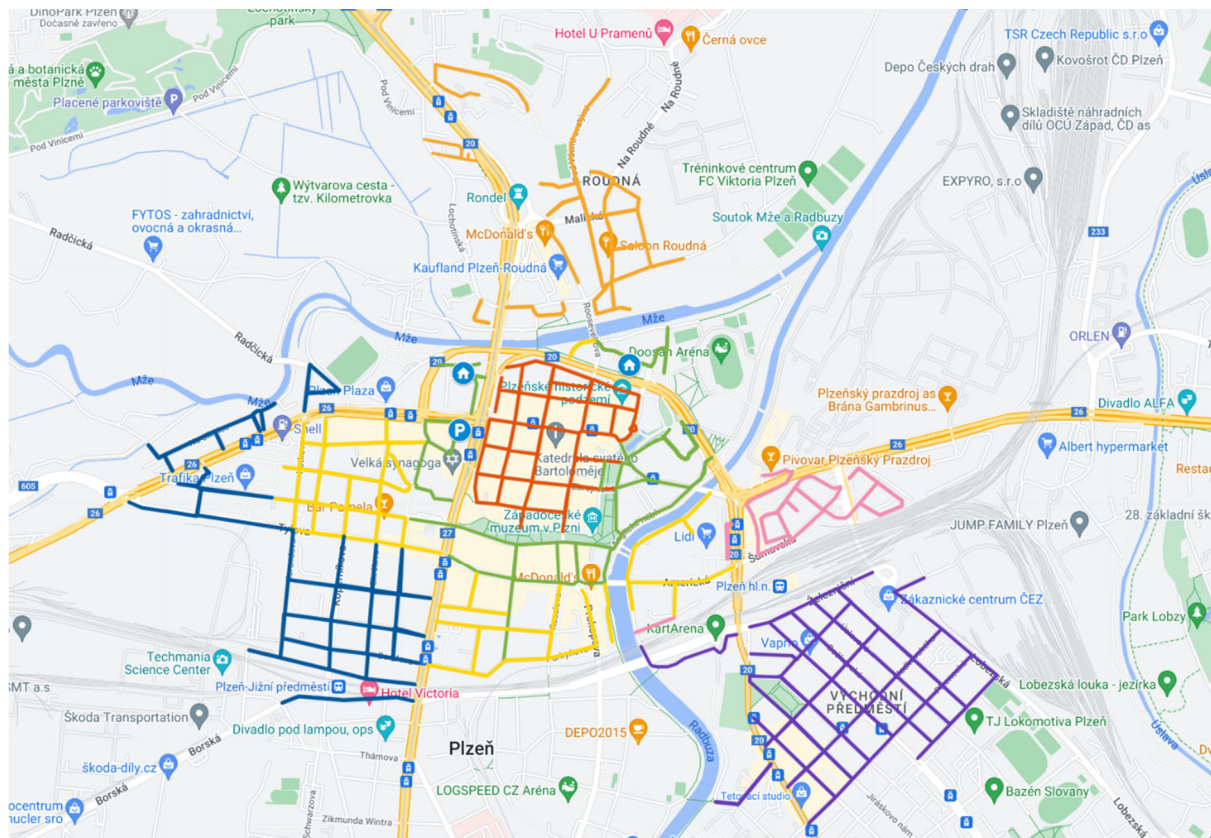
Celková plocha zón regulovaného parkování - sledovaný ukazatel výkonnosti dle PUMP

Rok	Plocha regulovaného parkování
2013	108 ha
2023	228 ha

Zdroj: Informace o dopravě v Plzni, Správa veřejného statku města Plzně a mapový podklad ÚKRMF

Navýšení plochy v zóny regulovaného parkování o 120 ha.

Rozsah zóny regulovaného parkování – stav 02/2025



Zdroj: Parking Plzeň <https://www.parkingplzen.cz/cz/placene-zony/>

Počet parkovacích míst v zónách regulovaného parkování - sledovaný ukazatel výkonnosti dle PUMP

Rok	Počet parkovacích míst v zónách regulovaného parkování
2013	2 254
2022	4 973
2023	6 626

Zdroj: Informace o dopravě v Plzni, Správa veřejného statku města Plzně

Navýšení počtu parkovacích míst v zónách regulovaného parkování o 4 372.

Celková plocha zóny regulovaného parkování 228 ha.

3.3.5 Shrnutí vyhodnocení dopravy v klidu

- **Navýšení počtu parkovacích míst v systému P+G o 392.**
- **Navýšení počtu parkovacích míst v systému P+R o 481.**
- **Navýšení počtu parkovacích míst v zónách regulovaného parkování o 4 372**
- **Navýšení plochy zóny regulovaného parkování o 120 ha.**

Regulace parkování má významný vliv na omezení IAD a s tím spojenou dopravní zátěž měst. Zpoplatnění parkovacích míst v historickém jádru bylo v Plzni zavedeno již v roce 1994 a za uplynulých 30 let došlo k jeho rozšíření na celou centrální část města a v posledních letech i do dalších částí města. Cílem regulace je snížení dopravní zátěže návštěvníky s parkovacími potřebami a zlepšení podmínek pro parkování rezidentů.

Parkování návštěvníků je primárně potřeba řešit v okrajových částech města parkovišti/parkovacími objekty typu P+R (zaparkuj a jeď MHD), sekundárně pak parkovišti/parkovacími objekty typu P+G (zaparkuj a dojdí pěšky). Parkování v systému P+G je městem zajištěno parkovacími objekty Rychtářka, Nové divadlo a pozemním parkovištěm v Sadech Pětatřicátníků. V roce 2024 přibýlo do systému P+G parkoviště v Kotkově ulici s kapacitou více než 240 stání (Opatření č.13 P+G Kotkova). Celková kapacita parkovacích míst zařazených do systému P+G se tak blíží počtu 1 000. Na základě závěrů analýzy Generelu dopravy v klidu (viz <https://ukr.plzen.eu/doprava-a-technicka-infrastruktura/doprava/parkovani/>) je považována tato kapacita za dostatečnou a případné navyšování parkovacích míst v systému by mělo fungovat v kombinovaném využití pro potřeby rezidentů a tím zatraktivnění centra pro bydlení.

V rámci prodloužení tramvajové trati k univerzitě došlo k vybudování parkoviště typu P+R Bory - Dobřanská (Opatření č.56 Parkoviště P+R Kaplířova). Parkoviště je v dobré poloze vůči hlavní příjezdové komunikaci z jižního směru (I/27 směr od Klatov) a nabízí výbornou přestupní vazbu na vysocekapacitní tramvajovou linku. Jeho kapacita je 318 stání a platba za parkování je spojena s vydáním celodenní sítové jízdenky MHD. Pro držitele předplatného MHD je částka příslušně ponížena. Pro příjezd ze západního směru je v provozu parkoviště na náměstí Emila Škody s vazbou na tramvajovou linku. Jeho kapacita je 163 stání a obdobně jako u P+R Bory je platba kombinována s celodenní jízdenkou MHD.

Postupné rozšiřování zóny a důsledná kontrola respektovanosti jsou podmínkami pro vytvoření tlaku na chování návštěvníků ve využívání parkovišť P+R. V roce 2024 se začalo město pro kontrolu respektovanosti s využívat elektromobil se 6 kamerami, které snímají registrační značky automobilů. Dosavadní 90% respektovanost se tak může ještě zvednout, denně je odhaleno zhruba 100 přestupků. Pro uživatelskou příjemnost je v celé zóně regulovaného parkování možné pro placení využít mobilní aplikace ParkSimply Plzeň a DoKapsy.

Kromě sledování respektovanosti uživatelů zóny, je od roku 1997 pravidelně sledována i obsazenost zóny, která je hlavním parametrem pro její správné fungování a nastavení vhodné cenové hladiny. Rozdělení území města se zavedeným regulovaným parkováním do několika zón (zóny A, B, C, D, E, F, Roudná a Petrohrad) umožňuje větší variabilitu v nastavování cenové hladiny a usměrňuje parkování rezidentů do místa příslušné zóny dle bydliště.

3.4 CYKLISTICKÁ A PĚŠÍ DOPRAVA

Zlepšení podmínek pro nemotorovou dopravu je dalším z prvků, kterými město může podpořit změnu dopravního chování obyvatel a dojíždějících. Základem je budovat kvalitní, souvislou a bezpečná síť smíšených nebo cyklistických stezek s návazností na okolní obce, zajistit možnosti odstavování kola a rozvíjet systém bike-sharingu.

3.4.1 Oblasti podpory cyklistické a pěší dopravy

• Rozvoj sítě stezek a lávek
• Zázemí pro cyklistiku a zlepšení podmínek pro pěší a cyklistickou dopravu
• Podpora sdíleného užívání kol
• Revitalizace uličních prostranství

3.4.2 Vyhodnocení opatření ve prospěch cyklistické a pěší dopravy

OPATŘENÍ REALIZOVANÁ VE PROSPĚCH CYKLISTICKÉ A PĚŠÍ DOPRAVY:

- Opatření č. 2 - Cyklistické a pěší propojení Vejprnický potok
- Opatření č. 9 - Stezka Mže (Skvrňany – Radčická – ZOO)
- Opatření č. 38 - Rekonstrukce Dlouhé ulice
- Opatření č. 47 - Stezka Úhlava (Plzeňská cesta, Hradiště – Radobyčice)
- Opatření č. 72 – Nové umístění Faltusova mostu
- Opatření č. 93 - Cyklostezka Doubravka – Chrást

V průběhu platnosti PUMP bylo celkového počtu 34 opatření zrealizována 6 opatření související s podporou pěší a cyklistické dopravy.

Oblast podpory	Počet realizovaných opatření
Rozvoj sítě stezek a lávek	5
Revitalizace uličních prostranství	1

PRŮBĚŽNĚ REALIZOVANÁ OPATŘENÍ VE PROSPĚCH CYKLISTICKÉ A PĚŠÍ DOPRAVY:

- Opatření č. 77 - Pokračování výstavby Greenways
- Opatření č. 80 - Zázemí škol a zaměstnavatelů pro cyklistiku
- Opatření č. 81 - Podpora bike-sharingu
- Opatření č. 82 - Stojany pro parkování kol – doplňky veřejného prostoru
- Opatření č. 83 - Úschovny pro kola – městský systém
- Opatření č. 87 - Opatření na zlepšení výchovy veřejnosti v udržitelné dopravě
- Opatření č. 88 – Řešení docházky dětí do škol (nestavební)
- Opatření č. 101 - Realizace cyklistických tras dle schválené koncepce

V průběhu platnosti PUMP bylo 18 opatření vyhodnoceno jako průběžných, jejichž naplňování nemá ohraňovaný rámec a jejichž přínos je trvalý. Průběžně se plní 8 opatření ve prospěch cyklistické a pěší dopravy.

