

61 | Návrh a projednání nového vedení tras pro nákladní dopravu skrze město (zejména do velkých společností)



Balíček opatření
23 – Měkká opatření –
Koordinátor mobility

Nositel opatření
Technický úřad

Nositel opatření za město
Technický úřad

Kapitálové výdaje celkem
0 mil. Kč

Kapitálové výdaje města
0 mil. Kč

Předpoklad dotace
0 mil. Kč

Realizace opatření
2016 – 2025

Popis opatření

Zejména v závislosti na dokončení kapacitních komunikací vedoucích mimo centrum města budou stanoveny nové trasy pro nákladní dopravu a to ve spolupráci s hlavními přepravci.

Řešený problém

V současné době jezdí značná část nákladní dopravy přes centrum města a to jak dopravy tranzitní, tak dopravy, která má v Plzni zdroj nebo cíl. To má negativní vliv na život ve městě a zdraví obyvatel. Vzhledem k nedostatečné komunikaci mezi vedením města a soukromými subjekty, které jsou významným zdrojem nebo cílem dopravy na území města, dochází k tomu, že tyto subjekty plánují vnitropodnikovou logistiku pouze na současný stav komunikační sítě bez ohledu na její budoucí rozvoj.

Přínos pro uživatele / obyvatele

Opatření by mělo zajistit převedení podstatné části nákladní dopravy z komunikací vedoucích centrem města Plzně na nová kapacitní spojení mimo tuto oblast. Rovněž nákladní doprava směřující do významných cílů na území města by měla být vedena tak, aby co nejméně zatížila město a jeho obyvatele. To přinese snížení intenzit v centru a obytných lokalitách, snížení hluku a prašnosti a navrácení těmto oblastem jejich původní městskou funkci. Stanovení komunikačního rámce mezi městem a soukromými subjekty bude mít pozitivní vliv na hledání schůdného řešení současné situace pro obě strany.

