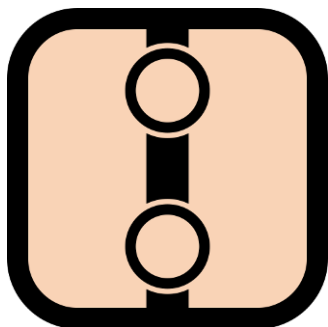


# 69 | Zpracování Generelu MHD (střednědobý výhled)



**Balíček opatření**  
21 – Koncepce dopravy

**Nositel opatření**  
Správa veřejného statku

**Nositel opatření za město**  
Správa veřejného statku

**Kapitálové výdaje celkem**  
0 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
0 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
0 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2016 – 2025

## Popis opatření

Zpracování střednědobého i dlouhodobého plánu rozvoje MHD se stanovými cílovými parametry - navyšování podílu v modal-split v konkrétních letech. Návrh rozvoje jednotlivých trakcí (tras, výkonů, vozového parku), drážní infrastruktury, zastávek, přestupních uzlů včetně jejich optimalizace, vazeb na příměstskou, regionální, nadregionální a mezinárodní dopravu, návrhu obratišť a vybavenosti konečných zastávek včetně podkladů pro územní plánování. Definice podmínek pro investory a ekonomicky udržitelný územní rozvoj města. Popis opatření pro preferenci veřejné dopravy v podmínkách Plzně. Zakotvení standardů dopravní obslužnosti (docházka, intervaly, dostupnost...).

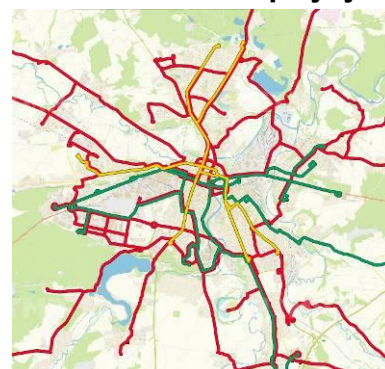
## Řešený problém

Vývoj MHD v uplynulé době sledoval územní rozvoj města se značným zpožděním. Při územním plánování a územním řízení chybí dlouhodobá koncepce linkového vedení a rozvoje trakcí a tím i požadavky na řešení lokality a jasné podmínky pro investory z hlediska veřejné dopravy. Městský dopravce nemá podklady ke koncepci plánování obnovy vozového parku (kapacitu, trakci a počty vozidel), která se tvoří na 20 let dopředu. Nejsou stanoveny jasné cíle, jakou roli a podíl má zaujmout ve městě MHD ve výhledu 20 let.

## Přínos pro uživatele / obyvatele

Prostorový i časový soulad rozvoje města, stavebních projektů s rozvojem dopravní infrastruktury a provozu MHD. Díky tomu zastavení úbytku cestujících a vytvoření podmínek pro snížení intenzity individuální automobilové dopravy ve městě. Vytvoření jasně formulované strategie, s níž budou koordinovány koncepce rozvoje ostatních druhů dopravy a elektromobility (zejména opatření 72 a 74) Zajištění ekonomické udržitelnosti a plánování dopravního systému.

## Mapový výřez



## Ilustrační obrázek

3. Podíl jednotlivých druhů dopravy podle vzdálenos