Oblast podpory	Počet průběžně realizovaných opatření
Rozvoj sítě stezek a lávek	2
Zázemí pro cyklistiku a zlepšení podmínek pro pěší a cyklistickou dopravu	7
Podpora sdíleného užívání kol	1

ČÁSTEČNĚ REALIZOVANÁ NEBO PŘIPRAVOVANÁ OPATŘENÍ VE PROSPĚCH CYKLISTICKÉ A PĚŠÍ DOPRAVY:

- Opatření č. 21 - Pěší propojení centra s Roudnou
- Opatření č. 22 - Revitalizace uličního prostoru – Tyršova
- Opatření č. 25 - Křižovatka U Jána – Úprava pěších tras a veřejných prostorů
- Opatření č. 31 - Stezka Úslava (Chrástecská – Těšínská, Koterov – Starý Plzenec)
- Opatření č. 33 - Rekonstrukce Masarykovy ulice
- Opatření č. 36 - Lávka přes Rokycanskou ulici
- Opatření č. 41 - Rekonstrukce Lobežské ulice
- Opatření č. 49 - Stezka Radbuza (Papírenská lávka – Malostranská)
- Opatření č. 50 - Stezka Radbuza (spojení Škoda sport park – České údolí – Litice)
- Opatření č. 54 - Revitalizace uličního prostoru – Klatovská
- Opatření č. 58 - Dokončení propojení ZČU s centrem města
- Opatření č. 76 – Nové umístění Faltusova mostu
- Opatření č. 94 - Přestavba Karlovarské v oblasti Roudné
- Opatření č. 96 - Revitalizace prostoru u nádraží

V průběhu platnosti PUMP aktuálně probíhá příprava 36 opatření, 13 z nich souvisí s podporou pěší a cyklistické dopravy. Jedná se tak o více než třetinu připravovaných projektů.

Oblast podpory	Počet připravovaných/ částečně realizovaných opatření
Rozvoj sítě stezek a lávek	6
Revitalizace uličních prostranství	7

OPATŘENÍ NEPŘIPRAVOVANÁ VE PROSPĚCH VEŘEJNÉ DOPRAVY:

- Opatření č. 37 - Revitalizace uličního prostoru Rokycanská
- Opatření č. 79 - Využití vyhrazených pruhů pro hromadnou dopravu cyklisty v návaznosti na opatření v MHD

V průběhu platnosti PUMP se celkem 27 opatření zaměřilo na podporu pěší a cyklistické dopravy, z toho u 2 opatření zatím nebylo překročeno k realizaci nebo přípravě opatření. Jedná se o opatření, které umožní využití vyhrazených jízdních pruhů pro hromadnou dopravu cyklisty.

Oblast podpory	Počet nepřipravovaných opatření
Rozvoj sítě stezek a lávek	2

3.4.3 Ukazatele výkonnosti cyklistické a pěší dopravy

V Plánu udržitelné mobility pro období 2016 – 2025 nebyly stanoveny ukazatele výkonnosti, město Plzeň zrealizovalo v hodnoceném období řadu projektů ve prospěch pěší a cyklistické dopravy.

Pěší zóna

Rok	Úsek	Délka
2017	Riegerova ulice	0,17 km

Zdroj: Informace o dopravě v Plzni, Správa veřejného statku města Plzně

Prodloužení pěších zón o 0,17 km

Délka zbudovaných úseků stezek pro chodce a cyklisty

Rok	Úsek	Délka trasy
2016	Stezka pro chodce a cyklisty Partyzánská ul.	200 m
2016	Stezka pro chodce a cyklisty Štefánikova ul.	400 m
2016	Stezka pro chodce a cyklisty ul. T. Brzkové	500 m
2016	Stezka pro chodce a cyklisty ul. Částkova – ul. Koterovská – ul. Blatenská	450 m
2017	Stezka pro chodce a cyklisty Bottingerova ul.	70 m
2017	Stezka pro chodce a cyklisty Tyršova ul.	300 m
2017	Stezka pro chodce a cyklisty Přeštická - Nemocniční	70 m
2018	Stezka pro chodce a cyklisty Radčice - Malesice	1 000 m
2018	Stezka pro chodce a cyklisty Hradiště - Radobyčice	700 m
2018	Stezka pro chodce a cyklisty Koterov – Starý Plzenec	3 150 m
2018	Stezka pro chodce a cyklisty ul. Pod Vinicemi	750 m
2018	Stezka pro chodce a cyklisty ul. Chebská	500 m
2018	Cyklostezka Studentská ul. II. část	840 m
2019	Stezka pro chodce a cyklisty u vlakového nádraží	200 m
2019	Stezka pro chodce a cyklisty ul. Chrástecská - ul. Mohylová	300 m
2019	Stezka pro chodce a cyklisty Dlouhá ul.	600 m
2020	Stezka pro chodce a cyklisty Mohylová ul.	460 m
2020	Stezka pro chodce a cyklisty Štruncovy sady - Luční ul.	750 m
2020	Cyklostezka Skrétova ul.	450 m
2020	Cyklostezka Kaplířova a Dobřanská ul.	1 500 m
2020	Cyklostezka Studentská ul. II. část	1 000 m
2021	Cyklostezka Borská ul.	70 m

2021	Stezka pro chodce a cyklisty ul. Na Sudech	1 500 m
2022	Stezka pro chodce a cyklisty ul. Na Roudné	330 m
2022	Stezka pro chodce a cyklisty Bílá Hora - Zruč	250 m
2022	Rozšíření stezky pro chodce a cyklisty podél Radbuzy	600 m
2022	Stezka pro chodce a cyklisty podél Mže, úsek Křimice - Malesice	1 500 m
2022	Stezka pro chodce a cyklisty Újezd – Červený - Hrádek	1 700 m
2022	Stezka pro chodce a cyklisty ul. Rodinná - Sokolská	150 m
2023	Stezka podél Vejprnického potoka	761 m
2023	Greenway podél Mže, úsek Pod Vinicemi – Radčická – lávka přes Mži	263 m

Zdroj: Informace o dopravě v Plzni, Správa veřejného statku města Plzně

Realizováno více než 10 km nových úseků pro rozvoj cyklistické dopravy

Počet lávek pro chodce a cyklisty

Rok	Lávka	Délka trasy
2017	Lávka přes Mži včetně přístupových komunikací	400 m
2019	Lávka přes Radbuzu pod Liticemi	200 m
2021	Lávka Koterov	250 m
2021	Lávka přes I/27 v Bolevci	130 m
2025	Faltusův most přes I/20	

Zdroj: Informace o dopravě v Plzni, Správa veřejného statku města Plzně

Realizováno 5 lávek pro pěší a cyklisty

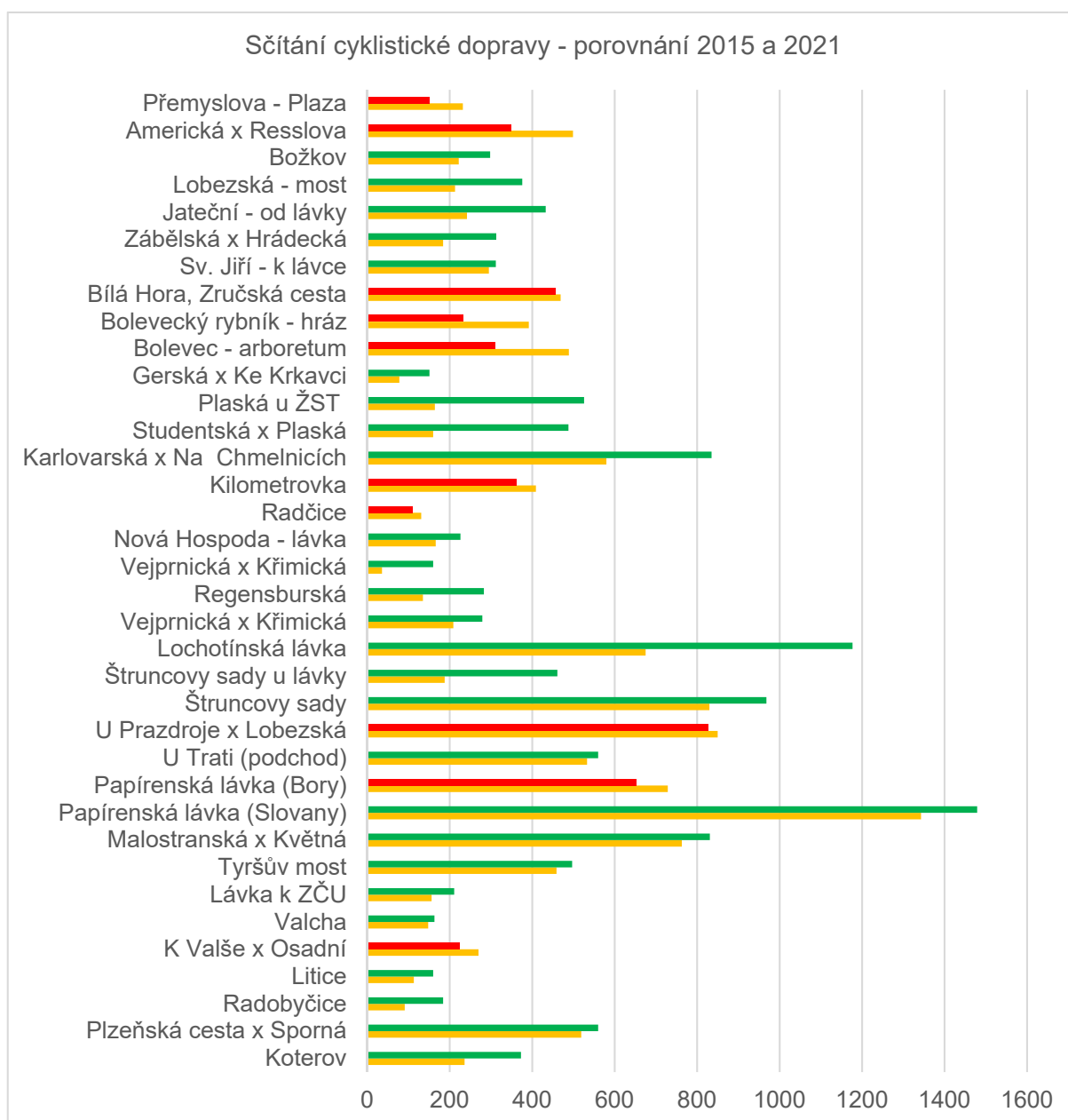
Systém greenway – realizované a připravované úseky



Zdroj: ÚKRMP

3.4.4 Uživatelé pěší a cyklistické dopravy

V uplynulém hodnotícím období bylo zrealizováno velké množství staveb souvisejících s rozvojem pěší a cyklistické dopravy. V roce 2021 bylo pro analytickou část Strategie udržitelné mobility Plzeňské aglomerace (SUMP ITI) provedeno sčítání cyklistické dopravy, které umožnilo porovnání v počtu uživatelů s výsledky sčítání provedeném Správou veřejného statku města Plzně v roce 2015. Obě sčítání byla provedena ve všední den a z uvedeného přehledu je možné usuzovat na nárůst nejen rekreačních uživatelů tras, ale i na nárůst pravidelných dojíždějících do zaměstnání/školy.



