

Plán udržitelné mobility Plzně

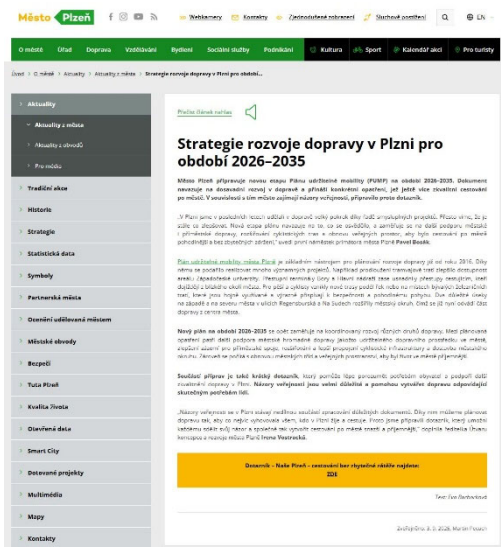
Aktualizace plánu pro plánovací období 2026 – 2035
Dotazníkové šetření

Říjen 2025

ÚTVAR KONCEPCE A ROZVOJE MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace

1. Úvod

Participační proces je nedílnou součástí procesu tvorby PUMP. V rámci komunikační strategie byla zvolena forma dotazníkového šetření, který byl veřejnosti zpřístupněn nejen skrze webové stránky města Plzně <https://plzen.eu/o-meste/aktuality/aktuality-z-mesta/strategie-rozvoje-dopravy-v-plzni-pro-obdobi-2026-2035/>, ale i formou tradiční tiskoviny – Radničních listů, kterými město Plzeň informuje své občany o dění ve městě a které jsou distribuovány zdarma do poštovních schránek nebo jsou k dispozici v budovách Magistrátu města Plzně <https://plzen.eu/o-meste/multimedia/radnicni-listy/>.



Pomozte naplánovat městskou mobilitu



Plzeň připravuje plán udržitelné mobility na období 2026–2035 a zajímá se o vyjádření obyvatel Plzně. „Názory veřejnosti se v Plzni stávají nedílnou součástí zpracování důležitých dokumentů. Díky nim můžeme plánovat dopravu tak, aby co nejvíce vyhovovala všem, kdo v Plzni žijí a cestují. Proto jsme připravili dotazník, který umožní každému sdělit názor a společně tak vytvořit cestování po městě snazší a příjemnější,“ uvedla ředitelka Útvaru koncepce a rozvoje města Plzně **Irena Vostracká**. Nový plán na období 2026–2035 se opět zaměřuje na koordinovaný rozvoj různých druhů dopravy. Mezi plánovaná opatření patří další podpora městské hromadné dopravy, zlepšení zázemí pro příměstské spoje, rozšiřování a lepší propojení cyklistické infrastruktury a dostavba městského okruhu. Zároveň se počítá s obnovou městských tříd a veřejných prostranství. Plán udržitelné mobility města Plzně je základním nástrojem pro plánování rozvoje dopravy již od roku 2016. Díky němu se podařilo realizovat mnoho významných projektů.

2. Shrnutí dotazníkového šetření

Dotazníkový průzkum byl zpracován jako součást tvorby Plánu udržitelné mobility Plzně. Jedná se o komplexní rozvojový dokument zahrnující všechny druhy dopravy užívaných v Plzni. Rozvojový plán je navržen pro plánovací období na roky 2026 – 2035.

Dotazníkové šetření probíhalo v období od 1. 9. 2025 do 30. 9. 2025 a zúčastnilo se ho **celkem 1069 respondentů**. Z toho bylo **cca 2/3 mužů a 1/3 žen**. Z hlediska věkové struktury tvořili přes **polovinu lidé ve věku 26 až 45 let (53%)**. Počet účastníků dotazníkového šetření opravňoval využít průzkum **jako relevantní podklad** dokládající názory veřejnosti. Zpracovatelům tak poskytl důležitou **zpětnou vazbu** a potvrdil vhodnost zvolených principů a navržených řešení.

