

106 | Elektrifikace tangenciálních linek MHD



Balíček opatření
20 – Zázemí PMDP

Nositel opatření
SVSMP

Nositel opatření za město
SVSMP

Kapitálové výdaje celkem
Vyplyne z konkrétně navrženého řešení

Kapitálové výdaje města
Vyplyne z konkrétně navrženého řešení

Předpoklad dotace
Ano
Bude zjištěno v průběhu přípravy opatření

Realizace opatření
2025 – 2030 (etapově)

Bc. Slepíčková, Ing. Kohout,
Ph. D., listopad 2021

Popis opatření

Tangenciální autobusové linky 29 a 30 mají nezastupitelné místo v propojení vzájemně sousedících částech města. Vzhledem k poptávce cestujících jsou provozovány velkokapacitními autobusy s vysokou četností spojů. Předmětem opatření je etapové řešení zatrolejování části jejich trasy:

- 1) Využití množství již existujících trolejbusových tratí v souběhu;
- 2) Stavba trakce ve vybraných úsecích;
- 3) Posílení napájecí infrastruktury;
- 4) Zajištění bateriových trolejbusů.

Prioritní je elektrifikace linky 29 vedené již dnes ve značné míře pod trolejovým vedením. Následuje linka 30 a výhledově úseky, kde dojde k přestavbě komunikací (I/20-Lobzy a Doudlevec).

Synergie s ostatními záměry – navazuje na karty opatření 74 Rozvoj elektromobility – bateriové technologie v trolejbusích, 99 Trolejbusová trať na Severní předměstí (využití nových úseků trakce) a také 104 Přestupní uzel Doubravka (nové elektrifikované stopy).

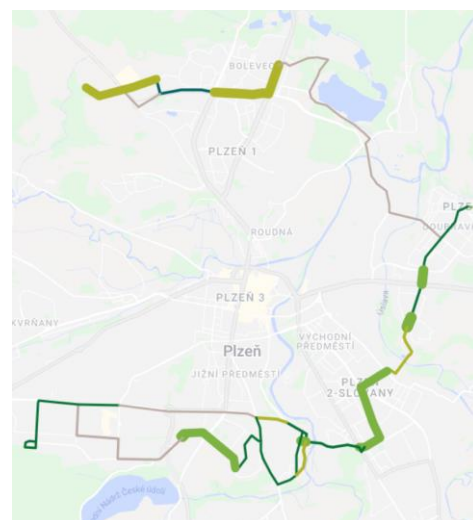
Řešený problém

Doplnění ekologického systému veřejné dopravy na autobusových linkách, které v krátkém intervalu projíždějí všemi velkými předměstími Plzně. Snížení imisní a hlukové zátěže zejména v obytných čtvrtích.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zvýšení podílu elektrické trakce na výkonech MHD a s tím související zlepšení životního prostředí města.
- Snížení závislosti na fosilních zdrojích, plnění zákona o podpoře čistých vozidel.

Schéma elektrifikace



Ilustrační foto