Zdroj: SVSMP

- počet uživatelů z průzkumu 2015
- počet uživatelů z průzkumu 2021 - navýšení
- počet uživatelů z průzkumu 2021 - úbytek

Průzkum	SVSMP 2015	SUMP 2021
stanoviště	počet cyklistů za 14,5h	počet jízdních kol za 14,5h
Koterov	236	373
Plzeňská cesta x Sporná	519	560
Radobyčice	91	184
Litice	113	160
K Valše x Osadní	270	223
Valcha	148	163
Lávka k ZČU	156	211
Tyršův most	459	497
Malostranská x Květná	763	831
Papírenská lávka (Slovany)	1343	1479
Papírenská lávka (Bory)	729	652
U Trati (podchod)	533	560
U Prazdroje x Lobežská	850	828
Štruncovy sady	830	968
Štruncovy sady u lávky	188	461
Lochotínská lávka	675	1177
Vejprnická x Křimická	209	279
Regensburská	135	283
Vejprnická x Křimická	36	160
Nová Hospoda - lávka	166	226
Radčice	131	109
Kilometrovka	409	361
Karlovarská x Na Chmelnicích	580	835
Studentská x Plaská	160	488
Plaská u ŽST	164	526
Gerská x Ke Krkavci	78	151
Bolevec - arboretum	489	310
Bolevecký rybník - hráz	392	232
Bílá Hora, Zručská cesta	469	456
Sv. Jiří - k lávce	295	312
Zábělská x Hrádecká	184	313
Jateční - od lávky	242	433
Lobežská - most	213	376
Božkov	222	298
Americká x Resslerova	499	349
Přemyslova - Plaza	232	151
Celkový počet cyklistů	13 208	15 975

Zdroj: SVSMP

Na většině sčítacích místech došlo k navýšení uživatelů, na deseti místech byl ve sčítací den zaznamenán pokles uživatelů, jednalo se však pouze o nižší desítky cyklistů.

Nárůst uživatelů cyklistické infrastruktury + 21%.

3.4.5 Shrnutí vyhodnocení pěší a cyklistické dopravy

Podpora pěší a cyklistické dopravy je pro městské aglomerace důležitá z několika důvodů. Z hlediska udržitelné mobility uspokojuje dopravní potřeby bez dopadů do složek životního prostředí a snižuje dopravní zátěž měst a tím i zmírňuje emisní a hlukovou zátěž. Kromě udržitelnosti v dopravě je její nezpochybnitelný význam i z hlediska prospěšnosti na veřejné zdraví.

Z uživatelského hlediska je významný posun v realizaci systému stezek využívajících rovinatý terén podél čtyř plzeňských řek – systém greenway (Opatření č.2 Cyklistické a pěší propojení Vejprnický potok, Opatření č.9 Stezka Mže, Opatření č.47 Stezka Úhlava, Opatření č.31 Stezka Úslava, Opatření č.49 a 50 Stezka Radbuza, Opatření č.93 Cyklostezka Doubravka – Chrást). Systém greenway se těší dlouhodobě velkému uživatelskému zájmu, postupné scelování a zlepšování parametrů jednotlivých úseků greenway nabízí uživatelům bezpečný prostor pro rekreaci i každodenní využití pro dojíždku do zaměstnání nebo do školy. Systém greenway nabízí pohodlné trasy spojující jednotlivé městské části s centrální částí města a s minimálním souběhem s automobilovou dopravou.

Kromě systému greenways se v uplynulých letech vynaložil vysoký objem investičních prostředků do zlepšení cyklistické a pěší infrastruktury v rámci uličních prostor.

V červnu roku 2024 byl Radou města Plzně schválena aktualizované znění Cyklogenerelu, jako hlavního strategického dokumentu v oblasti cyklodopravy. Kromě již zmíněných greenways je navržena síť tzv. rychlých tras, které mají být součástí hlavní uliční sítě a nabídnout tak časově konkurenceschopnou individuální dopravu pomocí prostředků mikromobility. Kromě samotné sítě jsou v cyklogenerelu nastaveny i pravidla pro parkování jízdních kol.

Součástí efektivního přístupu k cyklistické dopravě je i podpora bikesharingu. V současné době je v přípravě projekt na sdílení 300 kol v režii města Plzně (provozovatel PMDP), za tímto účelem schválilo zastupitelstvo města Plzně blokaci 25 miliónů korun, dalších 5 miliónů bude poskytnuto Plzeňským krajem, zdroj:

<https://usneseni.plzen.eu/?filter%5Bid%5D=116497&filter%5Bsend%5D=1> .

Pro rozvoj cyklistické infrastruktury je důležité posilovat i datovou základnu mapující její využití. Aktuálně je pravidelně sčítáno na 8 místech (Bílá hora, Karlovarská – rondel, Koterov, Malesice, Papírenská lávka, sady Pětatřicátníků, Skvrňany, U Prazdroje, zdroj: https://opendata.plzen.eu/?tag_id=2&filter-filter%5Btag_id%5D=2).

Kromě samostatných stezek a cyklopruhů je významné i zklidňování dopravy v místech, kde dochází ke sdílenému užívání dopravního prostoru. Rozšiřování oblastí se zónou 30 zajišťuje bezpečné prostředí pro aktivní pohyb cyklistů.

Kromě mobility je z hlediska pěší dopravy potřebné podporovat vznik i pěších zón, které zajišťují oživení centrálních částí měst. Dobrým příkladem realizace je Riegrova ulice, původně proparkovaná ulice šikmými parkovacími stáními, dnes vyhledávaná pěší zóna s množstvím restaurací a obchodů.

3.5 AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

Důležitým prvkem pro zklidnění centrální části města je omezení vlivu individuální automobilové dopravy. To je podmíněno budováním obchvatových úseků komunikační sítě, které odvedou tranzitní dopravu a zajistí mezičtvrťové dopravní vztahy.

3.5.1 Oblasti podpory automobilové dopravy

• Příprava a realizace úseků městského okruhu a jeho napojení
• Trasy a odstavování nákladní dopravy
• Zklidňování dopravy

3.5.2 Vyhodnocení opatření ve prospěch automobilové dopravy

OPATŘENÍ REALIZOVANÁ VE PROSPĚCH AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY:

- Opatření č. 1 - Západní okruh (druhá etapa; Chebská – Karlovarská)
- Opatření č. 4 - I/20 Studentská, úseky Plaská – Gerská a Gerská – Krašovská
- Opatření č. 7 - I/27 Třemošenský rybník – Orlík
- Opatření č. 8 - I/20 Plaská – Na Roudné
- Opatření č. 61 - Návrh a projednání vedení tras pro nákladní dopravu skrze město
- Opatření č. 102 - Úpravy na komunikační síti po otevření západního okruhu

V průběhu platnosti PUMP bylo zrealizováno 34 opatření, z toho 6 souviselo s podporou automobilové dopravy. Všechny projekty souvisely s realizací městského okruhu a jeho napojení.

Oblast podpory	Počet realizovaných opatření
Příprava a realizace úseků městského okruhu a jeho napojení	4
Zklidňování dopravy	2

PRŮBĚŽNĚ REALIZOVANÁ OPATŘENÍ VE PROSPĚCH AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY:

- Opatření č. 84 - Zóny „Tempo 30“

Oblast podpory	Počet průběžně realizovaných opatření
Zklidňování dopravy	1

OPATŘENÍ REALIZOVANÁ ČÁSTEČNĚ NEBO PŘIPRAVOVANÁ VE PROSPĚCH AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY:

- Opatření č. 14 - Husovo náměstí – obousměrný provoz

- Opatření č. 30 - I/20 Na Roudné – Rokycanská
- Opatření č. 57 - I/27 Sukova – Borská
- Opatření č. 67 - Realizace park. ploch pro návěsové soupravy (bezpeč. přestávky)

V průběhu platnosti PUMP aktuálně probíhá příprava 36 opatření, 4 z nich souvisí s automobilovou dopravou.

Oblast podpory	Počet připravovaných/ částečně realizovaných opatření
Příprava a realizace úseků městského okruhu a jeho napojení	3
Trasy a odstavování nákladní dopravy	1

3.5.3 Ukazatele výkonnosti automobilové dopravy

Sledované ukazatele výkonnosti automobilové dopravy dle PUMP 2016 – 2025

- Délka novostaveb pozemních komunikací
- Délka rekonstrukcí pozemních komunikací

Délka novostaveb pozemních komunikací - sledovaný ukazatel výkonnosti dle PUMP

Rok	Úsek	Délka
2019	I/27 – rozšíření v úseku Třemošenský rybník - Orlík	1,6 km
2021	I/20 v úseku Plaská – Na Roudné - Chrástecká	1,8 km
2023	Západní část městského okruhu	5,1 km

Zdroj: Informace o dopravě v Plzni, Správa veřejného statku města Plzně

Byly zrealizovány nové úseky komunikací v délce 8,5 km.

