

99 | Trolejbusová trať na Severní předměstí



Balíček opatření

20 – Zázemí PMDP

Nositel opatření

Odbor investic (FKD)
Správa veřejného statku

Nositel opatření za město

Odbor investic (FKD)
Správa veřejného statku

Kapitálové výdaje celkem

262 mil. Kč

Kapitálové výdaje města

52 mil. Kč

Předpoklad dotace

210 mil. Kč

Realizace opatření

2019 – 2022

Popis opatření

Doplnění trolejbusové sítě na Severní předměstí na základě zpracované studie. Součástí projektu bude doplnění trolejového vedení s maximálním využitím stávající infrastruktury a řešení napájení trakčního vedení. Možnost využití parciálních trolejbusů na dílčích úsecích bez trolejového vedení. Projekt lze realizovat v několika fázích a variantách dle aktuálního stavu navazující infrastruktury a potřeb obsluhy.

Koordinace s opatřením 94 Přestavba Karlovarské v oblasti Roudné

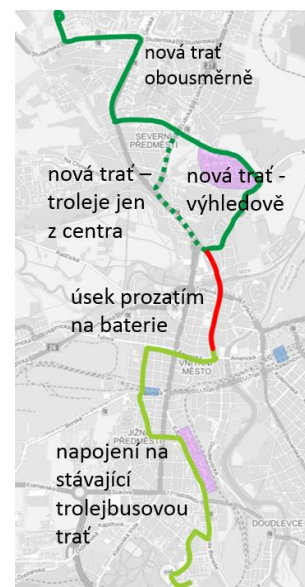
Řešený problém

Doplnění ekologického systému veřejné dopravy na Severním předměstí, který je v současné době obsluhovaný pouze tramvajovou a autobusovou dopravou. Náhradou autobusové dopravy za trolejbusovou dojde ke snížení emisní a hlukové zátěže v předemné lokalitě města Plzně.

Přínos pro uživatele / obyvatele

- Zvýšení podílu elektrické trakce na výkonech MHD a s tím související zlepšení životního prostředí.
- Propojení centra města a Severního předměstí alternativní elektrifikovanou trasou MHD.
- Vytvoření nových atraktivních přímých spojení (Hlavní nádraží – FN Lochtín aj.)
- Snížení závislosti na fosilních zdrojích a rozpuštění fixních nákladů závislé trakce (měnírny, napájecí síť) na větší výkony.

Mapový výřez



Ukázka projektu



Ilustrační foto

