

66 | K+R, Opatření na zlepšení krátkodobého parkování v blízkosti škol/ školek apod. (odstranění konfliktů s MHD)



Balíček opatření
23 – Měkká opatření –
Koordinátor mobility

Nositel opatření
Správa veřejného statku

Nositel opatření za město
Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem
Výdaje nejsou předem
určeny. Realizace probíhá
průběžně, většinou v rámci
stavebních akcí.

Kapitálové výdaje města

-

Předpoklad dotace
0 mil. Kč

Realizace opatření
2016 – 2025

Popis opatření

V případě, že se nepodaří prosadit systémové změny, které by snížily potřebu realizace stání K+R, pak se jedná o realizaci malého počtu krátkodobých parkovacích stání v blízkosti školských zařízení. Stanoviště by měla ctít zásadu účelu „jen pro výstup spolujezdců“, aniž by řidič opouštěl vozidlo. Jedině tímto způsobem organizace provozu lze maximalizovat počty vozidel, která v ranním krátkém časovém úseku stanoviště K+R využijí. Do roku 2018 bylo opatření realizováno u 21., 22., 26. a 33. ZŠ. Další budou realizována průběžně.

Řešený problém

- Chybějící nebo nedostatečně kapacitní stanoviště systému K+R s dopady do plynulosti MHD,
- chybějící osvěta a výchova zejména řidiček vozících děti do školy,
- otázka místní příslušnosti a typů ZŠ a MŠ generující potřebu vozit děti do těchto zařízení auty místo pěší docházky.
- všeobecně zvýšení hybnosti obyvatel
- přetěžování komunikačního systému v době začátku vyučování na školách, a to jak v průjezdnosti komunikací, tak v kapacitě odstavných stání u ZŠ
- porušování zákona o provozu na pozemních komunikacích

Přínos pro uživatele / obyvatele

- snížení zdržení MHD a blokování komunikačního systému
- zlepšení životního prostředí a zdraví obyvatelstva (pěší docházkou do místně příslušných škol a úsporou dopravního výkonu ve městě)

