

23 | Preference MHD v historickém jádru



Balíček opatření

14 – Regulace v centru města

Nositel opatření

Správa veřejného statku

Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem

1 mil. Kč

Kapitálové výdaje města

1 mil. Kč

Předpoklad dotace

0 mil. Kč

Realizace opatření

2018

Popis opatření

Zajištění plynulého průjezdu MHD v historickém jádru zejména v severojižním směru. Jedná se o vytvoření chráněné trasy MHD procházející ulicemi Goethova – Františkánská – Rooseveltova (s pokračováním Rooseveltův most – ulice Otýklie Beníškové). V této trase bude automobilová doprava (statická i dynamická) regulována tak, aby nebyl nijak omezen provoz MHD.

Konkrétně se předpokládá:

- vyhrazení Goethovy ulice pro MHD, pěší a zásobování s přesunutím parkovacích míst do Kopeckého sadů
- zajištění šířky 7m pro volný průjezd MHD Františkánskou ulicí, zamezení nedovoleného parkování, přesun zásobovacích boxů na vhodnější místa
- zajištění plynulého průjezdu Rooseveltovou ulicí
- zlepšení organizace dopravy řešením výjezdu IAD z Velešlavínovy ulice do sadů Pětatřicátníků bez světelné signalizace

Realizace bude provedena formou osazení svíslého dopravního značení.

Váže na opatření:

- 98 Rooseveltův most – zajištění plynulého provozu MHD
- 99 Trolejbusová trať na Sev. předměstí

Řešený problém

Zdržování MHD při průjezdu centrem, zejména v Rooseveltově a Goethově ulici. Nevyhovující přestup mezi zastávkami Mrakodrap - Muzeum. Problémy s míjením vozidel MHD v obou směrech, zneužívání zásobovacích boxů pro parkování. Negativní vliv vysoké intenzity IAD na kvalitu života v historickém centru.

Přínos pro uživatele / obyvatele

Naplnění zásad dopravní politiky v nejcennější oblasti města. Efektivnější

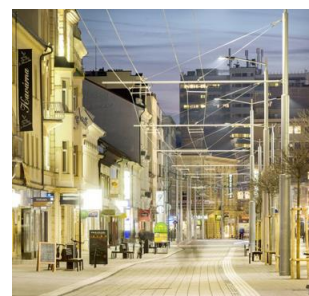
Mapový výřez



Ukázka projektu



Ilustrační foto



provoz linek MHD, úspora v podobě paliva i zkrácením jízdních dob. Eliminace kolon aut před SSZ s ulicí 5. května a zahlcení Goethovy ulice. Omezení vzájemných konfliktů mezi MHD a IAD. Výrazné zvýšení atraktivity MHD pro veřejnost. Zkvalitnění podmínek pro pěší dopravu a rozvoj kulturních a společenských funkcí historického centra.