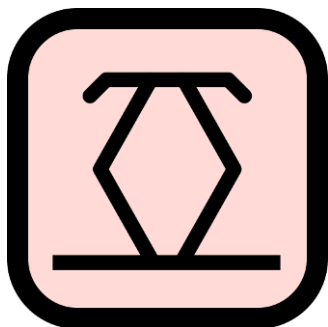


## 05 | Úpravy v tramvajových obratištích Košutka a Malesická



**Balíček opatření**  
20 – Zázemí PMDP

**Nositel opatření**  
Správa veřejného statku

**Nositel opatření za město**  
Správa veřejného statku

**Kapitálové výdaje celkem**  
253,5 mil. Kč (Košutka)  
2,5 mil. Kč (Malesická)  
256 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
76 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
180 mil. Kč (Košutka)

**Realizace opatření**  
2020

### Popis opatření

Zkapacitnění točky Košutka pro odstavení tramvají během noci a poledního sedla formou kompletní přestavby točky. Úprava okolí točky pro pěší a dopravu v klidu. Součástí projektu je i úprava Gerské ulice s úpravou komunikace, chodníků, cyklopruhů a zastávek. Doplňkově bude provedena menší úprava točky Malesická zahrnující především její zabezpečení oplocením.

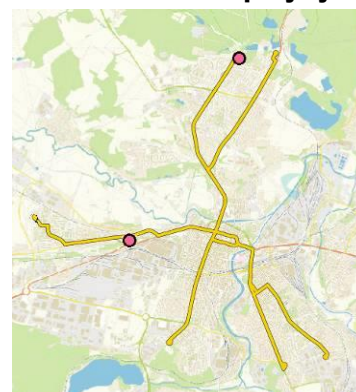
### Řešený problém

Absence alternativního místa pro odstav tramvají na "levém břehu" města. Potřeba najít místo pro odstav tramvají během rekonstrukce vozovny. Vysoký počet manipulačních kilometrů mezi vozovnou a konečnou Košutka. V menším rozsahu je potenciál i v úspoře manipulačních kilometrů mezi vozovnou a konečnou Skvrňany.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

Realizace úprav točky Košutka umožní rekonstrukci tramvajové vozovny Slovany, která je nezbytná pro zachování tramvajového provozu v Plzni. Dalším přínosem je zajištění odstavu tramvají v opačné části města, než je poloha vozovny - zajištění provozu i během krizových situací, uzavírek, výluk apod. Úspora manipulačních nájezdů mezi vozovnou a linkou 4, případně též linkou 2. Omezení zatížení historického centra a sídliště manipulačními jízdami v nočních a časných ranních hodinách. Nezanedbatelné bude také ušetření nákladů za ostrahu odstavů tramvají mimo vozovnu Slovany při plánovaných výlukách a mimořádných situacích.

### Mapový výřez



### Ukázka projektu



### Ilustrační foto

