

## 60 | Modernizace elektrického vozového parku MHD



**Balíček opatření**  
20 – Zázemí PMDP

**Nositel opatření**  
Plzeňské městské  
dopravní podniky

**Nositel opatření za město**

-

**Kapitálové výdaje celkem**  
2226,8 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**

-

**Předpoklad dotace**  
530 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2016 – 2025

### Popis opatření

Modernizace vozového parku MHD nákupem nových elektrických dopravních prostředků (tramvaje, trolejbusy včetně bateriových).

### Řešený problém

Ve vozovém parku jsou dosud vozidla s bariérovým přístupem, nejstarší vozidla již dalece překročila svou technickou i morální životnost. Toto se týká především vozového parku tramvají.

Nepříznivá imisní a hluková zátěž všech obytných částí města Plzně, zejména z motorové dopravy. K té přispívají i emise a hluk z autobusů i z provozu trolejbusů na pomocný dieselagregát.

### Přínos pro uživatele / obyvatele

Omlazení vozového parku přinese navýšení podílu nízkopodlažních vozidel, zvýšení komfortu přepravy, snížení maximálního i průměrného stáří vozového parku a tím i zlepšení image MHD jako moderního způsobu přepravy. V případě rozšíření tratí (tramvajová trať na Borská Pole) či využití trolejbusů s bateriemi na autobusových trasách dojde i ke zvýšení podílu elektrické trakce na výkonech MHD a díky tomu zlepšení životního prostředí města (hluk, emise). Taktéž při náhradě trolejbusů s naftovým agregátem za nový vůz s bateriemi dojde nejen ke snížení spotřeby energie, hluku a emisí.

### Ilustrační foto

