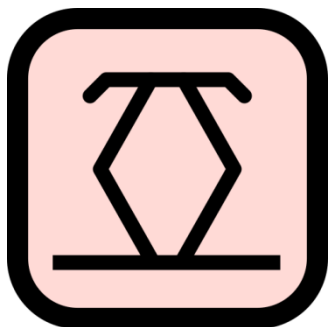


43 | Rekonstrukce tramvajové vozovny Slovany



Balíček opatření
20 – Zázemí PMDP

Nositel opatření
Plzeňské městské
dopravní podniky

Nositel opatření za město
-

Kapitálové výdaje celkem
1450 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
100 mil. Kč

Předpoklad dotace
344 mil. Kč

Realizace opatření
2020 – 2023

Popis opatření

Díky rekonstrukci objektů v prostoru tramvajové vozovny na Slovanech dojde k odstranění nevyhovujícího stavu některých objektů a k minimalizaci rizika chybějícího zázemí pro údržbu tramvají a zaměstnance PMDP. Zároveň dojde k rozšíření zastřešených míst pro odstav tramvají a k celkové reorganizaci prostor vozovny s cílem zefektivnit využití volného místa. Přínosem bude ochrana okolní zástavby před hlukovou zátěží z provozu vozovny a rovněž zvýšení bezpečnosti provozu v křižovatce Francouzská třída x Slovanská Alej až ke Skladové ulici

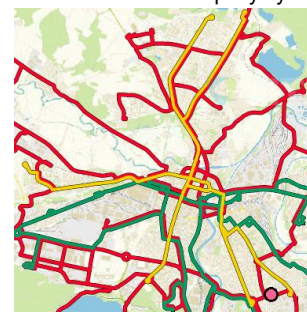
Řešený problém

- Havarijní stav objektů a nevhodné uspořádání jednotlivých pracovišť, parkovacích míst a skladových prostor v areálu vozovny.
- Úprava kolejového spodku, svršku a trolejového vedení ve vozovně.
- Doplnění chybějících kapacit pro odstav, údržbu a mytí vozů.
- Komplikovaná křižovatka Francouzská třída x Slovanská alej

Přínos pro uživatele / obyvatele

Změny přinesou zefektivnění využití stávajících prostor vozovny a eliminují rizika nezajištění tramvajové dopravy z důvodu havarijního stavu a nízké kapacity tramvajových stání ve vozovně. Zajištění udržitelnosti a bezpečnosti tramvajového provozu je pak přínosem pro uživatele i obyvatele města, jelikož rozvoj tramvajové sítě nebude omezen kapacitou vozovny a stávající provoz nebude nutné omezovat z důvodu špatného technického stavu vozovny. Ochrana před hlukem a vibracemi u bytových domů v blízkosti vozovny. Zřízení bezbariérové zastávky v lepší dostupnosti pro obyvatele přilehlé zástavby.

Mapový výřez



Ilustrační foto

