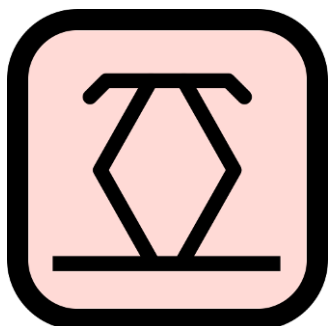


107 | Prodloužení tramvajové trati na Vinice



Balíček opatření
19 – Rozvoj a rekonstrukce tramvajových tratí

Nositel opatření
SVSMP

Nositel opatření za město
SVSMP

Kapitálové výdaje celkem
Vyplynou z projektové přípravy jednotlivých částí

Kapitálové výdaje města
Vyplynou z projektové přípravy jednotlivých částí

Předpoklad dotace
Ano
Konkrétní výše dotace bude zjištěna v průběhu přípravy stavby

Popis opatření

Sídlíště Vinice bylo posledním větším urbanistickým celkem vybudovaným na přelomu 80 – 90 let. Pro jeho dopravní obsluhu se již od počátku počítalo s vybudováním tramvajové trati ulicí Na Chmelnicích, kde je pro její vedení vytvořena

i prostorová rezerva. Plánovaná trasa linky č. 3 spojuje Vinice s Východním předměstím. Skládá se ze tří částí:

1. TT Karlovarská – Znojemská včetně obratiště při ulici Znojemská
2. Nová konečná na Východním předměstí s objezdem bloku přes ulici Radyňská
3. Úprava stávajících úseků tramvajových tratí, zejména v centru města

Součástí řešení je i parkoviště P+R na ulici Na Chmelnicích s pohodlnou přestupní vazbou na MHD.

Řešený problém

- Dopravní obsluha sídlištního celku s cca 7500 obyvateli autobusovou dopravou,
- Autobusová doprava je závislá na aktuální dopravní situaci,
- Neekologický způsob dopravní obsluhy významného sídlištního útvaru,
- Nutnost řešení dopravní obsluhy rozsáhlých rozvojových ploch při severní straně ulice na Chmelnicích.

Schéma linkového vedení:



Zdroj: Beneš & Michl s.r.o

Vizualizace zastávka Brněnská



Zdroj: KUBE s.r.o

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zrychlení a zkapacitnění dopravy k sídlíšti Vinice,
- Nezávislost MHD na aktuální dopravní situaci
- Řešení dopravní obsluhy rozvojových ploch p
- ři severní straně ulice na Chmelnicích,
- Využití potenciálu stávajícího tramvajového tělesa na Karlovarské ulici a prostorové rezervy v ulici Na Chmelnicích,
- Revitalizace ulice Na Chmelnicích a vytvoření podmínek pro rozvoj a oživení oblastí,
- Zřízení P+R v návaznosti na dokončovanou západní část městského okruhu,
- Zvýšení atraktivity MHD pro mladší skupiny cestujících.