

76 | Nové umístění Faltusova mostu jako lávky pro chodce a cyklisty



Balíček opatření
10 – Cyklostezky

Nositel opatření
Správa veřejného statku

Nositel opatření za město
Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem
Budou upřesněny na základě realizační dokumentace

Kapitálové výdaje města
Budou upřesněny na základě poskytnuté dotace

Předpoklad dotace
Budou upřesněny na základě poskytnuté dotace

Realizace opatření
2025

Popis opatření

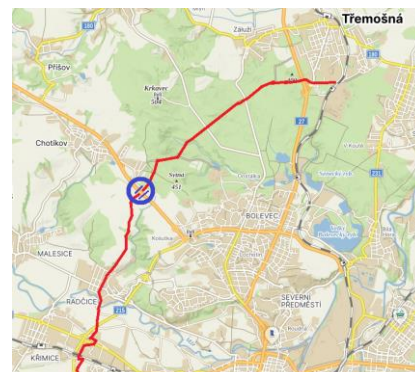
- Využití historické konstrukce Faltusova mostu v katastru obce Chotíkov pro mimoúrovňové vykřížení okružní cyklistické trasy Křimice – Radčice – Třemošná se silnicí I/20.

Řešený problém

- Zajištění spojitosti okružní cyklistické trasy Křimice – Radčice – Třemošná, která je v místě křížení se silnicí I/20 přerušena, což zásadně omezuje její využívání veřejností.
- Smysluplné využití historicky cenné konstrukce Faltusova mostu, která je ve vlastnictví města Plzně.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- vznik nové okružní trasy pro pěší/cyklisty Křimice – Radčice – Třemošná
- zachování unikátního prvního svařovaného mostu ve střední Evropě po jeho sejmutí z původního umístění v areálu Škoda
- zpřístupnění technické památky veřejnosti



Okružní cyklotrasa, úsek Křimice – Třemošná s vyznačeným místem umístění Faltusova mostu
Zdroj mapového podkladu: Mapy.cz



Faltusův most (první velká svařovaná mostní konstrukce ve střední Evropě).
Fotografie mostu v původním umístění přes Domažlickou a Chebskou trať v areálu Škoda.
Zdroj: SUSOP Praha a.s.