Dle výsledků dotazníku se obyvatelé Plzně z hlediska užívání automobilu nebo MHD dělí na přibližně stejně velké skupiny, i když počet obyvatel užívajících **automobil (A 41%)** převažuje nad uživateli **MHD (MHD 33%)**. Početně jsou téměř vyrovnané i skupiny pohybující se po Plzni převážně na kole (**cyklisté 13%**) nebo převážně pěšky (**chodci 12%**). Naopak **u dojíždějících** jednoznačně převládá jako obvyklý dopravní prostředek automobil (**A 60%**). Pozitivní je, že **3/4 obyvatel dopravní prostředek dle potřeby střídá**, což vytváří prostor pro navýšení cestujících ve veřejné dopravě.

Z hlediska **rozvoje komunikační sítě** pokládá většina respondentů **(60%)** za **nejpotřebnější dokončit městský okruh** a **35 %** pokládá za nejpotřebnější **novou trasu z Bor na Severní předměstí**.

V oblasti **městské hromadné dopravy** je pro téměř polovinu respondentů **(49%)** důležité pokračovat **v rozvoji tramvajových tratí** (Na Vinice, do obytné čtvrti Kasárna Bory) a **zlepšit návaznost spojů** v přestupních uzlech (32%).

Z hlediska **autobusové a železniční dopravy** je pro cestující prioritou vybudovat **přestupní uzly v jednotlivých částech města (36%)**, **lépe vybavit a udržovat autobusové zastávky (24%)**, **Rozšířit autobusový terminál u Hlavního nádraží (23%)** a celkově **zlepšit okolí Hlavního nádraží včetně přístupu k tramvajovým zastávkám (51%)**.

Pro **aktivní mobilitu** si téměř polovina respondentů **(48%)** přeje vytvořit bezpečné a pohodlné trasy vedené městem, pro čtvrtinu respondentů **(25%)** je důležité pokračovat ve výstavbě sportovně rekreačních tras podél řek.

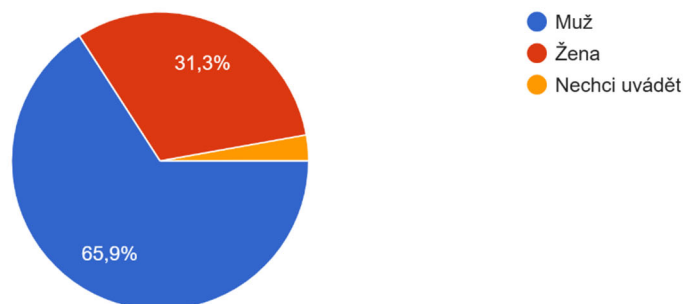
Z hlediska sdílené dopravy by v případě dostupnosti a snadnému rezervačnímu systému využívalo **40% respondentů sdílená kola**. Naopak **sdílená auta** by využívalo **jen 15% respondentů**.

3. Podrobné výsledky průzkumu

Jasná většina respondentů, tvořící zhruba **dvě třetiny** všech odpovídajících, byli **muži**. Ženy představovaly přibližně **jednu třetinu** respondentů

Jaké je vaše pohlaví?

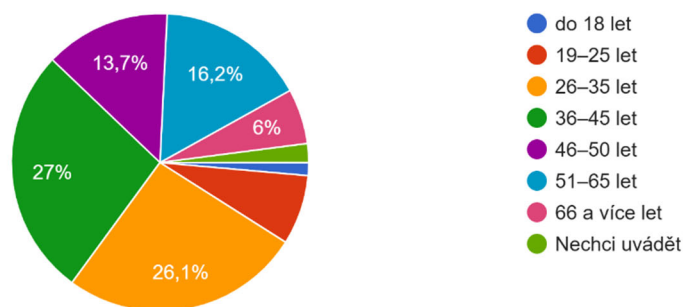
1 069 odpovědí



Největší skupinu tvořili respondenti ve věkovém rozmezí **36–45 let**. Druhou největší, a téměř stejně početnou, skupinou byli respondenti ve věku **26–35 let**. Další významnou skupinou byli respondenti ve věku **51–65 let**.

