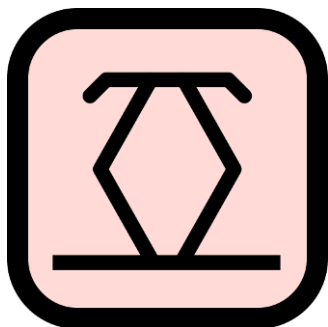


# 55 | Prodloužení tramvajové trati na Borská pole



## Balíček opatření

13 – Tramvajová trať  
Borská pole

## Nositel opatření

Odbor investic (FKD)

## Nositel opatření za město

Odbor investic (FKD)

## Kapitálové výdaje celkem

597 mil. Kč

## Kapitálové výdaje města

242 mil. Kč

## Předpoklad dotace

355 mil. Kč

## Realizace opatření

2018 – 2022

## Popis opatření

Stavba prodloužení tramvajové trati z Bor k areálu Západočeské univerzity zahrnuje vybudování dvou přestupních terminálů: Kaplířova a Západočeská univerzita (ZČU). Kromě prodloužení tramvajové linky číslo 4 dojde k úpravě navazujících autobusových linek MHD a veřejné linkové dopravy integrovaných v IDP.

## Řešený problém

- Nekvalitní napojení univerzitního areálu a průmyslové zóny v jižní části Borských polí na páteřní tramvajovou síť
- Absence rychlého přímého spojení s centrem a ostatními fakultami ZČU.
- Absence fungujícího P+R.
- Omezená návaznost MHD a regionálních linek.
- Nedostatečná rezerva kapacity v období zvýšené či nárazové poptávky.
- Odliv studentů z MHD do IAD.

## Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zrychlení a zkapacitnění dopravy k univerzitnímu areálu i jižní části Borských polí.
- Navýšení podílu ekologické elektrické trakce na celkových výkonech městské dopravy.
- Ukončení linek veřejné linkové dopravy v přestupních terminálech a zlepšení návazností MHD na regionální dopravy.
- Humanizace přestupních uzlů.
- Zřízení K+R a vytvoření podmínek pro doplnění P+R a B+R v těsné návaznosti na přivaděč I/27 a ostatní trasy.
- Zvýšení atraktivity MHD pro mladší skupiny cestujících.
- Zvýšení urbanistické kvality periferie Plzně městotvorným účinkem tramvajové tratě.
- Vytvoření podmínek pro další rozvoj a oživení oblasti, včetně dokončení výstavby areálu univerzity.

