

# 95 | Dostavba přestupního uzlu Hlavní nádraží



## Balíček opatření

6 – Terminály veřejné dopravy

## Nositel opatření

Odbor investic

## Nositel opatření za město

Odbor investic

## Kapitálové výdaje celkem

Vyplynou z projektové přípravy jednotlivých částí

## Kapitálové výdaje města

Vyplynou z projektové přípravy jednotlivých částí

## Předpoklad dotace

Bude zjištěno v průběhu přípravy stavby

## Realizace opatření

2018 - 2025

## Popis opatření

Přestupní uzel Hlavní nádraží je tvořen několika provázanými funkčními celky. Kromě již vybudované samotné plochy nástupišť a menší odstavné plochy pro autobusy, je celek tvořen dalšími odstavnými plochami při Lindauerově ulici, parkovacím objektem při Šumavské ulici a odbavovací a provozní budovou navazující na podchod z vlakového nádraží. Jednotlivé celky jsou mezi sebou provázané a jejich postupné vybudování je nutné pro bezproblémový provoz přestupního uzlu Hlavní nádraží. V první fázi jsou prioritní odstavné plochy pro autobusy a odbavovací a provozní budova.

## Řešený problém

- Nedostatečný počet odstavných stání pro autobusy VLD i MHD.
- Nedostatečná provázanost IAD s veřejnou dopravou
- Nedostatečné zázemí pro cestující a doplňkové služby

## Přínos pro uživatele / obyvatele

- Dostatečný počet odstavných ploch pro autobusy a tím maximálně možné využití kapacity terminálu
- Provázanost IAD s veřejnou dopravou a zacílení na novou skupinu uživatelů
- Komfortní zázemí pro cestující

## Schéma