Délka rekonstrukcí pozemních komunikací - sledovaný ukazatel výkonnosti dle PUMP

Rok	Úsek	Délka
2017	Dlouhá ulice	0,75 km
2017	Studentská I. část	0,84 km
2017	Letkovská	2,4 km
2019	Rekonstrukce Mohylové ul.	0,46 km
2019	Studentská II. část	1,0 km
2021	Rekonstrukce silnice II/231 Bílá Hora – Zruč Senec	1,1 km
2021	Celoplošná oprava Folmavské ul.	1,7 km
2022	OK u Tyršova mostu	-
2022	Celoplošná oprava ul. E. Beneše	0,7 km
2023	Rekonstrukce Jasmínové ulice	0,8 km
2023	Oprava Plzenecké ulice	0,4 km

Zdroj: Informace o dopravě v Plzni, Správa veřejného statku města Plzně

Rok	Mosty
2017	Rekonstrukce mostu Gen. Pattona
2019	Oprava Rooseveltova mostu
2020	Rekonstrukce mostu Valcha - Litice
2020	Oprava mostu v Koperníkově ul.
2022	Oprava mostu v Liticích, Klatovská ul.
2023	Oprava mostu Milénia
2023	Oprava mostů na Karlovarské třídě (Rondel)

Zdroj: Informace o dopravě v Plzni, Správa veřejného statku města Plzně

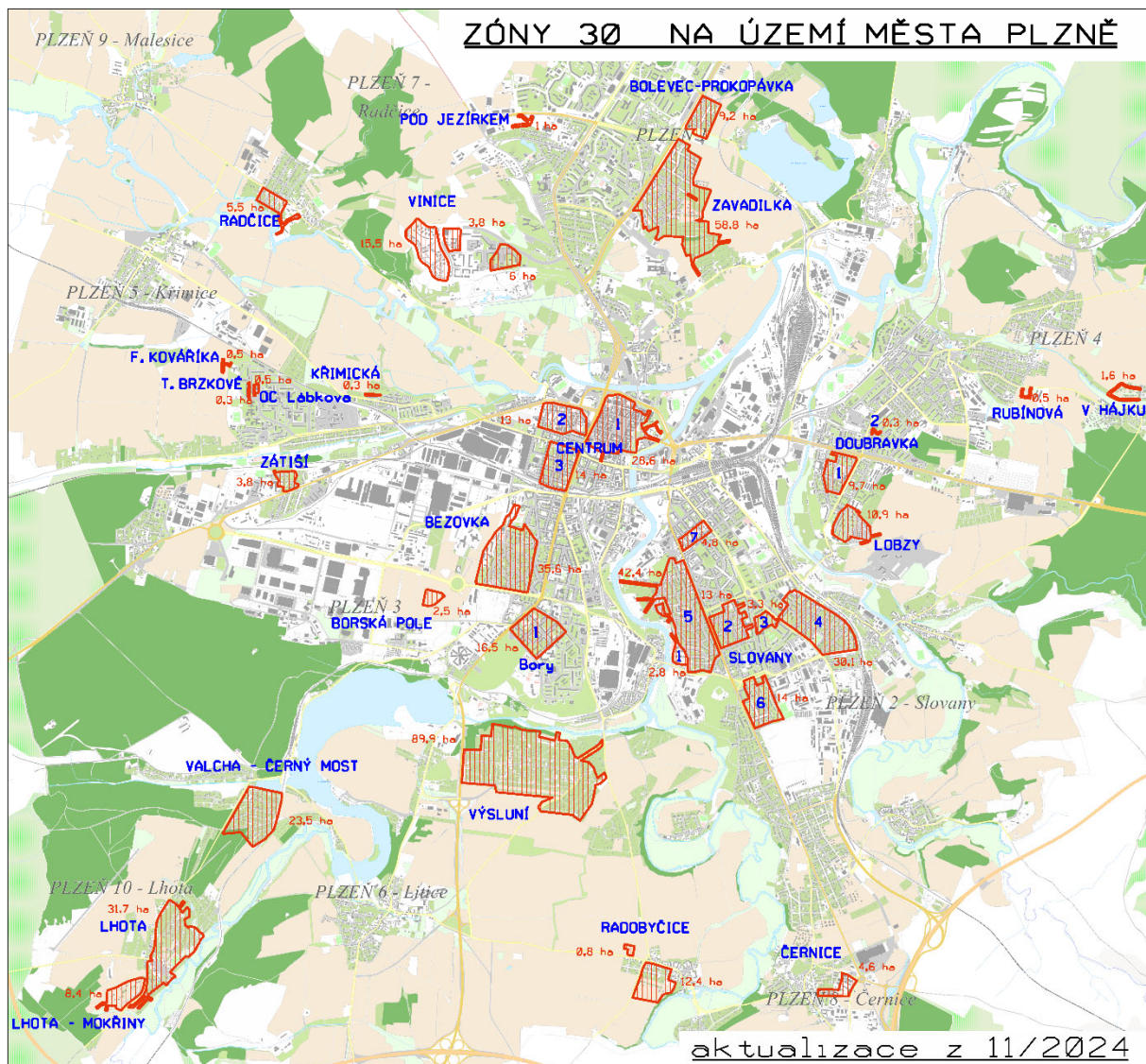
Bylo zrekonstruováno 7 mostních objektů a komunikace v délce více než 10 km

Zklidňování dopravy - Zóna 30

Název zóny	Rozloha zóny
Bolevec – Prokopávka	9,2 ha
Zavadilka	58,8 ha
Pod Jezírkem	1,0 ha
Vinice – 3 části	25,3 ha
Slovany 1 – Květná	2,8 ha
Slovany 2 – Rychtaříkova	13,0 ha
Slovany 3 – Spojovací	3,3 ha
Slovany 4 – Petřín	30,1 ha
Slovany 5 - Zahradní	42,4 ha
Slovany 6 - Chválenická	14,0 ha
Slovany 7 – Plzeňská (Sladkovského)	4,8 ha
Centrum 1	28,6 ha
Centrum 2	13,0 ha
Centrum 3	14,0 ha
Bezovka	35,6 ha
Bory 1	16,5 ha
Františka Kovářika	0,5 ha
T. Brzkové č. 50 - 64	0,3 ha
OC Lábkova	0,5 ha
Křimická č. 128-136	0,3 ha
Výsluní	89,9 ha
Valcha – Černý most	25,3 ha
Radobyčice – 2 části	13,2 ha
Zátiší	3,8 ha
Doubravka 1	9,7 ha
Doubravka 2	0,3 ha
Rubínová	0,4 ha
V Hájku	1,6 ha
Lobzy	10,9 ha
Radčice	5,5 ha
Černice	4,6 ha
Lhota – Mokřiny	8,4 ha
Lhota	31,7 ha

Zdroj: <https://svsmp.cz/organizace-dopravy-a-nbsp-orientacni-system/zony-30-na-uzemi-mesta-plzne-2024-v1/>

Zavedena zóna 30 na 519,3 ha



Zdroj: <https://svsmp.cz/organizace-dopravy-a-nbsp-orientacni-system/zony-30-na-uzemi-mesta-plzne-2024-v1/>

profil	název	Základní stav IAD	Výhledový stav IAD	Základní stav VHD	Výhledový stav VHD
CE12	obchvat Roudná	0 voz/24h	0 voz/24h	0 os/24h	0 os/24h
CE13	U Prazdroje	39315 voz/24h	32875 voz/24h	8264 os/24h	8964 os/24h
CE14	Šumavská	7736 voz/24h	3821 voz/24h	29650 os/24h	33806 os/24h
CE15	Železniční	9478 voz/24h	10698 voz/24h	0 os/24h	0 os/24h
CE16	Koterovská	9692 voz/24h	9380 voz/24h	0 os/24h	0 os/24h
CE17	Mikulášská	13589 voz/24h	14162 voz/24h	29746 os/24h	25463 os/24h
CE18	Doudlevecká	11872 voz/24h	8878 voz/24h	11906 os/24h	11878 os/24h
Σ	Celkem (absolutně)	256970 voz/24h	218996 voz/24h	236615 os/24h	246500 os/24h
Σ	Celkem (relativně)	100 %	85 %	100 %	104 %

Zdroj: Závěrečná zpráva, Mott MacDonald

Za účelem vyhodnocení zatížení centrální oblasti byl společností EDIP s.r.o. vypracován dokument „Plzeň, intenzity dopravy na kordonu centrální oblasti města“ (<https://ukr.plzen.eu/doprava-a-technicka-infrastruktura/doprava/automobilova-doprava/>).

Účelem dokumentu bylo nejenom porovnat zatížení centra města, ale zároveň nastavit vhodnou metodiku sběru a vyhodnocení dat v dlouhodobějším časovém horizontu.

Hodnoty základního stavu IAD byly pro účely PUMP 2016 – 2025 stanoveny modelem automobilové dopravy, který je aktualizován v pětiletých cyklech. V době platnosti PUMP začala být sledována data z detektorů světelně řízených křižovatek. Detektory (převážně indukční smyčky ve vozovce) zaznamenávají vozidla, která přijíždějí do křižovatky. Tímto způsobem lze získat intenzitu dopravy na daném profilu v jednom směru. Data z detektorů o intenzitách dopravy jsou sledována SVSMP dlouhodobě (od 1.3. 2017) a vykazují se vysokou mírou přesnosti. Vzhledem k dostupnosti a reálnosti dat intenzit dopravy je vyhodnocení vztaženo na detektory SSZ, tento zdroj dat bude pro intenzity dopravy sledován i nadále.

Vyhodnocení zatížení centrální oblasti vycházelo z následujícího:

- Hodnoty stavu z PUMP 2016 – 2025 pro rok 2015 zjištěné dopravním modelem byly vyděleny 2 pro zjištění počtu automobilů vjíždějících do centrální oblasti
- Hodnoty stavu pro rok 2024 byly zjištěné detektory SSZ

profil	název	PUM - základní stav IAD voz/den (24h)	Skutečnost - intenzita 2024, [voz/den (24h)]
CE1	Klatovská	12 267	14 147
CE2	Hřímálého	300	152
CE3	Němejcova	5 110	4 710
CE4a	Borská	6 735	6 325
CE5	I/27 – plánovaná	0	0
CE6	(Tylova) Domažlická	4 075	5 719
CE7	(Skvrňanská) Vejprnická	14 676	11 345
CE8	Radčická	3 184	2 345
CE9	I/27 estakáda	0	0
CE10	most Gen. Pattona	25 685	18 599
CE11	Rooseveltův most	10 615	9 943
CE12	obchvat Roudná	0	0
CE13	U Prazdroje	19 658	20 562
CE14	Šumavská	3 868	783
CE15	Železniční	4 739	6 205

CE16	Koterovská	4 846	5 098
CE17	Mikulášská	6 795	6 907
CE18	Doudlevecká	5 936	6 892
Σ	Celkem (absolutně)	128 485	119 731
Σ	Celkem (absolutně)	100%	93%

