

105 | Koridor MHD: linka 16



Balíček opatření
16 – Preference MHD

Nositel opatření
SVSMP, OI, ŘSD

Kapitálové výdaje celkem
Vyplynou z projektové
přípravy jednotlivých částí

Kapitálové výdaje města
Vyplynou z projektové
přípravy jednotlivých částí

Předpoklad dotace
Bude zjištěno v průběhu
přípravy stavby

Bc. Slepíčková, listopad
2021

Popis opatření

Linka č. 16 je jednou z nejvýznamnějších pátečních trolejbusových linek města Plzně. Spojuje obytné čtvrti Bory a Doubravka přes centrum města, v běžný pracovní den je linkou přepraveno více než 25 tisíc cestujících a vyrovná se tak tramvajové lince č. 1. Cílem projektu je pomocí organizačních a stavebních preferenčních opatření na trase eliminovat dopady dopravní situace, zvýšit cestovní rychlost a spolehlivost linky, optimalizovat polohu zastávek a zkvalitnit přestupní vazby na trase.

Koordinace s opatřením 29

Upřednostnění MHD a VLD v úseku U Prazdroje – Rokycanská.

Koordinace s opatřením 30 I/20 Na Roudné – Rokycanská včetně uzel Rokycanská.

Koordinace s opatřením 33 Rekonstrukce Masarykovy ulice.

Koordinace s opatřením 52 Zastávky MHD Adelova.

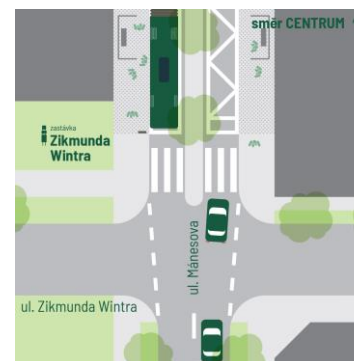
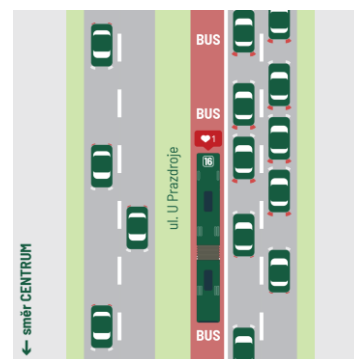
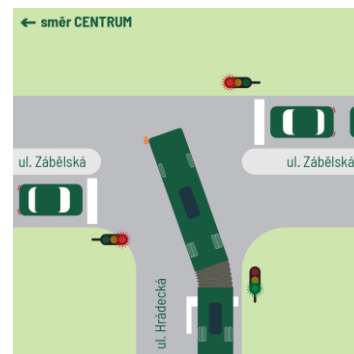
Řešený problém

- Významné zdržování MHD a VLD v kongescích,
- Neefektivnost provozu,
- Nevhodné umístění zastávek,
- Absence priority průjezdu spojů MHD na křižovatkách řízených SSZ,
- V případě zahlcení křižovatky, nehod apod. kolaps kompletního spojení,
- Špatné parkování/zásobování bránící průjezdu.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zvýšení cestovní rychlosti a spolehlivosti,
- Zvýšení ekonomické efektivity,
- Zvýšení atraktivity MHD a VLD pro veřejnost,
- Zkvalitnění zastávek a souvisejícího veřejného prostoru.

Ukázka možných opatření na trase:



Zdroj: Koridor MHD/Linka 16,
Ing. V. Novotný, Ph. D.