Kolik je vám let? (Vyberte věkové rozmezí)

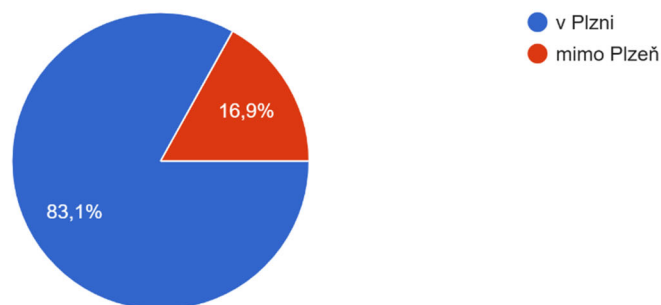
1 069 odpovědí



Naprostá většina odpovídajících bydlí v **Plzni**. Respondenti bydlící mimo Plzeň tvoří jen **malou část** z celkového počtu

Kde bydlím?

1 069 odpovědí

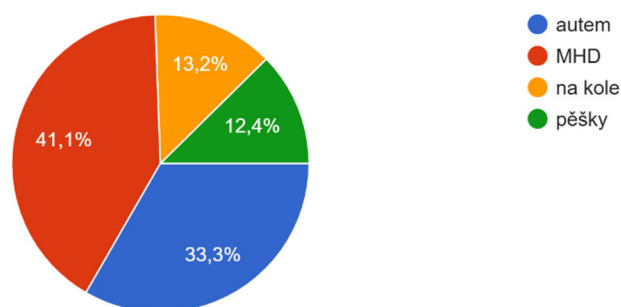


Nejpoužívanější dopravní prostředek pro pohyb po Plzni se liší v závislosti na tom, zda respondent ve městě bydlí, nebo do něj dojíždí.

- Pro respondenty, kteří bydlí přímo v Plzni, je nejčastěji využívaným dopravním prostředkem Městská hromadná doprava.
- Velká část respondentů bydlících mimo Plzeň dojíždí do města automobilem. Ten také zůstává jejich hlavním dopravním prostředkem i pro pohyb po městě, pouze menší část jich dopravní prostředek změní.