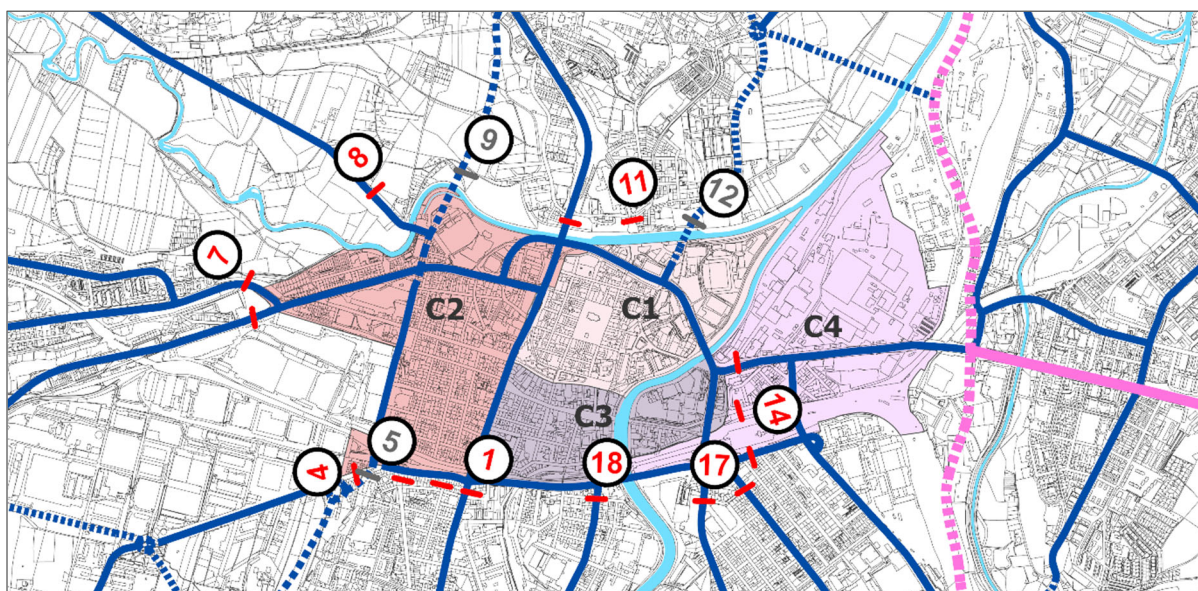
Zdroj: Plzeň, intenzity dopravy na kordonu centrální oblasti, EDIP s.r.o.

*Poznámka zpracovatele: Vyhodnocení vykazuje určitou míru nepřesnosti související s porovnáváním dat z dopravního modelu a přesných dat z detektorů SSZ.

V porovnání dat z dopravního modelu a detektorů SSZ došlo k poklesu zatížení centrální oblasti o 7%

PUMP 2026 – 2035 – Sčítací profily v centrální oblasti

U vybraných profilů byla v období 2017 – 2024 vyhodnocena data pouze z detektorů SSZ. Vybrané profily představují hlavní dopravní vstupy do centrální oblasti.



Zdroj: Útvar koncepce a rozvoje města Plzně

profil	název	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CE1	Klatovská	13 109	13 701	15 079	14 831	14 753	14 111	12 880	14 147
CE4	Borská	6 115	8 204	7 086	7 160	6 687	6 810	6 375	6 325
CE6	Domažlická	7 920	8 134	8 165	-	-	7 654	6 006	5 719
CE7	Vejprnická	12 382	12 573	12 971	14 252	13 017	12 318	10 979	11 345
CE10	Most G. Pattona	24 130	23 251	24 079	23 156	23 773	22 882	18 316	18 599
CE13	U Prazdroje	22 127	20 054	16 944	18 954	19 118	19 086	22 062	20 562
Celkem (bez CE6)		77 863	77 783	76 159	78 353	77 348	75 207	70 612	70 978
Změna (bez CE6)		100%	100%	98%	101%	99%	97%	91%	91%

Zdroj: Plzeň, intenzity dopravy na vnitřním kordonu (centrální oblast), EDIP s.r.o.

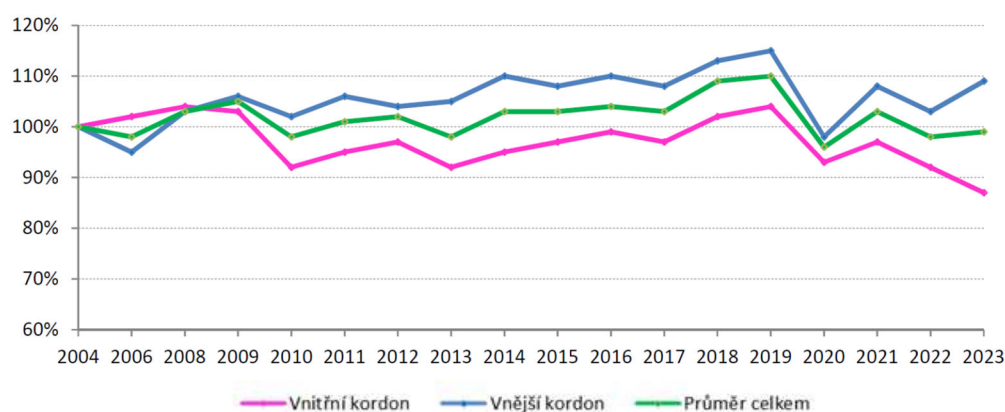
V porovnání dat z detektorů SSZ došlo k poklesu zatížení centrální oblasti o 9%

Vnější kordon centra Plzně

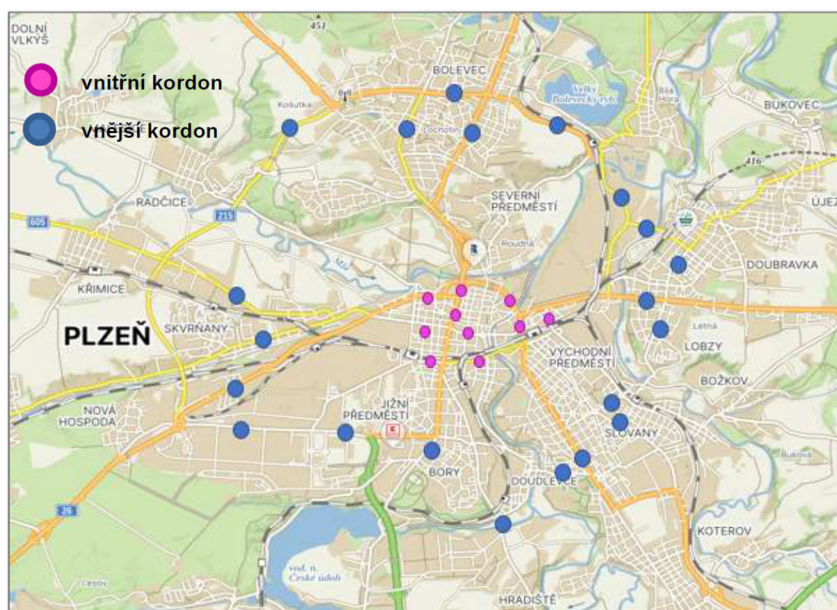
Z dlouhodobého hlediska je dopravní zatížení sledováno na celém území města Plzně Správou veřejného statku města Plzně. Intenzity jsou sledovány na vnějším a vnitřním kordonu města Plzně, přičemž na vnitřním kordon jsou sledovány obdobné profily jako jsou vymezeny v rámci PUMP.

Vývoj intenzit dopravy v Plzni

rok	vnitřní kordon	vnější kordon	celkem	rok	vnitřní kordon	vnější kordon	celkem
2004	100%	100%	100%	2014	95%	110%	103%
2006	102%	95%	98%	2016	99%	110%	104%
2008	104%	103%	103%	2018	102%	113%	109%
2010	92%	102%	98%	2020	93%	98%	96%
2012	97%	104%	102%	2023	87%	109%	99%



Místa sledování intenzit



Zdroj: Informace o dopravě v Plzni, 2023, SVS MP

Na celém území města Plzně došlo k poklesu zatížení IAD o 5%

3.5.5 Shrnutí vyhodnocení automobilové dopravy

- Byly zrealizovány nové úseky komunikací v délce 8,5 km.
- Bylo zrekonstruováno 7 mostních objektů a komunikace v délce více než 10 km
- V porovnání dat z detektorů SSZ došlo k poklesu zatížení centrální oblasti o 9%
- Na celém území města Plzně došlo k poklesu zatížení IAD o 5%

Automobilová doprava je nejvíce zatěžujícím způsobem dopravy pro městské celky. Kromě vysoké emisní zátěže je problematická i její prostorová náročnost a to i v klidové formě. Pro zlepšení pobytové kvality centrálních částí měst je nutné nastavit opatření vedoucí k omezení této zátěže.

Funkční dopravní systém je založen na převedení maximálního možného množství dopravních vztahů na okruh města Plzně. Během návrhového období 2016 – 2025 došlo k realizaci několika významných dopravních staveb, které jsou součástí okruhu. V roce 2019 byla zkapacitněna silnice I/27 jako hlavní příjezdová komunikace ze severu (Opatření č. 7 I/27 Třemošenský rybník – Orlík). Mezi roky 2017 – 2019 byly zrekonstruovány 2 úseky severní části městského okruhu (Opatření č. 4 I/20 Studentská, úseky Plaská – Gerská a Gerská – Krašovská). Pro zlepšení dopravních vztahů Severní předměstí – Doubravka byla v roce 2021 realizace navazující části severního úseku městského okruhu podél Boleveckého rybníka (Opatření č. 8 I/20 Plaská – Na Roudné).

Výraznější změnu v dopravních vztazích přinesla výstavba západní části městského okruhu (Opatření č. 1 Západní okruh, Chebská – Karlovarská). Na základě podrobných dat z detektorů SSZ je možné sledovat vyrovnané zatížení centrální oblasti IAD mezi lety 2017 – 2022, k významnějšímu poklesu došlo v roce 2023, kdy byl otevřen 3,3 km dlouhý úsek západní části městského okruhu.

V pokročilé projektové přípravě jsou 2 úseky východní části městského okruhu. Jejich přínos bude pro dopravní vztahy sever – jih a jako opatření pro udržitelnou mobilitu budou sledována i pro následující návrhové období.

4 Veřejné mínění

V roce 2023 byl Zastupitelstvem města Plzně schválena Aktualizace Strategického plánu města Plzně <https://ukr.plzen.eu/rozvoj-mesta/strategicky-plan-mesta-plzne/>. V rámci analytické části tohoto dokumentu byla zpracován výzkum veřejného mínění mezi obyvateli Plzně. Anketní sběr se uskutečnil prostřednictvím on-line dotazníku a zúčastnilo se ho 2461 respondentů.

