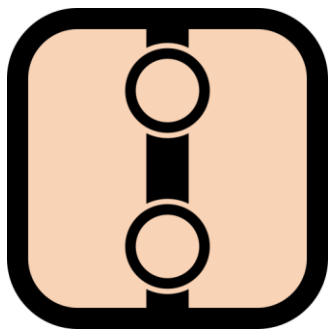


72 | Integrace jednotlivého jízdného v regionální dopravě



Balíček opatření

21 – Koncepce dopravy

Nositel opatření

POVED

Nositel opatření za město

Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem

2 mil.

Kapitálové výdaje města

2 mil.

Předpoklad dotace

0 mil. Kč

Realizace opatření

2019

Popis opatření

Zavedení integrovaného jízdného do všech typů jízdenek, tedy předplatních, jednotlivých papírových jízdenek, SMS jízdenek apod. Souvisí s přestupními terminály Šumavská, Kaplířova, Slovany.

Řešený problém

Absence integrovaného jednotlivého jízdného znamená výrazný handicap v konkurenčním boji s IAD. Integrace znamená, že na jeden jízdní doklad může cestující využít všechny druhy veřejné dopravy, což v současné době nelze. Nejednotné jízdné způsobuje, že nelze zrušit souběhy linek VLD a MHD a tedy nelze odbourat duplicitní financování souběžných spojů různých dopravců na území města. Cestující disponující jednotlivým jízdným by byl nucen při nuceném přestupu platit u každého dopravce zvlášť. Současný systém je pro cestující značně neatraktivní a pro objednatele nevýhodný. Na území města vinou neúplné integrace panuje konkurenční prostředí s negativním efektem na cestující.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Efektivnější, pohodlnější a výhodnější cestování pro příležitostné cestující, kteří nejezdí zcela pravidelně a předplatné se jim nevyplatí nebo ty, kteří kombinují veřejnou dopravu s tou individuální.
- Přilákání nových cestujících do veřejné dopravy.
- Vznik skutečné integrace jízdného včetně všech vedlejších efektů.
- Možnost odstranění souběhů linek a zajištění návazností linek různých dopravců.
- Úspora pro všechny objednatele veřejné dopravy na území města.