Jak se po městě nejčastěji pohybují

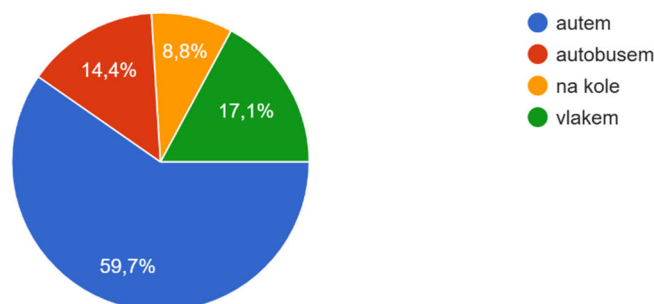
888 odpovědí



Odpověď respondentů bydlících v Plzni

Jak do Plzně nejčastěji dojíždím

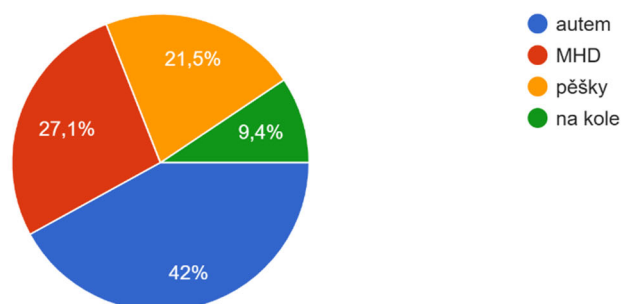
181 odpovědí



Odpověď respondentů bydlících mimo Plzeň

po městě se nejčastěji pohybují

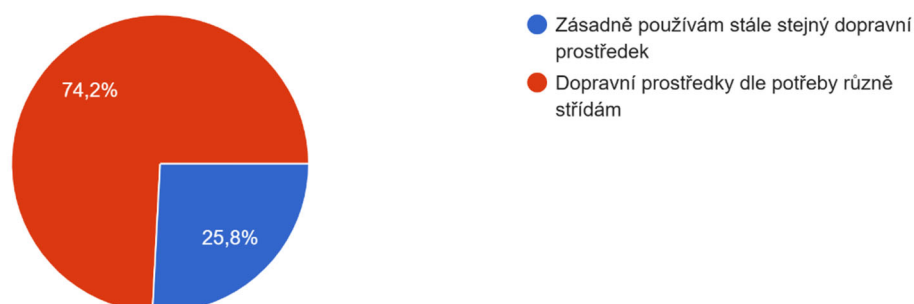
181 odpovědí



Odpověď respondentů bydlících mimo Plzeň

Pro cestu používám

1 069 odpovědí



V případě dojíždějících je automobil primárním prostředkem pro příjezd do města a i pro pohyb po městě. Po příjezdu do cílové destinace jen necelých 18 % řidičů svůj vůz odstaví a pro další pohyb po městě volí efektivnější nebo praktičtější alternativy, jako je MHD, kolo nebo chůze. V případě obyvatel města se naopak ukazuje převaha MHD, kola a pěší dopravy jako efektivního způsobu pohybu po městě pro dvě třetiny respondentů.

Téměř tři čtvrtiny všech respondentů preferuje v pohybu po městě multimodalitu a dopravní prostředek střídají dle aktuální situace. **Výsledek průzkumu ukazuje na potřebu rozvíjet a propojovat všechny druhy dopravních systémů tak, aby uživatelům nabídla co nejširší možné spektrum výběru vhodného dopravního prostředku.**

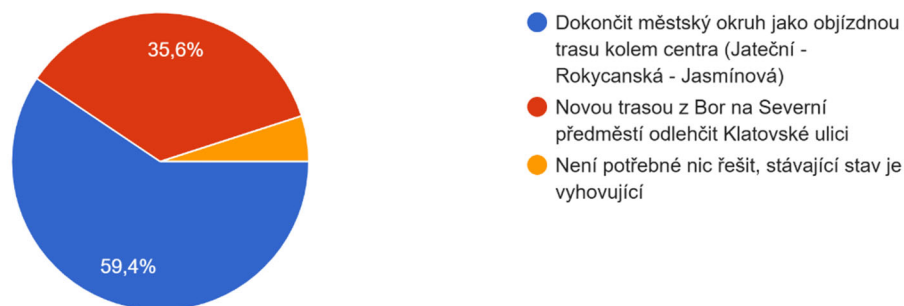
1.1.1 Automobilová doprava

Z hlediska automobilové dopravy považuje nejvíce respondentů za nejpotřebnější infrastrukturní projekty, které by ulevily centru města a přetíženým komunikacím

- **Největší prioritu má dokončení městského okruhu jako obchvatu centra, konkrétně v trase Jateční – Rokycanská – Jasmínová**
- Druhým nejžádanějším projektem je vybudování nové trasy z Bor na Severní Předměstí, která by odlehčila Klatovské ulici

Z hlediska automobilové dopravy vnímám jako nejpotřebnější:

1 069 odpovědí



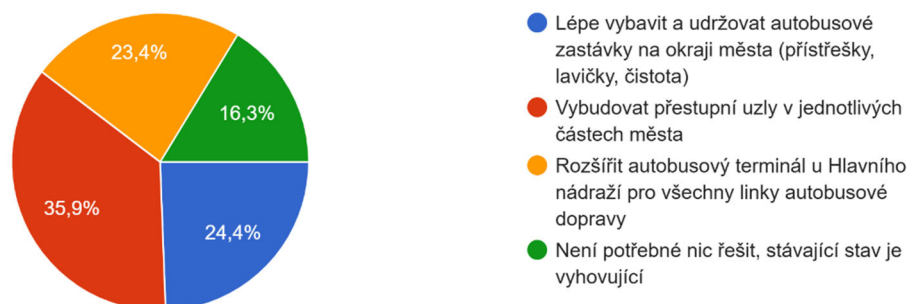
1.1.2 Veřejná doprava

Pro zlepšení veřejné dopravy je klíčová lepší organizace a vybavení zastávek a terminálů.