Postoje respondentů k dopravě*



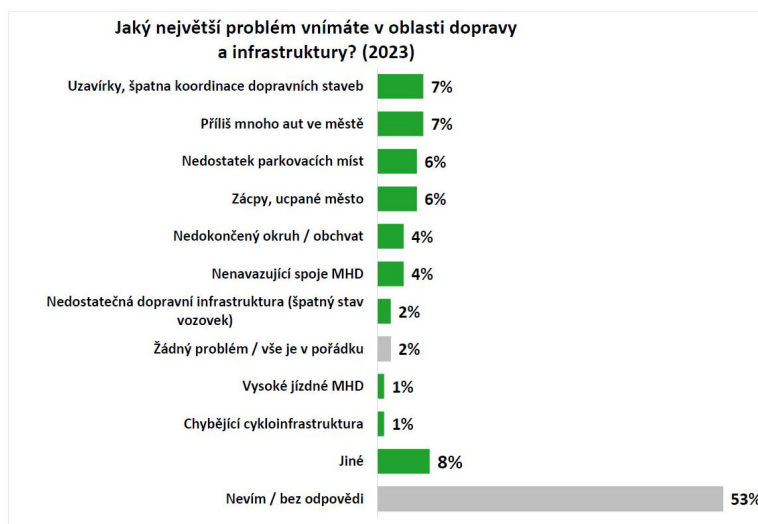
Jaké problémy v dopravě si lidé vybaví?

Přibližně polovina lidí si nedokáže hned vybavit některý z problémů dopravy v Plzni, který by je trápil.

Problémy, které jsou konkrétně zmiňovány se týkají špatné koordinace dopravních staveb a uzavírek (7 %), velkého množství aut ve městě (7 %), nedostatku parkovacích míst (6 %) nebo kolon aut, které ucpávají město (6 %).

Vedle zmíněných lidí zmiňují ještě řadu dalších dopravních problémů, které již ale nejsou tak často zastoupeny.

Q14. Jaký největší problém vnímáte v oblasti:
Dopravy a infrastruktury / N = 2461



18

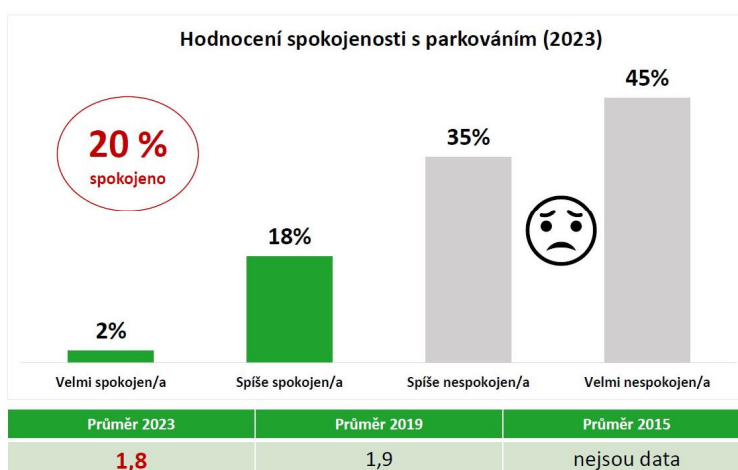


Postoje občanů k parkování ve městě

S parkováním ve městě je spokojená pouze pětina (20 %) obyvatel Plzně.

Spokojenost významně klesá s věkem, čím jsou lidé starší, tím více jsou nespokojeni. Pokud jde o vnímání parkování v jednotlivých částech Plzně, tak mezi nimi nejsou významné rozdíly.

Q4. Vyjádřete, prosím, svou úroveň
spokojenosti s: parkováním. / N = 2461



* Průměr na stupnici 1 – 4, kdy 4 = velmi spokojen

19

*Poznámka zpracovatele: Doprava je myšlena jako obecný pojem zahrnující všechny dopravní módy a jejich vliv na respondenty.

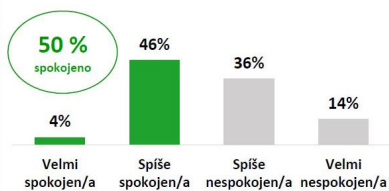
Hodnocení stavu dopravní infrastruktury

Se stavem dopravní infrastruktury obecně lidé nedeklarují příliš vysokou spokojenost. O něco více jsou lidé v Plzni spokojeni se stavem chodníků (58 %) než se stavem vozovek (50 %).

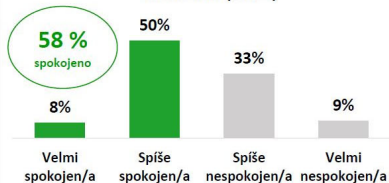
V případě vozovek nelze najít žádné rozdíly v sociodemografických skupinách, u chodníků je patrný vliv věku – čím je člověk starší, tím je méně spokojen (senioři mají častěji pohybové nebo zrakové problémy, které jim komplikují situaci).

Q4. Vyhodnotěte, prosím, svou úroveň spokojenosti se stavem vozovek. / N = 2461
Q4. Vyhodnotěte, prosím, svou úroveň spokojenosti se stavem chodníků. / N = 2461

Hodnocení spokojenosti se stavem vozovek (2023)



Hodnocení spokojenosti se stavem chodníků (2023)



Průměr 2023	Průměr 2019	Průměr 2015
2,4	2,3	2,4

* Průměr na stupnici 1 – 4, kdy 4 = velmi spokojen

Průměr 2023	Průměr 2019	Průměr 2015
2,6	2,6	2,5

* Průměr na stupnici 1 – 4, kdy 4 = velmi spokojen

20

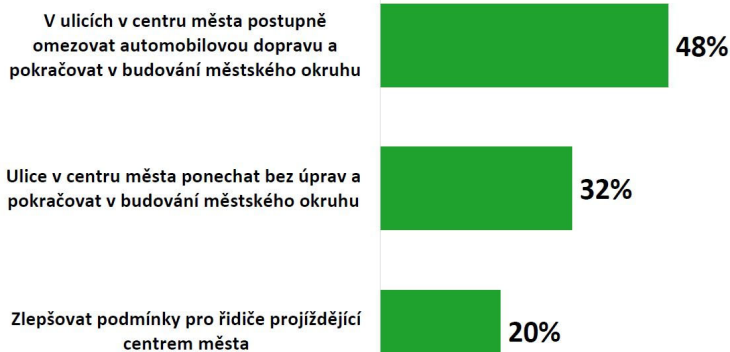
Postoje ke snížení provozu dopravy v centru

Téměř polovina (48 %) občanů Plzně by ocenila, kdyby se v centru města postupně omezovala automobilová doprava a budoval se městský okruh.

Druhé polovině auta v centru města nevaří, pouze budování městského okruhu by ocenila třetina občanů (32 %). Pětina (20 %) by chtěla zlepšovat podmínky pro auta v centru města.

Q5c. Před několika týdny se otevřela západní část městského okruhu. Jak si představujete, že by mělo město po snížení provozu v centru dále postupovat? / N = 2461

Jak si představujete, že by mělo město po snížení provozu v centru dále postupovat? (2023)



21

V obecném hodnocení respondentů k dopravě je pozitivní vnímání potřeby odvedení dopravní zátěže z centra města na městský okruh a postupné omezování zatížení centra automobilovou dopravou.

Postoje respondentů k MHD

Hodnocení městské hromadné dopravy a její dostupnost



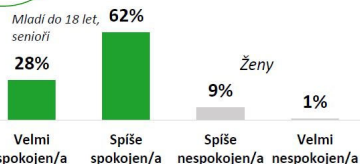
Občané Plzně jsou obecně často spokojeni s městskou hromadnou dopravou (90 %).

Totéž platí pro spokojenost s dostupností zastávek městské veřejné dopravy, se kterou je spokojeno dokonce 95 % obyvatel.

Q6. Jak hodnotíte městskou hromadnou dopravu?
Konkrétně celkové hodnocení městské hromadné dopravy. / N = 2461
Q6. Jak hodnotíte městskou hromadnou dopravu?
Konkrétně dostupnost zastávek. / N = 2461

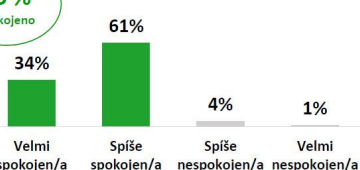
90 %
spokojeno

Celkové hodnocení městské hromadné dopravy (2023)



95 %
spokojeno

Hodnocení dostupnosti zastávek (2023)



Průměr 2023	Průměr 2019	Průměr 2015
3,2 ↑	3	3

* Průměr na stupnici 1 – 4, kdy 4 = velmi spokojen



Průměr 2023	Průměr 2019	Průměr 2015
3,3	3,4	3,2

* Průměr na stupnici 1 – 4, kdy 4 = velmi spokojen



23

Hodnocení návaznosti a četnosti spojů MHD



Vysoká spokojenost panuje také u hodnocení intervalů mezi spoji MHD. Většina obyvatel (87 %) je se současným nastavením intervalů spokojena.

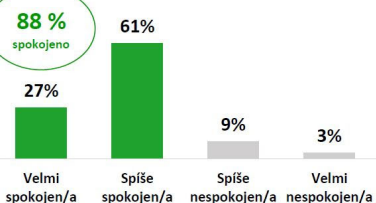
Obdobně jsou lidé spokojeni (83 %) s návazností spojů MHD.

V obou případech je vyšší nespokojenost v části Plzeň 4, více kritičtí jsou lidé ve věku 51 – 65 let.

Q6. Jak hodnotíte městskou hromadnou dopravu?
Konkrétně intervaly mezi spoji. / N = 2461
Q6. Jak hodnotíte městskou hromadnou dopravu?
Konkrétně návaznost spojů. / N = 2461

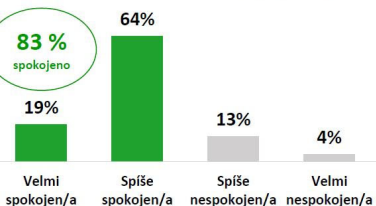
Hodnocení intervalů mezi spoji (2023)

88 %
spokojeno



Hodnocení návaznosti spojů (2023)

83 %
spokojeno



Průměr 2023	Průměr 2019	Průměr 2015
3,1	3,2	3

* Průměr na stupnici 1 – 4, kdy 4 = velmi spokojen



Průměr 2023	Průměr 2019	Průměr 2015
3	3	2,8

* Průměr na stupnici 1 – 4, kdy 4 = velmi spokojen

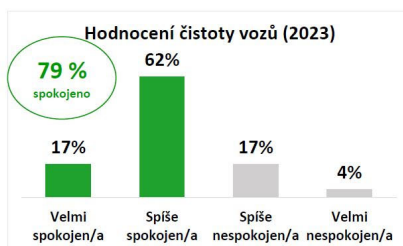


25

Vnímání pohodlí a čistoty ve vozích MHD

Také čistota vozů MHD je občany lidmi hodnocena poměrně pozitivně. Přibližně čtyři pětiny (79 %) jsou spokojeni s čistotou vozů. Obdobně jsou lidé spokojeni (83 %) s komfortním vybavením ve vozech, jako jsou sedačky, místa pro stání apod.

