

# 74 | Rozvoj elektromobility – bateriové technologie v trolejbusyech



**Balíček opatření**  
20 – Zázemí PMDP

**Nositel opatření**  
Odbor investic (FKD)

**Nositel opatření za město**  
Odbor investic (FKD)

**Kapitálové výdaje celkem**  
80 mil. Kč

**Kapitálové výdaje města**  
20 mil. Kč

**Předpoklad dotace**  
60 mil. Kč

**Realizace opatření**  
2019 – 2025

## Popis opatření

Navýšení podílu elektrické MHD na celkových výkonech. Prodloužení trolejbusových linek a převedení vybraných autobusových do trolejbusové trakce s využitím alternativního pohonu na baterie.

Doplnění trolejbusové infrastruktury (troleje, kabely, napájení) o potřebné úseky pro optimální kombinaci trakčního a bateriového pohonu, zejména úseky Slovanská alej, Francouzská, Částkova, Lobzy, křižovatka Průmyslová a další v rámci rekonstrukcí či novostaveb (Masarykova, Samaritská).

Prověření možnosti napojení dobíjecích stanic na trolejbusovou infrastrukturu

Provázanost s opatřením 99  
Trolejbusová trať na Severní předměstí a s opatřením 60  
Modernizace elektrického vozového parku MHD

## Řešený problém

Nepříznivá imisní a hluková zátěž všech obytných částí města Plzně z dopravy. K té přispívají i emise a hluk z autobusů.

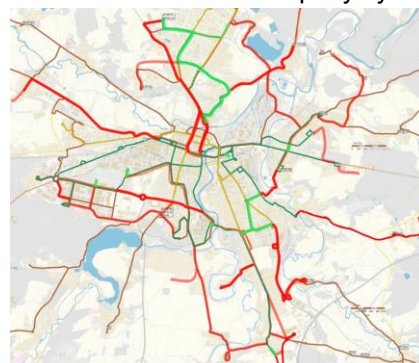
## Přínos pro uživatele / obyvatele

Zvýšení výkonů bezeemisní MHD a díky tomu zlepšení životního prostředí města (hluk, emise).

Využití potenciálu zmodernizované trolejové a napájecí sítě, rozpuštění fixních nákladů závislé trakce (měnirny, napájecí a trolejová síť) na větší výkony, využití nižších nákladů na elektrickou energii.

Snížení závislosti na fosilních zdrojích, nepředvídatelných výkyvech v cenách a dostupnosti paliv.

## Mapový výřez



## Ukázka projektu ilustrační foto



## In-motion charging concept in Czech cities

