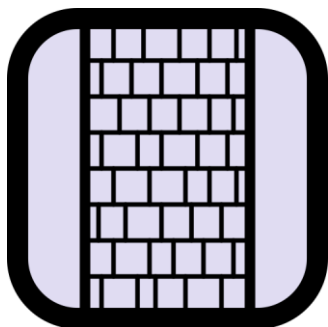


10 | SŽDC - Uzel Plzeň 3. stavba – přesmyk domažlické trati



Balíček opatření
5 – Přesmyk domažlické trati

Nositel opatření
Správa železniční
dopravní cesty

Nositel opatření za město
Odbor investic

Kapitálové výdaje celkem
1 627 mil. Kč (SŽDC)

Kapitálové výdaje města
77 mil. Kč

Předpoklad dotace
0 mil. Kč

Realizace opatření
2017 – 2019

Bodové ohodnocení
20,1 (87%)

Popis opatření

Oficiální název stavby je „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“. Stavba navazuje na 1. a 2. stavbu modernizace železničního uzlu Plzeň a jednotlivé stavby modernizace III. tranzitního železničního koridoru. Výjezd tratí na Cheb a Domažlice je řešen jako přesmyk. Výjezd ve směru na Domažlice bude dvoukolejný přibližně ve stávající stopě. Bude připraven pro elektrizaci navazující trati Plzeň – Domažlice a jeho parametry umožňují výhledově připojit vysokorychlostní trať. Součástí stavby jsou vyvolané investice na silniční infrastrukturu – přeložka silnice I/26, její mimoúrovňové křížení s tratí a poměrně rozsáhlé úpravy místních komunikací. Stavba vyžaduje provést rozsáhlé výkupy a demolice. Trať na Cheb naváže na stavbu přesmyku již modernizovaným současným stavem. Předpokládaný termín realizace: 05/2017 – 12/2019. Město Plzeň bude druhým investorem na této stavbě.

Řešený problém

- Příprava pro modernizaci a elektrizaci navazující tratě Plzeň – Domažlice – st. hranice.
- Možnost napojení vysokorychlostní tratě do uzlu Plzeň.
- Odstranění úrovněového přejezdu na Domažlické ulici.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zvýšení bezpečnosti - odstranění úrovněového křížení silnice I. třídy s železniční tratí.
- Zvýšení rychlosti železniční, silniční a MHD dopravy.
- Zlepšení kvality cestování.