- **Nejvíce respondentů považuje za nejpotřebnější vybudování přestupních uzlů v jednotlivých částech města.**
- Dalšími prioritami jsou lepší vybavení a údržba autobusových zastávek na okraji města (přístřešky, lavičky, světla) a rozšíření autobusového terminálu u Hlavního nádraží pro všechny linky.

Z hlediska autobusové dopravy vnímám jako nejpotřebnější:

1 069 odpovědí

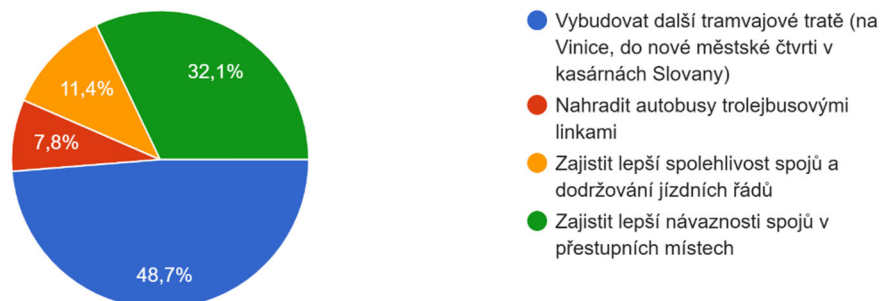


V oblasti MHD je jednoznačně největší poptávka po rozšiřování sítě kolejové dopravy.

- **Téměř polovina respondentů si přeje vybudování dalších tramvajových tratí**, například na Vinice nebo do oblasti kasáren na Slovanech
- Významná část také volá po **zajištění lepších návazností spojů** v přestupních místech.
- Menší část respondentů by uvítala lepší spolehlivost spojů a dodržování jízdních řádů nebo nahrazení autobusů trolejbusy

Z hlediska městské hromadné dopravy vnímám jako nejpotřebnější:

1 069 odpovědí



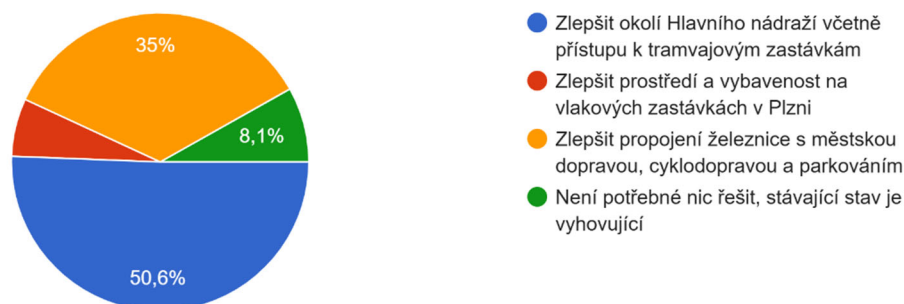
1.1.3 Železniční doprava

U železniční dopravy se přání respondentů soustředí na Hlavní nádraží a jeho propojení s dalšími druhy dopravy

- **Více než polovina si nejvíce přeje zlepšení okolí Hlavního nádraží**, včetně přístupu k tramvajovým zastávkám.
- Dále je pro více než třetinu respondentů důležité **zlepšit propojení železničních zastávek s městskou dopravou**, cyklo dopravou a parkováním.

