

## 26 | Terminál veřejné dopravy Šumavská / Hlavní nádraží



### Balíček opatření

6 – Terminály veřejné dopravy

### Nositel opatření

Odbor investic

### Nositel opatření za město

Odbor investic (FKD)

### Kapitálové výdaje celkem

120 mil. Kč

### Kapitálové výdaje města

18 mil. Kč

### Předpoklad dotace

102 mil. Kč (IROP)

### Realizace opatření

2017 – 2018

### Bodové ohodnocení

19,5 (84%)

### Popis opatření

Stavba autobusového terminálu zahrnující cca 11 odjezdových stání, odstavné plochy pro autobusy a trolejbusy a trolejbusové obratiště. Terminál bude propojen s podchodem pod nástupiště železničního hlavního nádraží.

Realizace autobusového nádraží doplní chybějící přestupní terminál mezi vlaky, veřejnou linkovou dopravou a městskou hromadnou dopravou. Zároveň vznikne nové dosud chybějící obratiště pro linky MHD v centru města s odstavnou plochou pro čerpání bezpečnostních přestávek, případně předjíždění vozů MHD.

### Řešený problém

- Nedostatečná vazba mezi jednotlivými druhy dopravy (vlak dálkový, vlak regionální vs. MHD, VLD).
- Nemožnost ukončení linek MHD a VLD a tedy omezená vazba na vlak.
- Omezení pro správné fungování integrovaného dopravního systému Plzeňska.
- Možnost zkrácení linek VLD a zkrácení souběhů, které jsou navíc neefektivní při průjezdu centrem města.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zkvalitnění přestupních vazeb.
- Zkrácení docházkových vzdáleností při přestupu mezi vlakem a VLD/MHD,
- Zpřehlednění dopravního uzlu.
- Zlepšení informovanosti cestujících.
- Zkrácení linek VLD a tedy úspora ujetých kilometrů.
- Možnost ukončení linek MHD u terminálu.
- Získání nového obratiště s odstavnou plochou pro radiální linky MHD v centru.

### Schéma

