

P.1 | Autonomní řízení vozidel MHD



Balíček opatření

P.Informační technologie a technické zajištění provozu MHD

Koordinace s opatřeními:

Nositel opatření

Plzeňské městské dopravní podniky

Popis opatření

Opatření autonomní řízení vozidel MHD spočívá v postupném zavádění autonomních vozidel do prostředí městské hromadné dopravy v Plzni. Toto opatření se skládá z dílčích fází.

První fáze bude zahájena na tramvajích, kde proběhne instalace antikolizního systému do 5 tramvají Škoda 40T. Systém bude aktivně zasahovat do řízení, zároveň bude předcházet kolizím a neumožní řidiči překročit předepsanou rychlost. V případě úspěšného provozu dojde k instalaci na zbývajících 17 vozů stejného typu.

Druhá fáze projektu na tramvajích bude zahrnovat umožnění autonomního pohybu tramvaje na vybrané konečné a kromě zvýšení efektivity provozu rovněž umožní řidičům soustředit se na klíčové úseky jízdy a sníží jejich pracovní zátěž při obrazech

Paralelně s tramvajemi je plánováno zavedení pilotního zkušebního provozu autonomního silničního vozidla v reálném provozu a v autonomním režimu alespoň stupně GoA3 (plně autonomní režim pod dohledem obsluhy). Po úspěšném pilotním provozu budou vyhledávány další oblasti pro rozvoj provozu takových vozidel.

Nedílnou součástí projektů bude rozšíření komunikace typu V2X (vozidlo–infrastruktura).

Řešený problém

Zavádění moderních trendů, zvyšování efektivity a bezpečnosti MHD. Zahájení automatizace MHD v Plzni.

Ilustrační foto:



Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zvýšení spolehlivosti a plynulosti provozu MHD.
- Zvýšení bezpečnosti cestujících i ostatních účastníků silničního provozu.
- Zvýšení prestiže MHD.
- Cílové zvýšení dostupnosti dopravy v mimošpičkových obdobích a v méně osídlených lokalitách