Z hlediska železniční dopravy vnímám jako nejpotřebnější:

1 069 odpovědí



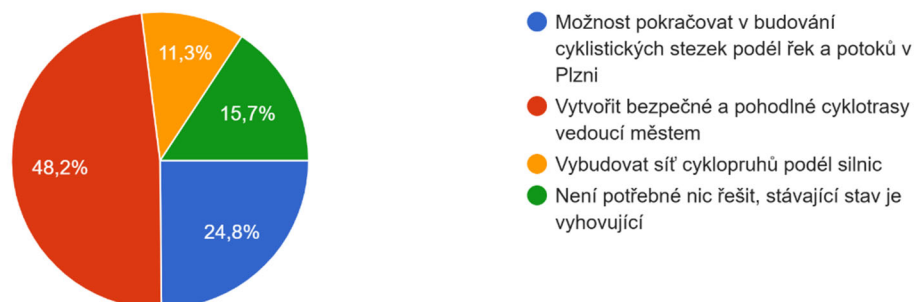
1.1.4 Cyklistická doprava

Pro cyklisty je absolutní prioritou bezpečnost a komfort

- **Téměř polovina považuje za nejdůležitější vytvoření bezpečných a pohodlných cyklotras vedoucích městem.**
- Čtvrtina respondentů by uvítala pokračování v budování cyklistických stezek podél řek a potoků v Plzni.

Z hlediska cyklistické dopravy vnímám jako nejpotřebnější:

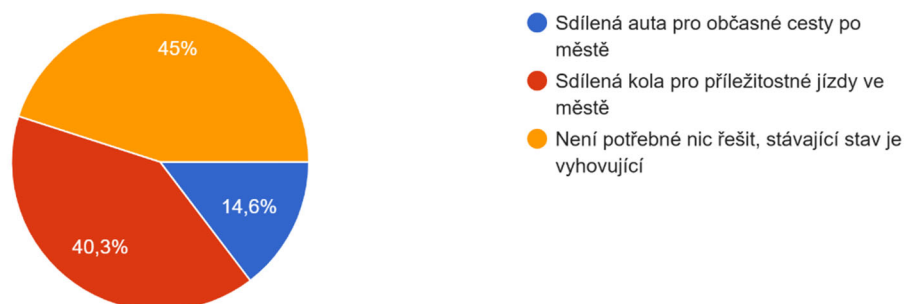
1 055 odpovědí



Průzkum také ukázal zájem o moderní formy dopravy. V případě dobré dostupnosti a jednoduchého systému by **téměř polovina respondentů využívala sdílená kola pro příležitostné jízdy.**

V případě dobré dostupnosti a snadnému rezervačnímu i platebnímu terminálu bych využil(a):

1 039 odpovědí



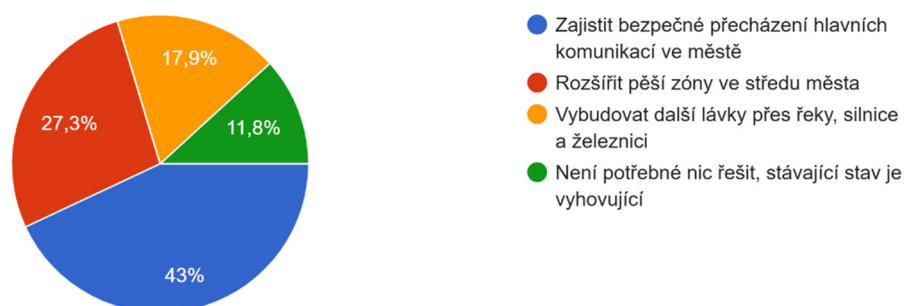
1.1.5 Pěší doprava

Pro chodce je klíčové bezpečné překonávání dopravních tepen

- **Největší prioritou je zajištění bezpečného přecházení hlavních komunikací ve městě.**
- Dalšími významnými požadavky jsou rozšíření pěších zón v centru města a budování dalších lávek přes řeky, silnice a železnice

Z hlediska pěší dopravy vnímám jako nejpotřebnější:

1 069 odpovědí



Dotazníkové šetření bylo nastaveno jako základ komunikační strategie s veřejností. Jeho výhodou je:

- oslovení širokého vzorku veřejnosti
- standardizace metodiky pro další šetření v průběhu platnosti PUMP.
- jednotná metodika participace jako při hodnocení Strategického plánu města Plzně, jehož je PUMP součástí.