Q6. Jak hodnotíte městskou hromadnou dopravu? Konkrétně čistotu vozů. / N = 2461
Q6. Jak hodnotíte městskou hromadnou dopravu? Konkrétně komfort vozů pro cestující (sedačky, místa pro stání, klimatizace atd.) / N = 2461



Průměr 2023	Průměr 2019	Průměr 2015
3	2,9	2,7

* Průměr na stupnici 1 – 4, kdy 4 = velmi spokojen



Průměr 2023	Průměr 2019	Průměr 2015
3	2,9	2,9

* Průměr na stupnici 1 – 4, kdy 4 = velmi spokojen



27

S úrovní městské hromadné dopravy vyslovila spokojenost většina oslovených respondentů.

Postoje respondentů k Veřejnému prostoru

Funkce veřejného prostranství

Pět nejzásadnějších funkcí veřejného prostoru získalo nadpoloviční počet hlasů respondentů. Jedná se především o zeleň (80 %), bez které si to občané neumí představit.

Následovaly funkce, které umožní lidem pohodlný pohyb nebo pobyt venku. A to zejména mobiliář (64 %), pěší pohyb chodců (53 %), provoz MHD (52 %) a také pobyt lidí (52 %).

Q5b. Veřejný prostor má mnoho funkcí. Vyberte prosím max. 5 funkcí, které Vy sám/sama považujete za nejdůležitější, aby veřejná prostranství splňovala. / N = 2461



45

Podle názorů respondentů je potřeba ve veřejném prostoru věnovat pozornost pobytové funkci.

Budoucnost Plzně v dotazníkovém šetření

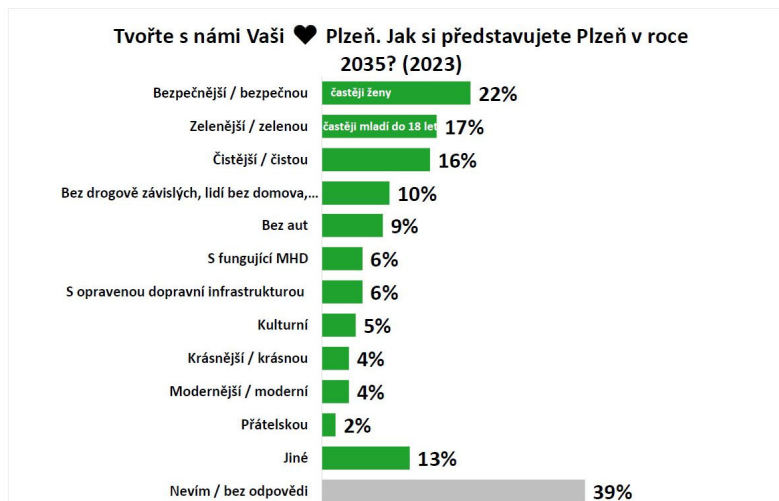


Tvorba budoucí Plzně 2035

Více než tři pětiny občanů si dokáží představit, jakým způsobem by podle nich měla Plzeň v budoucnosti směřovat. Představy lidí jsou pestré, zmiňováno bylo mnoho adjektiv nebo přívlastků.

Nejčastěji by si lidé přáli Plzeň bezpečnou (22 %), zelenější (17 %) nebo čistější (10 %).

Q15a. Tvořte s námi Vaši ♥ Plzeň. Jak si představujete Plzeň v roce 2035? / N = 2461



66

Postoje k realizaci budoucích záměrů ve městě

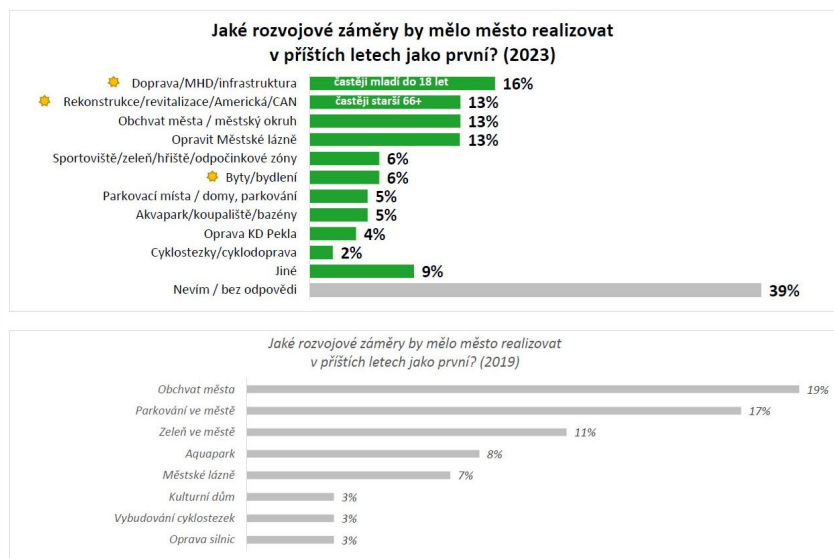


Pokud srovnáme, jak se liší postoje lidí k realizaci dalších záměrů v Plzni s rokem 2019 (pro rok 2015 nemáme data), nalezeme nové záměry, které by občané ve městě rádi viděli.

V současnosti mají lidé nejčastěji zájem o zlepšení dopravní situace spolu s fungováním MHD a celkovou dopravní infrastrukturou (16 %).

Lidé ale stále touží po městském obchvatu, ačkoliv již tento záměr netvoří první příčku. Pro občany je tento záměr ale stejně důležitý jako rekonstrukce Americké ulice nebo opravení Městských lázní. Přání pro všechny tyto 3 záměry vyslovilo 13 % lidí.

Q15. Jaké rozvojové záměry by mělo město realizovat v příštích letech jako první? / N = 2461



67

Představa respondentů o budoucí Plzni je výrazně spjata s dopravou. Podporu má realizace dopravní infrastruktury společně s revitalizací vnitřní části města.

Veřejné mínění respondentů se v oblasti mobility blíží cílům Plánu udržitelné mobility a je v souladu s Regulativním scénářem (viz Postoje ke snížení provozu v centru). Oslovení kladou důraz na dostavbu městského okruhu s cílem převedení IAD, v centrální části města zajistit revitalizovaný veřejný prostorem s důrazem na pobytovou kvalitu. Pozitivně je veřejností vnímána veřejná doprava, která je základním prvkem dopravní obsluhy města.

5 Spolufinancování záměrů z fondů EU

Vize udržitelné mobility má také výraznou podporu v dotační politice EU. Plány udržitelné mobility jsou dokumenty vhodné k strategickému podložení projektových záměrů, které mají být spolufinancovány z evropských strukturálních a investičních fondů. V uplynulém plánovacím období došlo k financování celé řady projektů prostřednictvím dotačních titulů vázaných na PUMP.

- Oblast veřejné dopravy
- Oblast pěší a cyklistické dopravy
- Oblast dopravy v klidu
- Oblast automobilové dopravy

Projekt	Výše dotačního titulu v miliónech	Výše dotace z celkové investice
Přestupní uzel Kaplířova	41	90%
Terminál veřejné dopravy Šumavská	100	90%
Cyklostezka Koterov – Starý Plzeňec	13	90%
Prodloužení tramvajové trati na Borská pole	319	80%
Parkoviště P+R v Kaplířově ulici	29	90%
Parkoviště P+R, náměstí E.Škody	12	90%
Grennways – pokračování výstavby	11	90%
Cyklostezky – realizace 2022	9	90%
Cyklostezka most přes Úslavu - Koterov	5	85%
Cyklostezky – realizace 2023	11	85%
Modernizace elektrického vozového parku MHD – trolejbusy 2015 - 2024	361	80%
Modernizace elektrického vozového parku MHD – tramvaje 2022 - 2024	292	66%
Výměna technologií měnění Letná a Bory	64	70%
Rekonstrukce vozovny Slovany	648	35%
Západní část městského okruhu	1 541	70%
Modernizace elektrického vozového parku MHD – tramvaje 2025	210	60%

Celková suma finanční podpory z evropských fondů na projekty zahrnuté do Plánu udržitelné mobility byla **3,6 miliardy korun**. Většina finančních prostředků byla ve prospěch veřejné dopravy, kde také vynaložené finanční prostředky měly vliv na změnu chování uživatelů. Více než 1 miliarda byla věnována na rozvoj MHD a přestupních uzlů, elektrifikace a obnova vozového parku MHD pak byla podpořena více než 800 milióny korun. Nejvyšší částka ve výši 1,5 miliardy korun byla poskytnuta na stavbu západní části městského okruhu. Na velkou část investičních akcí byla čerpána dotační suma ve výši 80 – 90%) nákladů, čímž se minimalizovaly náklady na město Plzeň.

Celková suma finanční podpory z evropských fondů na projekty zahrnuté do Plánu udržitelné mobility byla 3,6 miliardy korun.

