

# 103 | Snížení dopravního zatížení Klatovské



## Balíček opatření

14 – Regulace v centru města

## Nositel opatření

SVSMP

## Nositel opatření za město

SVSMP

## Kapitálové výdaje celkem

Bude doplněno následně

## Kapitálové výdaje města

Bude doplněno následně

## Realizace opatření

## Popis opatření

Cílem opatření je převedení části dopravních intenzit z Klatovské do trasy Borská – Korandova – Kotkova, a to v objemu umožňujícím snížit počet jízdních pruhů na Klatovské na 1+1. Předmětem opatření je zkapacitnění křižovatky Kotkova – Přemyslova, úprava dopravního značení v ulicích Kotkova, Husovo nám., Korandova a revitalizace Klatovské související se snížením počtu jízdních pruhů. Zkapacitnění křižovatky Kotkova – Přemyslova bude provedeno částečným rozšířením vozovky a doplněním řadičích pruhů pro přímý směr a levé odbočení. Tato úprava se netýká výhledového řešení přeložky silnice I/27. Následným krokem mimo toto opatření bude realizace přemostění tělesa železniční trati v prodloužení Korandovy ulice. Podmínkou je realizace opatření 14. Husovo náměstí – obousměrný provoz a opatření 57. Sukova – Borská. Provázanost s opatřením 102 Úpravy na komunikační síti po otevření západního okruhu.

## Řešený problém

Jedním z dlouhodobých problémů města je přetížení centrální oblasti automobilovou dopravou. To je způsobeno zejména vedením hlavních dopravních tahů středem města. Průtahové komunikace jsou navrženy na maximální propustnost, a to na úkor obsluhy území a na úkor kvality městské hromadné, pěší a cyklistické dopravy. Podmínky pro řešení problému vytváří postupná dostavba městského okruhu se současně prováděnými úpravami na komunikační síti uvnitř města.

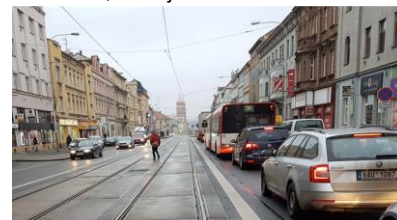
## Přínos pro uživatele / obyvatele

Snížení počtu pruhů na Klatovské a revitalizace jejího uličního prostoru se zlepšením podmínek:

- pro chodce včetně přecházení vozovky
- pro MHD včetně přístupnosti zastávek
- pro pobytové funkce a doplnění alejí
- zlepšení podmínek pro cyklistickou dopravu

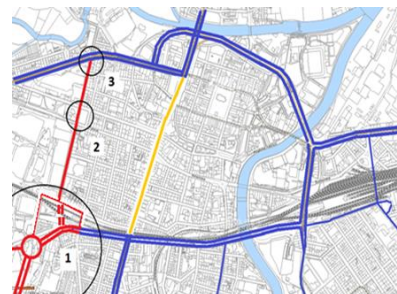
Přílohy:

Klatovská, stávající stav



Zdroj: ÚKRMP, 2021

Schéma zklidnění Klatovské



Zdroj: ÚKRMP, 2021

Klatovská – řez navrhovaného příčného uspořádání – běžný profil



Zdroj: ÚKRMP, 2021

