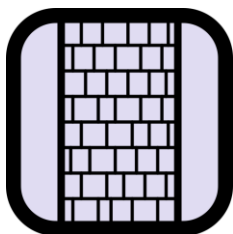


27 | SŽDC - Uzel Plzeň 2. stavba – osobní nádraží + mosty Mikulášská



Balíček opatření

6 – Terminály veřejné dopravy

Nositel opatření

Správa železniční dopravní cesty

Nositel opatření za město

Odbor investic

Kapitálové výdaje celkem

1 373 mil. Kč

Kapitálové výdaje města

66 mil. Kč

Předpoklad dotace

0 mil. Kč

Realizace opatření

2016 – 2018

Bodové ohodnocení

20,4 (88%)

Popis opatření

Stavba, pod jejímž názvem se skrývá zásadní modernizace nádraží včetně výpravní budovy, nástupišť a kolejí. Zároveň zajistí zkapacitnění celého železničního uzlu. Pod mosty Mikulášská dojde navíc k rekonstrukci tramvajové trati, rozšíření ulice Mikulášská o jeden jízdní pruh a zvýšení světlé výšky podjezdu, které zajistí průjezd i vyšším vozidlům než doposud. Dále nebude chybět doplnění chodníků, cyklostezek a parkovacích míst v přednádražním prostoru.

Řešený problém

- Nevyhovující zázemí pro cestující ve výpravní budově.
- Nízké nástupní hrany – pouze cca 330 mm nad TK.
- Omezení průjezdu vozidlům výšky větší než 3,7 m pod mosty Mikulášská.
- Nevyhovující technický stav tramvajové trati.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zlepšení kultury cestování,
- Bezbariérový pohyb po nádraží i v jeho okolí pro cestující,
- Zvýšení nástupních hran na standardní výšku 550 mm nad TK.
- Modernizace mostů a jejich rozšíření.
- Zkapacitnění profilu silnice I/20 pod nádražím,
- Umožnění průjezdu vozidlům větší výšky.
- Zrychlení tramvajového provozu pod mosty Mikulášská

Schéma