6 Závěr

Shrnutí hlavních přínosů pro uživatele

Automobilová doprava se přesune na komunikace mimo rezidenční zástavbu a centrum města

- Komunikační síť se rozšířila o 8,5 km
- Kompletní rekonstrukcí prošly městské komunikace v celkové délce 10 km
- Dopravní výkon IAD na území města Plzně se snížil o 5%
- Dopravní výkon IAD na území města Plzně se snížil o 9%

Veřejná doprava dokončí integraci mezi městem a regionem

- Ve veřejné dopravě došlo k integraci předplatného i jednotlivého jízdného
- Na území města Plzně vznikly 3 přestupní terminály mezi MHD a VLD
- Počet přepravených cestujících MHD na území města Plzně se zvýšil o 7%
- Počet přepravených cestujících VLD na území města Plzně se zvýšil o 30%
- Počet přepravených cestujících osobní železniční dopravou na území města Plzně se zvýšil o 21%
- Dopravní výkon MHD se zvýšil o 4,5%
- Dopravní výkon VLD se zvýšil o 25%
- Dopravní výkon v osobní železniční dopravě se zvýšil o 44%

Služby veřejné dopravy budou spolehlivé a šetrné vůči životnímu prostředí

- Vznikla nová tramvajová trať v délce 1,3 km
- Byly provedeny opravy stávajících tramvajových tratí v celkové délce 8,2 km
- Byla provedena rekonstrukce tramvajové vozovny Slovany a 2 měníren
- Došlo k nákupu 10 nových tramvají a 54 vozů na trakční baterie
- Byla provedena modernizace 10 tramvají

Parkování bude řešeno systémově, vzniknou nová záchytná parkoviště P+G a P+R

- Počet parkovacích míst v systému P+G se zvýšil o 392
- Počet parkovacích míst v systému P+R se zvýšil o 481
- Celková plocha zóny regulovaného parkování se zvýšila o 120 ha
- Počet parkovacích míst v zónách regulovaného parkování se zvýšil o 4 372

Město bude v rozvoji dopravního systému postupovat koncepčně

- PUMP byl aktualizován v pravidelném dvouletém cyklu
- V průběhu aktualizací byly do PUMP vkládány záměry s ohledem na splnění všech ukazatelů výkonnosti

Shrnutí vyhodnocení opatření

Celkové vyhodnocení prokázalo přínosnost realizovaných nebo připravovaných opatření a naplňování regulativního scénáře. Velká většina dosavadních opatření tak bude sledována i následujícím plánovacím obdobím. Opatření, která z dlouhodobého hlediska neprokázala přínosnost pro změnu dopravního chování nebo se změnila strategie budou vyřazena. V průběhu platnosti PUMP pro plánovací období 2016 – 2025 byl zpracována Strategie udržitelné mobility Plzeňské aglomerace (SUMP ITI). Na základě provazby těchto dvou dokumentů dojde k vzájemnému přesunu několika opatření.

Opatření k vyřazení

Opatření č.52 – Zastávky MHD Adelova, upřednostnění MHD E. Beneše x 17. listopadu x Samaritská

Opatření sledovalo dočasnou úpravu do realizace městského okruhu v úseku Zborovská Klatovská. Vzhledem k pokračující projektové přípravě MO Zborovská – Klatovská není vhodná příprava dočasného řešení.

Opatření č.58 – Dokončení propojení ZČU s centrem města

Prostřednictvím realizovaného Opatření č. 55 - Prodloužení tramvajové trati na Borská pole došlo k výraznému zlepšení dostupnosti univerzitního areálu s centrem města městskou hromadnou dopravou, zároveň byla v rámci stavby tramvajové tratě vybudována i cyklistická stezka do Kaplířovy ulice. Další pěší a cyklistické propojení ZČU je sledováno v rámci opatření Opatření č. 57 - I/27 Sukova – Borská.

Opatření č.62 – Vypracování analytického dokumentu v oblasti zásobování v centru města

Od 07/2024 platí na celém území města Plzně zákaz parkování kamionů, který měl významný vliv na disciplinovanost pohybu a chování provozovatelů kamionové dopravy. Současně s úpravou dopravního značení a naváděním dopravy na okruh došlo k zefektivnění pohybu nákladní dopravy v městě Plzni.

Opatření č.66 – K+R, opatření na zlepšení krátkodobého parkování v blízkosti škol/školek

Opatření nesouzní s konceptem udržitelné mobility, podporuje dojížděku do vzdělávacích institucí IAD.

Opatření č.69 – Zpracování Generelu MHD

Dokument je fázi rozpracovanosti a předpokládá se jeho dokončení

Op.79 Využití vyhrazených pruhů pro hromadnou dopravu cyklisty v návaznosti na opatření v MHD

Opatření č.85 – Motivační opatření pro investory/developery s cílem zvýšení atraktivity
Současný koncept Územního plánu je založen na zahušťování centra města. Tento směr je již delší dobu reflektován v řadě investičních záměrů.

Opatření č.87 – Opatření na zlepšení výchovy veřejnosti v udržitelné dopravě

Naplnění opatření je mimo rozsah kompetencí Magistrátu města Plzně.

Opatření č.88 – Řešení docházky dětí do škol (nestavební)

Naplnění opatření je mimo rozsah kompetencí Magistrátu města Plzně.

Opatření č.91 – Zřízení koordinátora mobility města Plzně

PUMP je po celou dobu jeho platnosti ve správě Útvaru koncepce a rozvoje města Plzně, který v rámci své činnosti a spolupráce s dalšími subjekty města Plzně naplňuje funkci koordinátora.

Opatření přesunutá z PUMP do SUMP ITI

Opatření č. 63 - Parkoviště P+R na žel. stanicích v okolí Plzně

Zaneseno jako Opatření č. 243. Program realizace parkovišť P+R u železničních stanic a zastávek v Plzeňské aglomeraci v SUMP ITI.

Opatření č.67 – Realizace park. ploch pro návěsové soupravy (bezpeč. přestávky)-SUMP

Zaneseno jako Opatření č. 447. Rozšíření odpočívky Šlovice v SUMP ITI.

Opatření č. 70 - Zpracování koncepce příměstské dopravy

Zaneseno jako Opatření č. 203. Koncepce provozu VLD v SUMP ITI.

Opatření přesunutá z SUMP ITI do PUMP

Opatření č. 223 Integrace informačního systému MHD vs. VLD na zastávkách v Plzni

PUMP balíček opatření: IT technologie a technické zajištění provozu MHD, opatření využití IT technologie pro uživatele MHD.

Opatření č. 225 Revitalizace zastávek MHD a VLD Chodské náměstí

PUMP balíček opatření parková náměstí.

Opatření č. 308 Realizace nových tangenciálních cyklistických propojení v městě Plzni

PUMP balíček opatření Naplňování Generelu cyklistické dopravy, opatření Realizace cyklistických tras dle schválené koncepce.

Opatření č. 309 Dokončení plnohodnotného propojení městské sítě Plzně s regionální cyklistickou sítí

PUMP balíček opatření Rozvoj systému Greenway, do různých opatření z balíčku.

Opatření č. 310 Realizace integračních opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru

PUMP balíček opatření Naplňování Generelu cyklistické dopravy, opatření Realizace cyklistických tras dle schválené koncepce.

Opatření č. 423 Křižovatka Zborovská – Mostní

PUMP balíček opatření Dostavba městského okruhu, opatření MO - Zborovská – Klatovská.

Opatření č. 424 Komunikace Na Růžku

PUMP balíček opatření Dostavba městského okruhu, opatření MO – realizace dalších částí MO

Opatření č. 426 Rekonstrukce silnice II/231, Bílá Hora

Balíček opatření H. Obnova a údržba komunikací, opatření Rekonstrukce silnice II/231 Bílá Hora.

Opatření č. 430 Zlepšení parametrů komunikace III/18032 v úseku Radobyčice – Plzeň Doudlevice

Balíček opatření H. Obnova a údržba komunikací, opatření Zlepšení parametrů komunikace III/18032 v úseku Radobyčice – Plzeň Doudlevice.

Opatření č. 434 I/27 křižovatka Na Belánce

Rozvoj a rekonstrukce tramvajových tratí a přestupních uzlů, opatření Rekonstrukce tramvajové trati Klatovská, úsek Borská – Bolzanova včetně křižovatky Belánka.

Opatření č. 438 MKO v úseku Klatovská – Zborovská

PUMP balíček opatření Dostavba městského okruhu, opatření MO Zborovská – Klatovská.

Opatření č. 439 I/20 Jasmínová – Jateční, jižní etapa

PUMP balíček opatření Dostavba městského okruhu, opatření MO silnice I/20, úsek Rokycanská – Jasmínová.

Opatření č. 441 Prodloužená Alej Svobody a propojení Karlovarská – Kotíkovská

PUMP balíček opatření Napojení Severního předměstí na městský okruh, opatření Prodloužení Aleje Svobody, úsek Karlovarská - Kotíkovská a opatření Prodloužení Aleje Svobody, úsek Kotíkovská – městský okruh.

Opatření č. 451 I/27 Plzeň, OK Folmavská

Balíček opatření L. Zklidnění Klatovské ulice, opatření I/27 Sukova – Borská včetně OK Folmavská.

Opatření č. 452 Rekonstrukce nám. Milady Horákové

PUMP balíček opatření Dostavba městského okruhu, opatření MO – Rekonstrukce náměstí Milady Horákové.

Plán udržitelné mobility pro plánovací období 2026 - 2035

Hodnotící zpráva potvrdila pozitivní vliv Plánu udržitelné na mobilitu v hodnocených oblastech. Na základě vyhodnocení se potvrdil celkový přínos, přestože nebyla naplněna veškerá plánovaná opatření. Velké množství realizovaných opatření bylo ve prospěch veřejné dopravy, zejména navýšování počtu spojů, zlepšení přestupních vazeb a preferenčních opatření. To přineslo výrazný nárůst cestujících v MHD, VLD BUS a v osobní železniční dopravě. Zvolený regulativní scénář a plnění jednotlivých opatření pro jeho naplnění vedla k naplnění základního cíle Plánu udržitelné dopravy:

- **Zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy**

V oblasti rozvoje komunikační sítě došlo k dokončení severozápadní části městského okruhu jako základního prvku dopravního systému. Tím byl vytvořen potenciál pro převedení významné části průjezdných dopravních vztahů ve směru sever – jih. To potvrdil i pokles zatížení centrální části města po jeho otevření o 9%. Pro udržení a prohloubení efektu zklidnění centra je třeba sledovat i naplnění opatření, která se věnují regulaci individuální automobilové dopravy v centrální části města a postupně naplňovat druhý základní cíl Plánu udržitelné mobility:

- **Snížení zatížení centra IAD**

Kombinace těchto dvou základních cílů spolu s podporou prvků aktivní mobility je předpokladem pro změna poměru dělby přepravní práce. V tomto směru nedošlo v uplynulém plánovacím období k výrazné změně, přestože přínos realizovaných opatření ve prospěch veřejné dopravy je výrazný. V následujícím plánovacím období je třeba pokračovat v nastoleném trendu podpory veřejné dopravy a aktivní mobility a přistoupit k realizaci opatření, která se týkají revitalizace veřejných prostor a restrikce IAD v centrální části města

Pro další plánovací období 2025 – 2036 je třeba pokračovat v nastaveném trendu a naplňovat a rozvíjet opatření, která jsou v souladu s regulativním scénářem a povedou ke změně dělby přepravní práce ve prospěch veřejné dopravy a aktivní mobility.

Na základě vyhodnocení platí pro plánovací období 2026 – 2035:

- **Zachovat regulativní scénář**
- **Zachovat většinu stávajících, dosud nenaplněných opatření**
- **Navrhnout nový zásobník opatření v souladu s regulativním scénářem**
- **Nastavit přínosy pro uživatele v souladu s regulativním scénářem**